

Source :

กรุงเทพธุรกิจ

Date : 19 มี.ค. 2563

Page : 17

No: 63060732

‘ฟิทช์’ห่วงน้ำมันดิบ กระทบ‘กลุ่มปิโตรฯ’

กรุงเทพธุรกิจ ● “ฟิทช์” คงเรตติ้ง “ไทย” ที่ BBB+ แต่ปรับ “มุมมอง” เป็น “คงที่” จากเดิม “เชิงบวก” เหตุ “3 ปัจจัย” ถ่วงเศรษฐกิจ ทั้งการแพร่ระบาดของโควิด งบประมาณปี 63 ล่าช้า ปัญหาการเมืองในประเทศ พร้อมหัน “สีดีพี” เป็นเหลืองแค่ 1% ประเมินธุรกิจขนาดใหญ่ยังแข็งแกร่ง ไร้ผลกระทบโดยตรง แต่ห่วง “กลุ่มน้ำมัน-ปิโตรฯ” อ่วม เจอสองดั่งจากราคาน้ำมันทรุด

สถาบันจัดอันดับเครดิต “ฟิทช์เรตติ้ง” หรือ Fitch Rating เปิดเผยว่า ฟิทช์ฯ ได้ปรับลดมุมมองประเทศไทยเป็น “คงที่” (Stable) จาก “เชิงบวก” (Positive) ที่ถูกปรับขึ้นในครั้งก่อนเมื่อเดือน ก.ค. 2562 และยังคงอันดับเครดิตเรตติ้ง

ธุรกิจขนาดใหญ่ที่ฟิทช์ จัดเรตติ้ง ไม่ได้อยู่ในกลุ่ม ได้รับผลกระทบโดยตรง

ไว้ที่ระดับ BBB+ ด้วยเหตุผลหลัก 3 ปัจจัย คือ 1. ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่หรือโควิด-19 ทั่วโลกส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยกดดันภาคการท่องเที่ยวโดยตรง 2. ความล่าช้าของพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2563 ประมาณ 4 เดือน และ 3. ปัญหาการเมืองภายในประเทศ แต่ยังคงสถานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง ทั้งด้านการเงินและการคลังของประเทศ จะช่วยหนุนเศรษฐกิจและการเงิน

ทั้งนี้ ฟิทช์ฯ ยังได้คาดการณ์การเติบโตเศรษฐกิจไทย (จีดีพี) ปี 2563 เติบโต 1% จากผลกระทบของโควิด-19 ซึ่งเป็นปีที่สองติดต่อกันของ

การเติบโตที่ชะลอตัวลง จากจีดีพีเติบโต 2.4% ในปี 2562 และเติบโต 4.2% ในปี 2561 และเป็นการขยายตัวต่ำสุดนับตั้งแต่ปี 2557

อีกทั้งฟิทช์ คาดว่า กระทบจากการปรับลดดอกเบี้ยอีกครั้งในปี 2563 เพื่อหนุนเศรษฐกิจในระยะสั้น จากปัจจุบันดอกเบี้ยอยู่ในระดับต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 1% และคาดว่าแรงกดดันเงินเฟ้อจะยังคงไม่เปลี่ยนแปลงในช่วงที่เหลือของปีนี้

ทางด้านผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ต่อกลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่ ฟิทช์ฯ พบว่า ธุรกิจขนาดใหญ่ที่ฟิทช์ฯ จัดอันดับเครดิตเรตติ้ง ไม่ได้อยู่ในกลุ่มที่ได้รับผลกระทบโดยตรง เช่น ธุรกิจท่องเที่ยว ธุรกิจสายการบิน ธุรกิจโรงแรม และธุรกิจที่มีรายได้หลักมาจากนักท่องเที่ยวต่างชาติ แต่หากในกรณีที่มีบริษัทในข่ายกลุ่มดังกล่าว จะเข้าไปกระทบสถานะทันที

อย่างไรก็ตาม กลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่ที่ฟิทช์จัดอันดับเครดิตเรตติ้ง ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบมากที่สุดคือ กลุ่มน้ำมันและปิโตรเคมี เพราะโควิด-19 ทำให้เกิดความต้องการที่ไม่คาดคิด (Demand shock) ประกอบกับราคาน้ำมันที่อยู่ในระดับต่ำ Oil shock ที่เกิดขึ้นปัจจุบันฟิทช์ฯ กำลังอยู่ระหว่างปรับปรุงข้อมูลราคาน้ำมันใหม่เพื่อที่จะใช้ในการพิจารณาและทบทวนเครดิตเรตติ้งครั้งหน้าด้วย

อีกทั้งในระยะยาว คาดว่าอุตสาหกรรมกลุ่มน้ำมันและปิโตรเคมี จะมีความเสี่ยงจากการความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้น เช่น การใช้รถยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น หรือจากการใช้ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน