

Source : ทันหูน

Date : 16 มี.ค. 2563

Page : 6

No: 63058664

ทันหูน - BAFS ทันเป้าปริมาณขายน้ำมันหัตตัว 15% เหลือ 5.2 พันล้านลิตร หลังโควิด-19 ระบาดกระทบที่ยาวมีปีนี้รับ 40% ยอดผู้โดยสารลด 60% ยันไม่ถอดใจประมุขโครงการบริการจัดเก็บและเติมน้ำมัน สนามบินอู่ตะเภา พร้อมแยมแตกไลน์ธุรกิจพลังงานทดแทน

นายประกอบเกียรติ นินนาท กรรมการผู้จัดการ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BAFS เปิดเผยว่า บริษัทปรับเป้าหมายปริมาณการขายน้ำมันในปี 2563 อยู่ที่ 5,200 ล้านลิตร หรือลดลง 15% เมื่อเทียบช่วงเดียวกันกับปีก่อนที่ 6,139 ล้านลิตร จากเดิมคาดว่าจะปริมาณการขายปีนี้จะเติบโตราว 2-3% โดยปัจจัยกดดันหลักๆ มาจากการระบาดของไวรัสโควิด-19 ในช่วงที่ผ่านมาและยังคงมีความรุนแรงอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวในประเทศพอสมควรเนื่องจากทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวจากจีนที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญทำให้ในช่วง 2 เดือนแรกของปีนี้มองว่าปริมาณการขายน้ำมันจะติดลบ 3.5% และยอดขายรวมในไตรมาส 1/2563 อาจหดตัวลดลงถึง 12% เมื่อเทียบช่วงเดียวกันกับปีก่อน

แม้ในช่วงก่อนหน้านี้นประเทศจีนได้มีการประกาศแล้วว่าสามารถควบคุมการระบาดของไวรัสโควิด-19 ได้แล้ว แต่เบื้องต้นคาดว่าผลกระทบต่างๆ ที่เกิดขึ้นจะฟื้นตัวต้องใช้ระยะเวลาถึง 6 เดือน และไม่อาจชัดเจนในส่วนที่เสียไปได้ทันที ดังนั้นบริษัทคาดว่า

BAFS ทันเป้าน้ำมันหัตตัว 15% แตกไลน์พลังงานทดแทน

ว่าปี 2563 ปริมาณที่ยาวมีจะหดตัวลงถึง 40% และปริมาณผู้โดยสารอาจลดลงถึง 60% เมื่อเทียบช่วงเดียวกันกับปีก่อน

● วางเกมรบ 5 ปี

ทั้งนี้ ด้วยความผันผวนของการท่องเที่ยวที่เกิดขึ้นมาตลอดในช่วงหลายปีมานี้ ทำให้บริษัทได้มีการปรับยุทธศาสตร์การเติบโตในระยะ 5 ปี จากนี้ (2564-2568) จะปรับพอร์ตการลงทุนในธุรกิจใหม่ เช่น การขยายไลน์การผลิตเติมน้ำมันและรถสนับสนุนภาคพื้นดินภายในสนามบินที่ขับเคลื่อนโดยพลังงานไฟฟ้า อีกทั้งยังมองหาช่องทางลงทุนในธุรกิจใหม่ๆ ทั้งในธุรกิจพลังงานทดแทนและธุรกิจพัฒนาซอฟต์แวร์ เป็นต้น

โดยบริษัทตั้งเป้าหมายภายในปี 2568 โครงสร้างรายได้จากการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในอากาศยานลดลงมาอยู่ที่ 50% จากปัจจุบันอยู่ที่ 80%

และเพิ่มรายได้จากธุรกิจอื่นๆ เช่น ธุรกิจท่องเที่ยวทางบก (FPT), ผลิตรถยนต์ EV, พัฒนาระบบ IT และพลังงานทดแทน จะปรับเพิ่มขึ้นมาเป็นไม่น้อยกว่า 50% จากสิ้นปี 2563 นี้ คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 20% และหากว่าเริ่มเปิดใช้ท่อส่งทางบก พิจิตร-ลำปาง ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ในปี 2564 จะดันให้



ประกอบเกียรติ นินนาท

สัดส่วนรายได้อื่นๆ เพิ่มมาเป็น 30% ของรายได้รวม

ส่วนความคืบหน้าโครงการท่อส่งน้ำมันไปภาคเหนือเฟสแรกนับระยะทางตั้งแต่คลังบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปจนถึงคลังจังหวัดพิจิตรปัจจุบันแล้วเสร็จ 100% แล้ว ส่วนในเฟส 2 ต่อท่อส่งน้ำมันจากจังหวัดพิจิตร ไปจนถึงคลังจังหวัดลำปาง ขณะนี้การก่อสร้างมีความคืบหน้าไปแล้วกว่า 93% คาดว่ากลางปีนี้จะเริ่มทดสอบระบบได้ (Test Run) และเปิดเชิงพาณิชย์ได้ภายในช่วงต้นปี 2564 เป็นต้นไป และรับรู้รายได้เต็มปีในปี 2565

● รุกพลังงานทดแทน

นายประกอบเกียรติ กล่าวเพิ่มเติมว่า จากความสนใจและมองหาโอกาสในการลงทุนธุรกิจพลังงานทดแทนทั้งในและต่างประเทศนั้น ปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการเจรจากับผู้ประกอบการรายโครงการ โดยเฉพาะในโครงการที่มีการเดินเครื่องเชิงพาณิชย์ (COD) และจ่ายไฟฟ้าเข้าสู่ระบบแล้ว เบื้องต้นบริษัทมีความคาดหวังว่าภายในปี 2563 นี้จะได้ข้อสรุปของการลงทุนที่ชัดเจนไม่น้อยกว่า 1 ราย 🌱