

ชวงต้นสัปดาห์ที่ผ่านมา “บราซิล-ไทย” ยักษ์ใหญ่อุตสาหกรรมอ้อยน้ำตาลทรายของโลก ร่วมจัดสัมมนา “Sustainable Mobility : Ethanol Talks” ดึงผู้เชี่ยวชาญในแวดวงพลังงานจากบราซิลแชร์ประสบการณ์การใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ หัวปลักต้นไทยใช้เอทานอลเป็นพลังงานทางเลือกเพื่อสิ่งแวดล้อมในประเทศไทยมากขึ้น

ความสำเร็จเอทานอลบราซิล

Dr.Plinio Nastari President Datagro & Civil Society Representative at Brazil's National Council on Energy Policy (CNPE) Brazil กล่าวว่า บราซิลเริ่มปลักต้นให้เอทานอลเป็นนโยบายหลักกว่า 22% มีการใช้เอทานอลและมีอัตราการใช้เพิ่มขึ้นอย่างชัดเจนในระยะหลัง ในบราซิลบางรัฐมีการใช้เอทานอลทั้งหมดทดแทนการใช้น้ำมัน

ในช่วงที่มีการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมจนประสบความสำเร็จ บราซิลเริ่มจากให้เอทานอลแข่งกับแก๊สโซลีน เริ่มส่งออกไปยังสหรัฐโดยไม่เสียค่าธรรมเนียม ขณะนั้น (1986) มีกฎหมายคุ้มครองและกำหนดราคาเชื้อเพลิงแต่ยังเกิดปัญหาราคาไม่สะท้อนต้นทุนวัตถุดิบ ถัดมารัฐบาลจึงกล้าตัดสินใจปรับนโยบายให้เกิดแรงจูงใจมากขึ้นควบคู่ไปกับการศึกษาด้านทุนทางเศรษฐกิจไม่ใช่เพียงตลาด จนปัจจุบันจากขายเอทานอลเพื่อส่งออก แต่วันนี้เอทานอลกลับมีบทบาทสำคัญและจำเป็นต่อประเทศมาก เนื่องจากช่วยรักษาสังแวดล้อม

ความสำเร็จของอุตสาหกรรมมาจากวิสัยทัศน์ นโยบายรัฐบาลที่เร็วและชัดเจนจากการเริ่มกระตุ้นการใช้น้ำมันพื้นฐาน E12 ทำให้ในวันนี้จำนวนรถยนต์ในประเทศ 80% ของจำนวนรถยนต์นั้นมีสัดส่วนกว่า 75% ที่ใช้เอทานอล เพราะเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ในแต่ละ

ถอดบทเรียน 'เอทานอลบราซิล'



ปีบราซิลตั้งเป้าการใช้เอทานอลโดยมี 11 โรงกลั่น และกระตุ้นให้ใช้ในทุกสถานบริการ ทั้งขยายการผลิตเอทานอลจากอ้อยเป็นข้าวโพดและพืชอื่น ๆ เพื่อรักษาสมดุล

ขณะที่ **Dr.Goncalo Pere** Professor Unicamp University of Campinas Brazil กล่าวว่า จริง ๆ แล้วการเผาไหม้เกิดขึ้นได้ทุกแหล่งพลังงาน เช่น รถไฟฟ้า แม้สามารถรักษาสังแวดล้อมได้ อีกทั้งสะอาดและทันสมัยแต่กลับไม่มีการรณรงค์ ฉะนั้น จะทำอย่างไรให้สร้างการรับรู้ที่พืชพลังงานและสร้างการยอมรับจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้

“การบริหารภายใต้นโยบายรัฐ บราซิลมีการบูรณาการระหว่างกระทรวงเกษตรฯ และพลังงานที่ไปในทิศทางเดียวกัน สิ่งไทยต้องคำนึงคือนโยบายโดยเฉพาะไทยมีวัตถุดิบอยู่แล้ว ต้องเพิ่มประสิทธิภาพผลผลิตต่อไร่และกระตุ้นการใช้ให้มากขึ้น”

ไทยติดบ่วง พ.ร.บ.อ้อยฯ

ด้าน **นายสิริวัทธิ์ เสียมภักดี** ประธานคณะทำงานด้านประชาสัมพันธ์ของ 3 สมาคมโรงงานน้ำตาลทราย กล่าวว่า ประเทศบราซิลใช้เอทานอลเป็นเชื้อเพลิง

ทดแทนน้ำมันในรถยนต์มากกว่า 40 ปี โดยปัจจุบันใช้อ้อยกว่า 60% หรือจำนวน 300 กว่าล้านตัน เป็นวัตถุดิบในการผลิตและบังคับใช้สัดส่วนผสมเอทานอลกับน้ำมันแก๊สโซลีนหรือเบนซินไม่ต่ำกว่า 25% ทำให้บราซิลมีความยืดหยุ่นในการผลิตน้ำตาล และหากราคาน้ำตาลตกต่ำแต่เอทานอลให้ผลตอบแทนที่สูงกว่าก็จะนำอ้อยไปผลิตเอทานอลมากขึ้นในทางกลับกัน หากการผลิตน้ำตาลให้ผลตอบแทนมากกว่าเอทานอลก็จะนำอ้อยไปผลิตน้ำตาลเพิ่มขึ้นนั่นคือข้อดี

หันมามองวัตถุดิบเอทานอลไทยปีนี้ 80 กว่าวันก่อนปิดหีบเร็ว ๆ นี้ คาดว่า จะมีปริมาณ 75 ล้านตันอ้อย ได้น้ำตาล 8 ล้านกว่าตันน้ำตาล ซึ่งห่างจากที่ผลิตได้ 14 ล้านตันน้ำตาล หมายความว่า ปีนี้จะหายไป 5 ล้านตันจากภัยแล้งสภาพอากาศเลวร้าย ผลพลอยได้จากน้ำตาลโมลาสน้อยลงตามส่วนราคาปีนี้อยู่แนวโน้มราคาแพงขึ้นจาก raw material ทั้งสิ้น

บราซิลกับไทยต่างกันในเรื่องนโยบายเรามี พ.ร.บ.อ้อยและน้ำตาลทราย ทุกอย่างมีโควตา ไม่สามารถยืดหยุ่นได้ แต่บราซิลสามารถปรับเปลี่ยนได้ตลอด ถึงเวลาเกิด

ปัญหาสามารถปรับได้ เช่น ชานอ้อย
ปรับค่าใช้จ่าย เทคโนโลยี ลงทุนสูง ได้
หมด มองว่านโยบายเอทานอลของไทย
ดี มาถูกทาง แต่ปัญหาคือ เมื่อกำหนด
เป็นแผนต้องทำให้ได้ด้วย เชื่อว่าจะ
เดินไปได้ดี เพราะอย่าลืมนว่าเอทานอล
เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

“รัฐต้องสนับสนุนเอทานอลให้
มากกว่านี้ อาจจะมีการตั้งกองทุน
เพราะเมื่อเทียบกับพลังงานด้านอื่น
เอทานอลเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมกลับ
ไม่มอง ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษาที่เสียไป
ไม่คุ้มกัน ทั้งที่เอทานอลมีข้อดีอีกมาก
การตั้งกองทุนรัฐต้องมีความชัดเจน
ว่าจะทำแค่ไหน อย่างไร เช่น ดึง E20
ควบคู่ไปกับต้นทุนที่เกษตรกรควรได้รับ
การอุดหนุน เพราะ 70% มาจากสินค้า
เกษตรกร พี่เกษตรกร”

ภัยแล้งจุดดพผลิตราคาอ้อย

นายปราโมทย์ วิชาสุข ประธาน
บริษัท ไทยชูการ์ มิลเลอร์ จำกัด
กล่าวว่า ปัญหาภัยแล้งปีนี้ส่งผลให้
ผลผลิตอ้อยลดลงกว่า 40% ปริมาณ
75 ล้านตันอ้อย เทียบกับปีที่ผ่าน
มาที่ผลิตได้ถึง 131 ล้านตันอ้อย
ทำให้การผลิตเอทานอลที่ใช้อ้อยเป็น
วัตถุดิบมีปริมาณที่ลดลง และ
ผลพลอยได้ก็ลดลง

ปัจจุบันปริมาณเอทานอลมีสูงกว่า
ความต้องการใช้ โดยกำลังการผลิตเอ
ทานอลมีอยู่ประมาณ 5.8-6 ล้านลิตร
ต่อวัน ขณะที่การใช้อยู่ประมาณ 4-5
ล้านลิตรต่อวัน สิ่งสำคัญของการขับเคลื่อน
อุตสาหกรรมให้เป็นรูปธรรม
นั่นคือ นโยบายพลังงานทดแทนที่
ชัดเจน มากไปกว่านั้นเอทานอลเป็น
มิตรต่อสิ่งแวดล้อม รัฐบาลควรผลักดัน
ให้มีการใช้มากขึ้นด้วย