

จีรัฐูปล่อยกูร์ถตัดอ้อย 'ดอกเบ็ญดำ' ช่วยชาวไร่

นายสิริวัฑฒ์ เสียมภักดี รองประธานคณะ กรรมการบริหาร บริษัท ไทยชูการ์ มิลเลอร์ จำกัด เปิดเผยว่า โรงงานน้ำตาลได้ทำหนังสือถึง สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย หรือ สอน. เพื่อขอสนับสนุนสินเชื่อรถตัดอ้อย ดอกเบ็ญดำแก่โรงงาน สำหรับจัดซื้อรถตัด และ เก็บเกี่ยวผลผลิตให้แก่ชาวไร่อ้อยเพิ่มเติม เนื่องจากการจัดหาสินเชื่อรถตัดอ้อยดอกเบ็ญดำ โดยให้โรงงานน้ำตาลเป็นผู้รับประกันสินเชื่อให้ ชาวไร่ซึ่งไม่เพียงพอต่อความต้องการ โดยรถ ตัดอ้อยเฉลี่ย 1 คัน สามารถเก็บเกี่ยวผลผลิตได้ 20,000-25,000 ตันอ้อยต่อปี เพื่อลดปัญหาเผา อ้อยก่อนเก็บเกี่ยว ซึ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประสิทธิภาพการผลิตของ อุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายโดยรวม

นอกจากนี้โรงงานจะร่วมมือกับภาครัฐ ทำโครงการสมาร์ท ฟาร์มมิ่ง รวมแปลงเพาะ ปลูกให้เป็นพื้นที่เพาะปลูกอ้อยขนาดใหญ่ เพื่อให้ ได้ต้นทุนการเพาะปลูกที่ต่ำลง ฝ่ายไร่ของ โรงงานจะเข้าไปช่วยสนับสนุนการเพาะปลูก และจัดการเก็บผลผลิตด้วยรถตัดอ้อย “ที่ผ่านมาได้รณรงค์ให้ชาวไร่จัดส่งอ้อย สดเข้าสู่โรงงาน และไม่สนับสนุนการเผาอ้อย หมด โดยรับซื้อใบอ้อยเพื่อจูงใจชาวไร่ตัด อ้อยสดส่งโรงงาน หรือการเข้าไปค้ำประกันเงิน กู้รถตัดอ้อยให้แก่ชาวไร่ แต่ก็ยังไม่สามารถลด ปัญหาเผาอ้อยได้ แม้ชาวไร่ที่ส่งอ้อยไฟไหม้แก่ โรงงานจะถูกหักเงินค่าอ้อยไฟไหม้คืนละ 30 บาทก็ตาม เรายังต้องการให้ภาครัฐสนับสนุน สินเชื่อดอกเบ็ญดำแก่โรงงาน เพื่อจัดซื้อรถตัด อ้อยไปช่วยเหลือชาวไร่จัดเก็บผลผลิต ซึ่งเชื่อ ว่าด้วยแนวทางนี้จะช่วยแก้ปัญหาอ้อยไฟไหม้ ให้ดีขึ้น โดยปัญหาไฟไหม้เป็นสิ่งที่ทุกฝ่ายใน อุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายต้องร่วมมือ กัน เพื่อลดปัญหาเผาอ้อยก่อนเก็บเกี่ยว ซึ่งส่ง ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประสิทธิภาพการ ผลิตของอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายโดย รวม เนื่องจากอ้อยไฟไหม้มีผลทำให้คุณภาพ อ้อยและอิลด์ผลผลิตน้ำตาลต่อตันอ้อยลดลง และส่งผลเสียต่อกระบวนการผลิตโดยรวม”.