

# 9รายขนรับผลิตรถยุโรปปี'64 “สอน.”ถกวันนี้ลดการเผาอ้อย

ผู้จัดการรายวัน360° – กระทรวงอุตสาหกรรมมีผลิตรถยนต์รุ่นใหม่เป็นยูโร 5 ภายในปี 64 ส่วนยูโร 6 ภายในปี 65 พร้อมรณรงค์รถยนต์ยูโร 4 ให้นำมาตามมาตรฐานยูโร 5 ได้ ขณะที่ ส.อ.ท.จำเป็นต้องเป็นยูโร 5 ด้วย ด้าน “สอน.” เรียกว่าไร้อ้อยและโรงงานน้ำตาลถกวันนี้(13 ก.พ.) เร่งลดการเผาอ้อยแก้ปัญหาหมอกควัน

นายถนัดพล รังสิตพล ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม(สศอ.) เปิดเผยถึงการหารือกับผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศ 9 รายมาพร้อมประชุมหารือการกำหนดเวลาการระดับมาตรฐานการปล่อยมลพิษของรถยนต์ใหม่เป็นมาตรฐานยูโร 5 เพื่อลดอัตราการปล่อยฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนหรือ PM 2.5 ลง 80% ซึ่งผลการหารือบริษัทรถยนต์ 9 ยี่ห้อ ได้แก่ BMW, GM, Isuzu, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, MG, Suzuki และ Toyota ได้ตอบรับกำหนดเวลาบังคับใช้มาตรฐานยูโร 5 ในรถยนต์ใหม่ทุกรุ่นทุกคัน ภายในปี 2564 และเป็นยูโร 6 ภายในปี 2565 เพื่อช่วยลดปัญหาหมอกพิษฝุ่นละออง PM 2.5 ในระยะยาว

พร้อมกันนี้จะเร่งรณรงค์ให้ลูกค้าที่ใช้รถยนต์มาตรฐานยูโร 4 เติมน้ำมันที่ได้มาตรฐานยูโร 5 ที่มีจำหน่ายตามสถานีบริการน้ำมันแล้วในปัจจุบัน ซึ่งจะช่วยลดมลพิษโดยเฉพาะฝุ่นละออง PM 2.5 ได้กว่า 20-25% โดยปัจจุบันประเทศไทยมีรถยนต์ที่ผ่านมาตรฐานยูโร 5 ที่ผลิตและจำหน่ายในประเทศ ได้แก่เอโคคาร์รุ่นที่ 2 จำนวน 27 รุ่น และรถยนต์นั่งขนาดกลางและใหญ่ จำนวน 11 รุ่น รวมทั้งรถยนต์นำเข้า จำนวน 19 รุ่น

สำหรับรถยนต์ที่ผ่านมาตรฐานยูโร 6 ได้แก่ รถยนต์นั่งขนาดกลางและใหญ่ที่ผลิตภายใน

ประเทศ จำนวน 27 รุ่น และรถยนต์นำเข้า จำนวน 84 รุ่น ซึ่งมีราคาเริ่มต้นเพียง 467,000 บาท สามารถดูข้อมูลรายละเอียดที่ถูกต้องได้จากป้าย ECO Sticker ที่ติดอยู่บนกระจกรถยนต์ใหม่ทุกคัน และค้นหาข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก [www.car.go.th](http://www.car.go.th)

นายสุรพงษ์ โพลีลูพัฒนาพงษ์ รองประธานและโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า เดิมค่ายรถจะเปลี่ยนเป็นยูโร 5 ประมาณปี 67 ซึ่งจะมีต้นทุนปรับเพิ่มขึ้น ส่วนราคาแต่ละค่ายจะปรับขึ้นเท่าไรนั้น ขึ้นอยู่กับการพิจารณาต้นทุนที่เพิ่มขึ้น และการแข่งขันในตลาด แต่สิ่งสำคัญที่สุด คือ ผู้ผลิตน้ำมันต้องยกระดับน้ำมันให้เป็นยูโร 5 ด้วยเช่นกัน ไมเช่นนั้นรถเป็นยูโร 5 แล้ว แต่เติมน้ำมันยูโร 4 ก็ไม่มีประโยชน์

รายงานข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.)แจ้งว่า จากปัญหา PM2.5 และข้อร้องเรียนปัญหาเขม่าควันจากการเผาอ้อยวันที่ 13 ก.พ.นี้ จะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งชาวไร้อ้อยและโรงงานน้ำตาลเพื่อหารือแนวทางแก้ไขปัญหาคารเผาอ้อยในพื้นที่ปลูกอ้อยทั่วประเทศทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

นายสิริวุทธิ เสียมภักดี รองประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท ไทยซูการ์ มิลเลอร์ จำกัด (TSMC) กล่าวว่า ขณะนี้โรงงานน้ำตาลได้ทำหนังสือถึง สอน. เพื่อให้การสนับสนุนสินเชื่อรถตัดอ้อยดอกเบียดำแก่โรงงาน สำหรับจัดซื้อรถตัด และเก็บเกี่ยวผลผลิตให้แก่ชาวไร้อ้อย โดยเฉลี่ยรถตัดอ้อย 1 คัน สามารถเก็บเกี่ยวผลผลิตได้ 20,000-25,000 ตันอ้อยต่อปี เพื่อลดการเผาอ้อย.