



15 ช่างสุขโขทัยเจ๋งจริง!

ผลิตรถตัดอ้อยไร้คนขับสำเร็จ-ใช้ได้จริง

สุขโขทัย - สุดยอด..ทีมช่างชาว
สุขโขทัยผลิตรถตัดอ้อยไทยทำ
"ไร้คนขับ" คันแรกสำเร็จแล้ว ทั้ง
ประหยัดน้ำมันวันละ 200 ลิตร
ทนทาน ซ่อมง่าย แถมถูกกว่ารถ
นอกถึง 6 ล้าน พร้อมลงมือต่อ
รถคันที่ 2 เอาแบบให้เหนือชั้น
กว่าของนอกเต็มที

ขณะนี้ที่บ้านเลขที่ 157/1
หมู่ 2 ต.โนนเมือง อ.สวรรคโลก
จ.สุโขทัย ซึ่งเปิดเป็นศูนย์ทดลอง
สร้างรถตัดอ้อย ได้สร้างรถตัด
อ้อยแบบไร้คนขับจนสำเร็จ และ
มีการทดสอบใช้รถลุยตัดอ้อยใน
ไร่เกษตรกรมาแล้ว ทั้งในกลาง



วันและกลางคืน ถึง 11,000 ตัน ซึ่งพบว่าการทำงานดีกว่ารถที่ซื้อจากต่างประเทศด้วยซ้ำ

นายบุญฤทธิ์ สุวรรณสาร อายุ 59 ปี อดีตรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นผู้ออกแบบและสร้างรถตัดอ้อยไร้คนขับ เปิดเผยต่อผู้สื่อข่าวว่า รถคันนี้เป็นรถต้นแบบ แชนด์เมค โดยทีมช่างชาวสุโขทัย 10 คน ทำไปหาอะไหล่ไป ใช้เวลาสร้างนาน 6 เดือน

นายบุญฤทธิ์บอกว่า รถตัดอ้อยต่างประเทศราคาราว 13 ล้านบาท แต่รถไทยประดิษฐ์คันนี้แค่ 6 ล้านบาท รถนอกถ้าเรือสายไฟ ออกมาก็ได้เป็นข่ง และแพงมาก ชุดหนึ่ง 3-4 หมื่นบาท แต่สายไฟของเราแทบไม่มี เพราะใช้ระบบไร้สาย กล้องสมอง ECU

รถนอกราคาก็ตกอยู่ 2-3 แสนบาท แต่ของเรา ECU ไร้สายแค่ 5,000 บาท ส่วนตัวลูกที่รับคำสั่งทำงานก็แค่ตัวละ 800 บาท เจ้าของรถถอดเปลี่ยนเองได้เลย

“ถือเป็นรถตัดอ้อยออกแบบได้ดีที่สุดในโลก ไม่ว่าจะให้คนนั่งขับเอง หรือบังคับด้วยชุดควบคุมไร้สายก็ทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ไม่มีข้อบกพร่อง ที่

สำคัญประหยัดน้ำมันกว่ารถต่างประเทศถึง 200 ลิตรต่อวัน ส่วนใบมีดงจักรก็จะไม่คั่นน้ำอ้อยที่หน้ามีดลับท่อน ทำให้ลดอัตราสูญเสีย น้ำอ้อยและน้ำหนักของอ้อยได้เยอะมาก”

ขณะนี้ยังร่วมกันลงมือสร้างรถตัดอ้อยคันที่สอง ซึ่งแล้วเสร็จไปราว 90 เปอร์เซ็นต์แล้ว เป็นการสร้างโดยเอาข้อดีของรถตัดอ้อย



จากอเมริกาและออสเตรเลียรวมไว้ด้วยกัน ทำให้โครงสร้างรถแข็งแรงทนทานกว่าเดิม ระบบไม่ซับซ้อน อะไหล่ถูก หาง่าย ช่างใกล้บ้านก็ซ่อมได้

“ที่เหนือชั้นกว่ารถต่างประเทศคือ เกียร์ตัดโค่นจะนั่งหน้าดินเวลาลื้อหน้าลงหลุม มีดตัดโค่นไถไปไม่สามารถจะแทง รื้อต่ออ้อยพันธุ์ได้ ชาวไร่ไม่ต้องซ่อมอ้อยอีกต่อไปแล้ว”

นายบุญฤทธิ์กล่าวอีกว่า ในอนาคตจะมีการพัฒนารถคันนี้จนไม่ต้องใช้คนขับ เพราะกล้องสมองคอมพิวเตอร์รับรถเป็นระบบโดรน สามารถเปิดรับพิกัดดาวเทียมให้เดินตัดอ้อยเองได้ คนควบคุมมีหน้าที่เพียงแค่คอยระวังไม่ให้รถล้มเวลากลับรถตรงหัวร่องที่มีหลุม และระวังไม่ให้อ้อยร่วงจากรถบรรทุกเท่านั้น