

Source : ประชาชาติธุรกิจ

Date : 8 ก.พ. 2561 Page : 22

No: 61044999

**มมส วิจัยรถตัดอ้อย**

พศ.ดร.ทงศักดิ์ มูลตรี หัวหน้าโครงการวิจัยรถตัดอ้อยลำต้นแบบ รุ่น TRF 3500 มหาวิทยาลัยมหาสารคาม กล่าวว่า สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ได้สนับสนุนทุนนักวิจัยในการพัฒนารถตัดอ้อยลำ เพื่อลดค่าใช้จ่ายของเกษตรกรในการตัดพันธุ์อ้อย ลดปัญหาการขาดแคลนแรงงานและการเผาอ้อยของเกษตรกร โดยรถตัดอ้อยมีระบบทำงาน ประกอบด้วย ระบบตัดโคนอ้อย ตัดยอดอ้อย ลำเลียงอ้อย และกระบะบรรจุอ้อย ซึ่งประสิทธิภาพของรถตัดอ้อยดังกล่าวสามารถตัดอ้อยพันธุ์ได้ 60 ต้น/วัน มีค่าใช้จ่ายประมาณ 90 บาท/ต้น ซึ่งจะช่วยลดการใช้แรงงานประมาณ 60 คน/วัน ซึ่งหากประเมินตลอดฤดูเก็บเกี่ยว 90 วัน จะประหยัดค่าใช้จ่ายถึง 1,413,720 บาท/ฤดู และลดการใช้แรงงานในการตัดอ้อย 6,732 คน ทั้งนี้ปัจจุบันประสิทธิภาพการทำงานอยู่ที่ 80% ซึ่งจะมีการพัฒนาปรับปรุงต่อเนื่องจนเต็ม 100%