

Source : ข่าวสด (ตจว.)

Date : 6 ก.พ. 2561 Page : 6

No: 61042355



**ผศ.ดร.ทงศักดิ์ มูลตรี**  
**อาจารย์ ม.มหาสารคาม**  
**พัฒนารถตัดอ้อย**

**พ**ศ.ดร.ทงศักดิ์ มูลตรี  
หน.โครงการวิจัย รถตัด  
อ้อยลำต้นแบบ รุ่น TRF 3500  
ม.มหาสารคาม เผยว่า สกว.ได้  
ให้ทุนนักวิจัยและพัฒนารถตัด  
อ้อยลำ เพื่อลดค่าใช้จ่ายของ  
เกษตรกรในการตัดพันธุ์อ้อย ลด  
ปัญหาการขาดแคลนแรงงานที่ใช้ในการตัด  
พันธุ์ และการเผาอ้อยของเกษตรกร การ  
ออกแบบและสร้างรถตัดอ้อยลำ รถตัดอ้อย  
ลำที่ทีมงานวิจัยของตนดำเนินการอยู่ เป็น  
ระบบไฮดรอลิกส์



ประสิทธิภาพของรถคันนี้ตัดอ้อยพันธุ์  
ได้ 60 ต้น/วัน ลดปัญหาการขาดแคลน  
แรงงานในการตัดอ้อยพันธุ์ได้ 60 คนต่อวัน  
(โดย 1 คนตัดได้ 1 ต้นต่อวัน) อัตราการสิ้น  
เปลืองเชื้อเพลิงอยู่ที่ 18.68 ลิตร/ช.ม.  
ที่ความเร็วในการตัดอ้อย 0.50 ก.ม./ช.ม.  
ประเมินค่าใช้จ่ายอยู่ที่ 90 บาทต่อต้น

เท่านั้น แต่หากจ้างแรงงาน 1  
คนตัดอ้อยได้ 1 ต้นต่อวัน ต้อง  
เสียค่าใช้จ่ายถึง 300 บาท  
หากจะตัดอ้อยให้ได้ 60 ต้น  
ต้องเสียค่าจ้างแรงงานถึง  
22,440 บาทต่อวัน แต่เมื่อใช้  
รถตัดอ้อยลำต้นแบบ รุ่น TRF  
3500 จะสิ้นค่าใช้จ่ายเพียง  
6,732 บาทต่อวันเท่านั้น ทำให้  
เกษตรกรลดต้นทุนการตัด  
อ้อยได้ มากถึง 15,708 บาท  
ต่อวัน

หากประเมินตลอดฤดูเก็บเกี่ยวระยะ  
เวลา 90 วัน ช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายถึง  
1,413,720 บาทต่อฤดู หรือลดแรงงานที่  
ใช้ในการตัดอ้อยได้ถึง 6,732 คน

**เชิด ชันตี ณ พล**