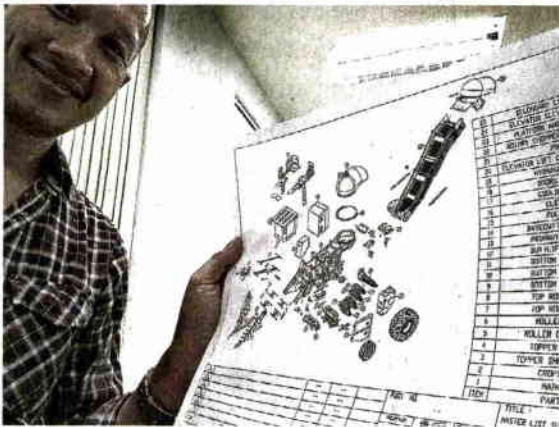
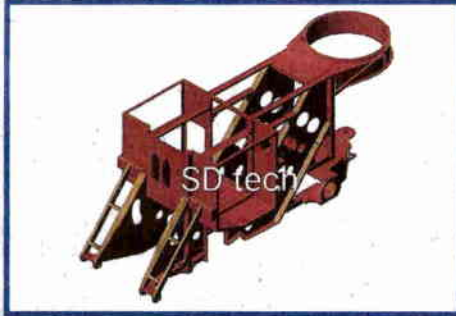




รัฐบาลต้องการขับเคลื่อนประเทศให้เป็นไทยแลนด์ 4.0 ภาคเกษตรต้อง 4.0 เช่นกัน...การใช้เครื่องจักรกลทางการเกษตรให้มากขึ้นเป็นหนึ่งในแผนงานที่จะก้าวเดินไปสู่จุดนั้น

แต่ถ้ามีแค่เพียงมุกคนอื่นทขายใจ คิดแต่ควักเงินซื้อเครื่องจักรกลนำเข้าจากต่างประเทศมาใช้ คงไม่ดีแน่ ภาคเกษตรไทยคงจะเติบโตได้ไม่มั่นคง ไม่แข็งแรง พึ่งพาตนเองไม่ได้

วันนี้โชคดี ภาคเอกชนไทย บริษัท ตั้งเขียะ-ปิง โลหะกิจ จำกัด อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ได้ออกแบบและผลิตรถตัดอ้อยรุ่นใหม่ SD tech ได้สำเร็จ มีด้วยกัน 2 รุ่น ขนาด 250 แรงม้า มีประสิทธิภาพตัดอ้อยได้ชั่วโมงละ 80 ตัน รุ่น 300 แรงม้า ตัด



ได้ชั่วโมงละ 80 ตัน ประสิทธิภาพไม่แพ้ของต่างประเทศ แต่ราคาถูกกว่า 30%

ประสิทธิภาพเท่ากัน SD tech รุ่น 300 แรงม้า ราคา 8.5 ล้านบาท...รถนำเข้า 11-12 ล้านบาท ที่สำคัญยืดหยุ่นมากกว่า

"วันนี้ที่บ้านเรามีรถตัดอ้อยใช้งานกันอยู่ประมาณ 2,000 คัน ไม่พอสอดความต้องการใช้ เพราะปริมาณแค่นี้รองรับพื้นที่ปลูกอ้อยได้แค่ 30% เท่านั้น และรถจำนวนนี้ 80% นำเข้าจากต่างประเทศ ส่วนใหญ่เป็นรถมือสองจากออสเตรเลีย และสหรัฐ-

อเมริกา เอามาใช้งานในบ้านเรา มักมีปัญหาเรื่องตัวถัง หรือเฟรม มักจะบิดเบี้ยว แตกร้าว ถ้าโชคดีจะเสียหายแค่ซ่อม เสียเวลารออะไหล่ ตัดอ้อยได้ไม่ทันคิวนัดของโรงงาน แต่ถ้าโชคร้ายเฟรมแตกถึงขั้นถึงน้ำมันรั่ว เกิดประกายไฟขึ้นมา รอดสิบกกว่าล้านถูกไฟเผากลางไร่ ต้องขายเป็นเศษเหล็ก”

ศิริวัฒน์ แดงบุปผา วิศวกรผู้ออกแบบ SD tech ที่คนในวงการยกให้เป็นปรมาจารย์รถตัดอ้อยเมืองไทย ด้วยมีประสบการณ์มาตั้งแต่ยุคเราเริ่มนำเข้ารถตัดอ้อยจากออสเตรเลียมาใช้เมื่อปี 2535 ซึ่งให้เห็นถึงจุดอ่อนของรถตัดอ้อยนำเข้า เพราะการออกแบบไม่เหมาะกับสภาพพื้นที่บ้านเรา

ไร่อ้อยต่างประเทศมีการปรับ

สภาพพื้นที่ให้ราบเรียบ เอารถจักรกลไปใช้งานจึงสิ้นเปลือง ไม่ค่อยมีปัญหา...ต่างจากบ้านเรา ไร่อ้อยไม่ราบเรียบเป็นลอนลูกฟูกสูงต่ำสลับ เอารถจักรกลมาใช้รถวิ่งไปพร้อมกับอาการโยกเขก โคลงเคลง กระโดดไปมา ส่งผลให้ตัวถังบิดตัว แตกร้าว

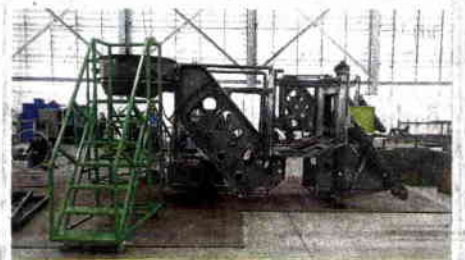
ข้อดีในจุดนี้ ศิริวัฒน์ นำมาเป็นโจทย์สร้าง SD tech ให้ตัวถังยืดหยุ่นรับแรงกระแทก



อึดอดทนต่อสภาพไร่อ้อยบ้านเราโดยเฉพาะ...ออกแบบให้เฟรมเป็นกล่องที่มีโครง มีคาน มีเซสซี เพื่อให้ทนทานบิดตัวได้ยาก และใช้เหล็กสปริงที่ทนแรงบิดตัวได้สูง ไม่เหมือนรถตัดอ้อยทั่วไปที่ใช้เหล็กธรรมดาที่แตกร้าวง่าย

พร้อมออกแบบให้ฐานล้อรับแรงกระแทกขณะทำงาน ย้ายถึงน้ำมันให้มาอยู่นอกเฟรม เมื่อเวลาเกิดปัญหาลังน้ำมันรั่วซึมจะได้ซ่อมง่ายและเร็ว...ไม่เหมือนรถฝรั่ง ถังน้ำมันอยู่ในเฟรม เกิดรั่วซ่อมได้ยาก

ที่สำคัญออกแบบให้สามารถนำอะไหล่ของ



รถยี่ห้ออื่นมาใช้แทนได้ในเมืองไทยหาซื้ออะไหล่ได้ง่าย และออกแบบให้ช่างที่เคยซ่อมรถยี่ห้ออื่นสามารถซ่อม SD tech ได้ โดยไม่ต้องไปอบรมใหม่แต่อย่างใด

นี่เป็นเพียงสรรพคุณข้อดีบางส่วนของรถตัดอ้อยฝีมือวิศวกรไทยแบบพึ่งพาตนเอง...ไม่หวังยืมจมูกคนอื่นมาหายใจ.

**ชาติชาย ศิริวัฒน์**