

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพธุรกิจ	62063395
Date : 1 อี.ค. 2562 Page : 17	No :

หวังมาตรการลดปล่อยก๊าซกำมะถันตันยอดใช้ดีเซลพุ่ง

ปตท.มั่นใจผลงานปีนี้ 'ฟื้น'

“ไทยออยล์” ลั่นค่าการกลั่นผ่านจุดต่ำสุดล้นผลดำเนินงานดีขึ้น

กรุงเทพธุรกิจ ● ปตท.มั่นใจผลดำเนินงานปีนี้ “ฟื้น” หลังราคาน้ำมันดิบแนวโน้มทรงตัว ประเมินการใช้น้ำมันดีเซลจ่อเพิ่ม เหตุองค์การทางทะเลระหว่างประเทศสั่งเรือเดินสมุทรลดปล่อยก๊าซกำมะถัน พร้อมเตรียมทุ่มงบลงทุนปีเกิน 7 หมื่นล้าน ด้าน “ไทยออยล์” ลั่นค่าการกลั่นผ่านจุดต่ำสุดแล้ว ล้นผลงานปีนี้ขยับขึ้น

นางพรพรรณ ศาสสนนันท์ ผู้จัดการฝ่ายลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT เปิดเผยว่า แนวโน้มผลดำเนินงานในปีนี้จะถือว่ากลับมาดีขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน หลังจากประเมินว่าราคาน้ำมันดิบตลาดดูไบในปีนี้จะทรงตัวในระดับ 60-70 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล โดยมีปัจจัยบวกจากอุปสงค์กำลังการผลิตที่ลดต่ำลงจากนโยบายของกลุ่มโอเปคที่เตรียมจะลดกำลังการผลิตลงปีนี้ราว

งบลงทุนปี 2562 ของ 2 บริษัท



1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน

ประกอบกับกำลังการผลิตของประเทศอิหร่านและเวเนซุเอลาที่คาดว่าจะปรับตัวจะลดลงจากมาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ ซึ่งอาจส่งผลให้แรงกดดันจากการขาดทุนจากสต็อกน้ำมันของบริษัทย่อยลดน้อยลง

ทั้งนี้ปัจจุบันส่วนต่าง (สเปรด) ของค่าการกลั่นน้ำมันเบนซินที่อยู่ในระดับ 5-10 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่สเปรดของราคาน้ำมันดีเซลในช่วงครึ่งปีแรกคาดว่าจะอยู่ระดับ 10-15 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นในช่วงครึ่ง

ปีหลัง เนื่องจากปริมาณการใช้ที่จะปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นจากการรับประโยชน์จากข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศในการลดการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์หรือกำมะถันของเรือเดินสมุทร ซึ่งจะผลักดันให้มีการใช้เชื้อเพลิงเป็นน้ำมันดีเซลมากขึ้น

ขณะที่ในส่วนของราคาก๊าซธรรมชาติ บริษัทคาดว่าในช่วงครึ่งปีแรกน่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้นตามทิศทางราคาน้ำมัน ขณะที่ในช่วงครึ่งปีหลังคาดว่าจะมีโอกาสปรับตัวลดลงตามปริมาณกำลังการผลิตน้ำมันดิบในตลาดโลกที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะ

ส่งผลให้ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ออกสู่ระบบเพิ่มมากขึ้น ส่วนด้านงบลงทุนปีนี้เป็นบริษัทเตรียมไว้ประมาณ 70,501 ล้านบาท แบ่งเป็นการลงทุนโครงการ LNG เทอร์มินอล 2 เพิ่มกำลังการผลิตเป็น 7.5 ล้านตัน และโครงการวางท่อก๊าซเส้นที่ 5 เชื่อมภาคตะวันตกและตะวันออก รวมถึงงบลงทุนขยายปั๊มน้ำมันและคลังน้ำมัน

“กำไรที่ปรับตัวลดลงในปีก่อนนั้น เป็นผลมาจากการภาษีที่เพิ่มขึ้นของ ปตท.สผ. และโรงแยกก๊าซบางแห่ง ที่หมดสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี รวมถึงยังมีผลขาดทุนจากสต็อกน้ำมันของบริษัท ในเครือรวมแล้วกว่า 1.1 หมื่นล้านบาท”

นายชัชชัย สิริวิทย์ ผู้จัดการแผนก นักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) หรือ TOP กล่าวว่าบริษัทคาดว่า ผลประกอบการปีนี้จะไม่ใกล้เคียงหรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อน เนื่องจากคาดการณ์การขาดทุนจากสต็อกน้ำมันจะปรับตัวลดลงและมีโอกาสพลิกกลับมามีกำไรในช่วงไตรมาสแรกปีนี้ ประกอบกับเชื่อว่าค่าการกลั่น (GRM) ได้ผ่านจุดต่ำสุดไปแล้ว และมีแนวโน้มจะปรับตัวเพิ่มขึ้น

ในช่วงครึ่งปีหลังจากการปิดซ่อมบำรุงของกลุ่มโรงกลั่นน้ำมันและอานิสองส์ จากมาตรการลดการปล่อยกำมะถันของเรือเดินสมุทรที่จะเริ่มในปีหน้า ซึ่งจะหนุนให้มีการเปลี่ยนเชื้อเพลิงจากน้ำมันตามมาเป็นน้ำมันดีเซลมากขึ้น

ขณะที่ปีนี้บริษัทประเมินว่า GRM เฉลี่ยจะอยู่ที่ระดับ 5-6 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล แม้ปัจจุบัน GRM จะตกลงมาอยู่ที่ระดับ 3-4 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ซึ่งเป็นผลมาจากสเปคของราคาน้ำมันเบนซินที่ปรับตัวลดลงในช่วงก่อนหน้า อย่างไรก็ตามในส่วนของปีนี้บริษัทจะมีการหยุดซ่อมบำรุงใหญ่โรงกลั่นช่วงเดือนมิ.ย.-ก.ค.2562 ซึ่งจะทำให้กำลังการผลิตปีนี้ลดลงราว 10%

นอกจากนี้บริษัทเตรียมงบลงทุนไว้ประมาณ 50,000 ล้านบาท แบ่งเป็นการลงทุนในโครงการพลังงานสะอาด (CFP) ที่จะเริ่มก่อสร้างในปีนี้อยู่ราว 40,000 ล้านบาท และที่เหลือราว 10,000 ล้านบาท บริษัทจะใช้ลงทุนในโครงการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและระบบโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ