

Source : ไทยรัฐ (ข่าว)

Date : ๑ ส.ค. 2562 Page :

8

No :

รัฐหนุนส่งน้ำมันทางท่อ

- เชื่อมโยงภาคเหนือ-อีสาน-สปป.ลาว
- มั่นใจราคาขายปลีกลดลง 20 สตางค์

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยหลังการเป็นประธานในพิธีลงนามเซ็นสัญญา ระหว่างบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) บริษัทในเครือ เพาเวอร์ โซลูชั่น เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ PSTC กับโซนาปีโตรเลียมไปป์ไลน์ บูโร จำกัด หรือ CPP เพื่อเดินหน้าก่อสร้างโครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มูลค่า 9,000 ล้านบาท ว่า โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อลดการขนส่งน้ำมันทางรถยนต์ที่จะช่วยลดสิ่งแวดล้อมและทำให้ระดับราคาขายปลีกน้ำมันในภูมิภาคใกล้เคียงกับกรุงเทพฯ และปริมณฑล และแผนระยะยาวได้มอบหมายให้กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) ศึกษาการเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาคอาเซียน

“ผมได้สนับสนุนให้เอกชนวางท่อน้ำมัน ซึ่งก่อนหน้านี้เป็นการวางท่อน้ำมันภาคเหนือที่จะเชื่อมจากบางปะอิน-กำแพงเพชร-ลำปาง ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ หรือ FPT ล่าสุดพร้อมที่จะเปิดใช้ส่วนแรกที่เป็นคลังที่ จ.พิจิตร ในเดือน มี.ค.นี้ ส่วนท่อน้ำมันไปอีสานของ TPN จะแล้วเสร็จปี 2564 ซึ่งจะช่วยให้ต้นทุนขนส่งลดลง และมีผลให้ราคาขายปลีกในต่างจังหวัดเฉลี่ยจะแพงกว่ากรุงเทพฯ 30 สตางค์ (สต.) ต่อลิตร ลดลงเฉลี่ย 20 สตางค์ต่อลิตร”

สำหรับในระยะยาว ระบบท่อน้ำมันในไทยยังสามารถขยายจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จาก จ.ขอนแก่น ไปยัง จ.หนองคาย และเชื่อมต่อไปยังประเทศลาวได้ ซึ่งคงต้องรอการศึกษา เช่นเดียวกับภาคเหนือที่อาจต่อจากจ.กำแพงเพชรแล้วเชื่อมไปยังจ.ตากและไปยังพม่า โดยแม้ว่าทิศทางการใช้น้ำมันจะถูกแทนที่ด้วยยานยนต์ไฟฟ้า(อีวี)มากขึ้น แต่ก็เชื่อว่าระบบการขนส่งยังต้องใช้น้ำมันเป็นส่วนใหญ่ในอีก 20-30 ปีข้างหน้า

นายภาณุ ศีตีสาร์ ประธานกรรมการ บริษัท เพาเวอร์ โซลูชั่น เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ PSTC และกรรมการบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หรือ TPN กล่าวว่า CPP เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการระบบขนส่งน้ำมันในภาคอีสานมูลค่า 9,000 ล้านบาท และกำหนดระยะเวลาก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน 30 เดือน หรือจะเปิดดำเนินการได้ไตรมาส 4 ปี 2564 โดยท่อน้ำมันจะมีระยะทาง 342 กิโลเมตร เริ่มจากอำเภอเส้าไห้ จ.สระบุรี ไปยังอำเภอบ้านไผ่ จ.ขอนแก่น และมีการก่อสร้างคลังน้ำมันที่อำเภอบ้านไผ่ขนาด 140 ล้านลิตร โดยจะสามารถลดปริมาณการขนส่งน้ำมันทางรถบรรทุกลงไปจำนวน 88,000 เที่ยวต่อปี ประหยัดเชื้อเพลิงในการขนส่ง 15.4 ล้านลิตรต่อปี.