

Source :

ไทยโพสต์

Date :

1 ก.พ. 2562

Page :

7

No :

62033321

PTTแย้มร่วมแจมเมกะโปรเจกต์อีอีซี

วิภาวดีรังสิต • ปตท.ลั่น
สนใจพัฒนาโครงการอีอีซีอื่นๆ
จอเสนอบอร์ดหารือถึงความ
พร้อม ก.พ.นี้ ซึ่งทุกโครงการ
เกี่ยวข้องกับธุรกิจเดิม ยันเร่ง
ปรับโรงกลั่นผลิตน้ำมันมาตรฐาน
ยูโร 5 คาดใช้เวลาอย่างน้อย
4-5 ปี

นายชาญศิลป์ ตรีนุช
กร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
และกรรมการผู้จัดการใหญ่
บมจ.ปตท. หรือ PTT เปิดเผย
ภายหลังงาน “ปตท. ร่วมกับ
ขสมก. ประกาศความพร้อมรถ
โดยสารใช้น้ำมันยูโร 20” ว่าใน
เดือน ก.พ.นี้ จะมีการประชุม
คณะกรรมการบริษัท (บอร์ด
ปตท.) ซึ่งจะมีการหารือเพื่อ

ศึกษาแนวทางที่จะเข้าร่วมประ
มูลโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อี
อีซี) ในโครงการที่เหลือ ได้แก่
การประมูลก่อสร้างท่าเรือมาบ
ตาพุด เฟส 3, ท่าเรือแหลม
ฉะบอง เฟส 3 และพัฒนาศานาม
บินอู่ตะเภา ซึ่งต้องคุยกันถึง
ความชัดเจนและความพร้อม
ก่อนที่จะมีการตัดสินใจในอนาคต

ขณะที่การพัฒนานวัต
กรรมเขตพัฒนาพิเศษภาค
ตะวันออก (อีอีซีโอ) นั้น ปตท.
จะดำเนินการอย่างเต็มที่ ซึ่ง
ล่าสุดอยู่ระหว่างหารือและ
คัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง
และคาดว่าจะมีความชัดเจน
ภายในไตรมาส 1 ของปีนี้

โดยเป็นการร่วมมือกับสำนัก
งานพัฒนาวิทยาศาสตร์และ
เทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)

“ทั้ง 4 โครงการที่เป็น
โครงสร้างพื้นฐานของอีอีซี
เราก็มีความสนใจทั้งหมด
เนื่องจากทุกโครงการมีความ
เกี่ยวข้องกับบริษัทอยู่แล้ว
ไม่ว่าจะเป็นมาบตาพุด ที่ก่อสร้าง
คลังเก็บก๊าซธรรมชาติ
แหลมฉะบองที่เป็นท่าเรือขนส่ง
ตู้คอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ รวมถึง
สนามบินอู่ตะเภา เนื่องจาก
ปตท.มีการขายน้ำมันให้กับ
เครื่องบินอยู่แล้ว แต่ทุกอย่าง
ต้องศึกษาก่อน ในอนาคต
ถ้าบอร์ดเห็นชอบ ก็ต้องผ่าน

กระบวนการต่างๆ อีกหลาย
ขั้นตอน เพราะเราอยากไป
ลงทุนทำในธุรกิจที่ตัวเองเชี่ยวชาญ” นายชาญศิลป์กล่าว

นายชาญศิลป์กล่าวว่า
ปริมาณการใช้ปี 20 จะเพิ่มขึ้น
ทั้งสิ้น 187,000 ลิตรต่อวัน ซึ่ง
จะช่วยสร้างเสถียรภาพด้าน
ราคาปาล์มน้ำมันและช่วยเหลือ
เกษตรกรรวมถึงดูแลปัญหา
มลพิษที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ขณะ
เดียวกัน ปตท.ยังเตรียมปรับ
ปรุงการผลิตน้ำมันในโรงกลั่น
ของ ปตท. เพื่อรองรับรถยนต์
ตามมาตรฐานยูโร 5 ยอมรับว่า
การลงทุนปรับปรุงน้ำมันใน
กลั่นเพื่อรองรับยูโร 5 จะต้อง
ใช้เวลาอย่างน้อย 4-5 ปี.