

Source :

ฐานเศรษฐกิจ

62004619

Date : 6 ส.ค. 2562

Page :

13

No :

ราคาปิโตรเคมีอ่อนตัว 'ไทยออยล์' ดันรับมือ

“ไทยออยล์” กังวลธุรกิจพาราไซลีนป็นี่ สเปรดอ่อนตัว หลังกำลังผลิตใหม่จากเวียดนาม-อินโดนีเซีย-จีน เข้าตลาดเพิ่ม ต้องวางแผนบริหารความเสี่ยงหันมาผลิตแก๊สโซลีนชดเชย เร่งดันโครงการ CFP ผลิตน้ำมันเจ็ทป้อน

นายอดิคม เดิบศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า แนวโน้มธุรกิจพาราไซลีน (PX) ปี 2562 คาดว่าส่วนต่างราคาระหว่างพาราไซลีนกับแก๊สโซลีน (สเปรด) จะอ่อนตัว เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา มีสเปรดระดับสูง อยู่ที่ 540 ดอลลาร์สหรัฐต่อดัน จากปกติจะอยู่ที่ประมาณ 200-300 ดอลลาร์สหรัฐต่อดันเท่านั้น ทั้งนี้ สเปรดพาราไซลีนจะอ่อนตัวลง เนื่องจากจะมีกำลังการผลิตใหม่จากโรงงานใหม่ทั้งจากซาอุดีอาระเบีย เวียดนาม อินโดนีเซีย และจีน จะมีกำลังการผลิตใหม่เข้ามารวมกว่า 3.3 ล้านตัน หลังจากล่าช้ามาจากปีก่อน ซึ่งจะส่งผลให้ปริมาณพาราไซลีนในตลาดโลกเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม จากการเติบโตของเศรษฐกิจจีน จะทำให้ความต้องการใช้โพลีเอทิลีน (PTA) และ PET สูงมากขึ้น

“คาดการณ์ว่าสเปรดพาราไซลีนป็นี่จะอยู่ที่ 360 ดอลลาร์สหรัฐต่อดัน จากราคาพาราไซลีนอยู่ที่ 1.1 พันดอลลาร์สหรัฐต่อดัน ซึ่งคงต้องติดตามราคาอย่างใกล้ชิด เพราะหากราคาอ่อนตัวลง ทางโรงกลั่นคงต้องวางแผนหันมาผลิตแก๊สโซลีนเพิ่มมากขึ้น เพื่อรองรับรายได้ส่วนหนึ่งที่หายไปแทน ซึ่งปัจจุบันสัดส่วนผลิตของไทยออยล์ แบ่งเป็นน้ำมันดีเซลกับเจ็ท 50-60% แก๊สโซลีน 15% น้ำมันเตา 7% ส่วนที่เหลือเป็นแอลพีจีและเนฟทา”

นายอดิคม กล่าวอีกว่า ส่วนโครงการพลังงานสะอาด (Clean Fuel Project : CFP) ที่เป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงกลั่นน้ำมัน และเพิ่มกำลังการกลั่นน้ำมัน จากเดิม 2.75 แสนบาร์เรลต่อวัน เป็น 4 แสนบาร์เรลต่อวัน ใช้เงินลงทุนประมาณ 4.7 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ กำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2566 นั้น จะช่วยเพิ่มอัตราผลตอบแทนดีขึ้น จากการผลิตน้ำมันดีเซลและน้ำมันเครื่องบินหรือเจ็ทจะเพิ่มจาก 60% เป็น 70% รองรับความต้องการใช้น้ำมันเครื่องบินของประเทศที่เติบโตขึ้นทุกปีได้โดยไม่ต้องนำเข้า ■