

กองทุนฯ ตัน 4 หมันล. พร้อมสู่วิกฤตน้ำมันแพงปี 62

ผู้จัดการรายวัน 360 - "พลังงาน" เผยมัดเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงเม.ย. 62 จะมีฐานะสุทธิแต่ละระดับ 4 หมันล้านบาท เป็นอัตราที่เหมาะสมในการใช้ดูแลเสถียรภาพราคาน้ำมันขายปลีกช่วงผันผวน แต่ยังมีน้ใจราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยปี 62 จะอยู่ที่ 60 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ทำให้ภาพรวมราคายปลีกไม่ต่างจากปี 61 ด้าน กกพ. คาดน้ำมันโลกที่ลดต่ำลง จะสะท้อนให้เห็นค่าไฟครั้งหลังเป็นชาลงได้

อ่านต่อหน้า 11

กองทุนฯ ต้น 4 หมื่น นล. พร้อมสู้วิกฤตน้ำมันแพงปี 62

ผู้จัดการรายวัน 360 - "พลังงาน" เผยเม็ดเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง เม.ย. 62 จะมีฐานะสุทธิแต่ละระดับ 4 หมื่นล้านบาท เป็นอัตราที่เหมาะสมในการใช้ดูแลเสถียรภาพราคาน้ำมันขายปลีกช่วงผันผวน แต่ยังมีแนวโน้มราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยปี 62 จะอยู่ที่ 60 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ทำให้ภาพรวมราคาขายปลีก ไม่ต่างจากปี 61 ด้าน กพพ. คาดน้ำมันโลกที่ลดต่ำลง จะสะท้อนให้เห็นค่าไฟครึ่งหลังเป็นขาลงได้

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ขณะนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีฐานะสุทธิ 29,000 ล้านบาท โดยมีเงินไหลเข้ากองทุนเฉลี่ยกว่า 2,000 ล้านบาทต่อเดือน คาดว่าในอีก 4 เดือนข้างหน้า หรือช่วงเดือน เม.ย. 2562 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ จะขยับไปอยู่ที่ระดับ 40,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นอัตราที่เหมาะสมในการดูแลเสถียรภาพราคาพลังงานในอนาคต หากราคาน้ำมันตลาดโลกมีความผันผวนในระดับสูง

ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานได้ติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันอย่างใกล้ชิดตั้งแต่ปลายเดือน ก.ย. 2561 โดยพบว่าแนวโน้มราคาลดลงอย่างต่อเนื่อง จากผ่อนปรนเงื่อนไขการคว่ำบาตรอิหร่านโดยสหรัฐฯ

และการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ และกลุ่มโอเปกพลัส ที่จะเพิ่มขึ้นในเดือน ม.ค. 2562 ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบดูไบลดจาก 80.05 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เมื่อวันที่ 26 ก.ย. 2561 เหลือ 53.39 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ณ วันที่ 24 ธ.ค. 2561 และคาดว่าราคาน้ำมันดิบดูไบในปี 2562 เฉลี่ยจะอยู่ประมาณ 60 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

"ปี 2562 น้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยคาดว่าจะอยู่ระดับ 60 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล บวกกับ เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวจากความขัดแย้งระหว่างสหรัฐฯ และจีน จากการดำเนินมาตรการตอบโต้ทางการค้า ขณะที่กำลังการผลิตน้ำมันเมื่อเทียบกับความต้องการของโลกยังคงมีส่วนเกินอยู่พอสมควร เมื่อราคาน้ำมันต่ำลง ก็จะสะท้อนไปยังราคาก๊าซธรรมชาติที่จะลดลงตาม และในที่สุดก็จะสะท้อนไปยังค่าไฟฟ้าที่อาจลดลงตามได้ แต่ไฟฟ้ามันจะต้องดูปัจจัยอื่นๆ เป็นองค์ประกอบด้วย" นายศิริกล่าว

ปัจจุบันกองทุนน้ำมันฯ เรียกเก็บเงินจากเบนซิน 8.08 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 2.12 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 91 จำนวน 2.12 บาทต่อลิตร อี 20 อุดหนุน 0.78 บาทต่อลิตร อี 85 อุดหนุน 6.38 บาท

ต่อลิตร ดีเซลเก็บเข้า 0.20 บาทต่อลิตร บี 0 อุดหนุน 4.50 บาทต่อลิตร

แหล่งข่าวจากกลุ่มโรงกลั่นน้ำมัน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ปัจจุบันโลกมีการใช้น้ำมันเฉลี่ยอยู่ที่ 98 ล้านบาร์เรลต่อวัน คาดว่าในปี 2562 การใช้จ่ายเติบโตรุนแรงอีก 1.1-1.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน ขณะที่ธุรกิจการกลั่นมีการเกิดขึ้นใหม่และเมื่อพิจารณาจากการใช้ที่เติบโตรุนแรงจะใกล้เคียงกัน ทำให้ภาพรวมราคาน้ำมันดิบตลาดโลกปี 2562 เฉลี่ยจะอยู่ที่ 65-75 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และเมื่อสะท้อนเป็นราคาขายปลีกน้ำมันในไทยคาดว่าจะอยู่ระดับ 25-30 บาทต่อลิตร ใกล้เคียงกับปี 2561 หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและภาษี เช่นเดียวกับค่าการกลั่น (GRM) คาดว่าจะอยู่ที่ 4-5 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

ทั้งนี้ ธุรกิจการกลั่นจะมีการเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่ เนื่องจากองค์กรทางทะเลระหว่างประเทศได้มีการปรับสเปกน้ำมันเดินเรือให้มีซัลเฟอร์ต่ำลง มีผลในปี 2563 ส่งผลให้การใช้น้ำมันเตาที่มีซัลเฟอร์สูงจะน้อยลง ดังนั้น โรงกลั่นในประเทศไทยจำเป็นต้องลงทุนเพิ่มขึ้น เพื่อปรับกระบวนการ

การผลิตในการรองรับกฎดังกล่าว หรือบางโรงต้องเปลี่ยนเป็นน้ำมันดิบเบา เพื่อให้การกลั่นออกมาไม่มีน้ำมันเตา

ด้านแหล่งข่าวจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) กล่าวว่า ค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (Ft) เดือน ม.ค.-เม.ย. 2562 ได้มีการประกาศอย่างเป็นทางการไปแล้วที่จะปรับขึ้น 4.30 สตางค์ต่อหน่วย ส่งผลให้ Ft อยู่ที่ลบ 15.90 สตางค์ต่อหน่วย เนื่องจากราคาก๊าซธรรมชาติได้ปรับเพิ่มขึ้นอย่างมาก และขณะนี้ แม้ว่าราคาน้ำมันตลาดโลกปลายปีจะเริ่มไต่ระดับลดลงมา แต่ตามสูตรราคาก๊าซฯ จะสะท้อนราคาน้ำมันย้อนหลัง 6-12 เดือน ดังนั้นค่าไฟฟ้าในงวด พ.ค.-ส.ค. 2562 หากคำนวณเฉพาะปัจจัยเชื้อเพลิงจึงยังมีโอกาสเป็นขาขึ้น แต่ กกพ. คงจะต้องพิจารณาปัจจัยอื่นๆ มาประกอบ เช่น อัตราแลกเปลี่ยน เป็นต้น

"ราคาน้ำมันที่ลดต่ำลง น่าจะไปสะท้อนราคาก๊าซฯ ให้ลดลงตามได้ในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2562 แต่การบริหารจัดการค่าไฟฟ้า มีหลายวิธีที่จะดำเนินการ จำเป็นจะต้องพิจารณาด้านอื่นๆ จึงยังประเมินได้ยากว่าที่สุดจะเป็นอย่างไร" แหล่งข่าวกล่าว.