

รัฐส่งสัญญาณพลังงาน'พุ่ง' ขึ้นค่าเอฟทีในรอบ 16 เดือน

คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ประชุมพิจารณาค่าไฟฟ้าผันแปร (เอฟที) งวดเดือน ม.ค.-เม.ย. 2562 โดยเป็นผลมาจากราคาก๊าซที่เป็นเชื้อเพลิงหลักในการผลิตไฟฟ้ายังอยู่ในระดับสูง ในขณะที่ภาครัฐพยายามจัดการต้นทุนไฟฟ้าเพื่อให้กระทบประชาชนน้อยที่สุด

กรุงเทพธุรกิจ ● นางสาวนฤภัทร อมรไพเชษฐ์ เลขานุการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ในฐานะโฆษก กกพ. เปิดเผยว่า กกพ. มีมติให้เรียกเก็บอัตราค่าเอฟทีสำหรับงวดเดือน ม.ค.-เม.ย. 2562 ปรับเพิ่มขึ้น 4.30 สตางค์ต่อหน่วย ส่งผลให้ค่าไฟเฉลี่ยเมื่อรวมค่าไฟฐานจะอยู่ที่ 3.6396 บาทต่อหน่วย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งเป็นการปรับขึ้นครั้งแรกในรอบ 16 เดือน ตามต้นทุนค่าเชื้อเพลิงหลักที่ใช้ผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะก๊าซธรรมชาติที่ปรับเพิ่มขึ้น 12.67 บาทต่อล้านบีทียู อยู่ที่ 299.50 บาทต่อล้านบีทียู

ทั้งนี้ หาก กกพ. ไม่มีการบริหารจัดการเอฟทีที่จะส่งผลให้ต้นทุนค่าเอฟทีงวดใหม่นี้ปรับขึ้น 24 สตางค์ต่อหน่วย หรือ ค่าเอฟทีอยู่ที่ 8.10 สตางค์ต่อหน่วย แต่เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน นำเงินสะสมจากการเรียกเก็บค่าเอฟทีที่ผ่านมาจำนวน 3,298 ล้านบาท รวมกับเงินบริหารเอฟที ซึ่งมีที่มาจากส่วนลดและค่าปรับจากผู้ประกอบการ 5,547 ล้านบาท และเรียกเม็ดเงินลงทุนจากการไฟฟ้าที่ไม่ได้ลงทุนตามแผนอีก 1,522 ล้านบาท เพื่อนำมาชดเชยต้นทุนการผลิตไฟฟ้าและลดความผันผวนค่าเอฟทีรวมเป็นเงิน 10,367 ล้านบาท

สำหรับแนวโน้มต้นทุนค่าไฟฟ้าในงวด พ.ค.-ส.ค. 2562 ยังมีโอกาสปรับสูงขึ้นตามต้นทุนราคาก๊าซธรรมชาติ ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงหลักที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าย้อนหลัง 6-12 เดือนที่ยังอยู่ในช่วงขาขึ้น ดังนั้น กกพ. พยายามบริหารจัดการต้นทุนค่าเชื้อเพลิงเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนน้อยที่สุด โดยได้ประสานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย(กฟผ.)เจรจากับผู้ดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าโซลาร์ขนาดกำลังผลิตติดตั้งราว 1,280 เมกะวัตต์ ให้เร่ง

ค่าไฟฟ้าที่เรียกเก็บจากผู้บริโภคในปัจจุบัน ประกอบด้วย 3 ส่วน ดังนี้



เดือน	ค่าไฟฟ้ารวม (บาท/หน่วย)	ค่าF1 (ราคาต้นทุน) เรียกว่า F	ค่าF2 (ราคาต้นทุน) เปลี่ยนแปลง	ค่าไฟฟ้ารวม (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ร้อยละ: การเปลี่ยนแปลง
ม.ค.-เม.ย. 60	3.76	-37.29	-4.00	3.39	-1.17%
พ.ค.-ส.ค. 60	3.76	-24.77	12.52	3.51	3.70%
ก.ย.-ธ.ค. 60	3.76	-15.90	8.87	3.60	2.53%
ม.ค.-เม.ย. 61	3.76	-15.90	0.00	3.60	0.00%
พ.ค.-ส.ค. 61	3.76	-15.90	0.00	3.60	0.00%
ก.ย.-ธ.ค. 61	3.76	-15.90	0.00	3.60	0.00%
ม.ค.-เม.ย. 62	3.76	-11.60	4.30	3.64	1.10%

การเปลี่ยนแปลงค่าไฟฟ้ารวมตั้งแต่ พ.ศ.58-เม.ย.62 = 0.13 บาท



ราคาพลังงานไฟฟ้า

	ก.ย.-ธ.ค. 61 ใหม่	ม.ค.-เม.ย. 62 แดบ	เปลี่ยนแปลง	
ราคาก๊าซ	286.83	299.50	+12.67	บาท/ล้านบีทียู
ราคาน้ำมันเตา	15.69	16.86	+1.17	บาท/ลิตร
ราคาน้ำมันดีเซล	19.68	23.16	+3.48	บาท/ลิตร
ราคาก๊าซหุงต้ม	2,583.04	2,697.40	+114.36	บาท/คิวบิก
ซื้อต่างประเทศ	1.73	1.81	+0.08	บาท/หน่วย



ที่มา: กกพ.

จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์(COD) เร็วขึ้น จากเดิมมีกำหนดCOD ในช่วงกลางปี 2562 เพื่อเฉลี่ยต้นทุนการผลิตไฟฟ้าให้ถูกลง เนื่องจากการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำมีต้นทุนต่ำ รวมถึงต้องไปดูแลจะมีการบริหารจัดการทางการเงินอย่างไรเพื่อนำมาเป็นส่วนลดค่าไฟฟ้าในอนาคตโดยการลงทุนของ 3 การไฟฟ้าที่ไม่เป็นไปตามแผน (Clawback)

ส่วนกรณีโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำ เซเปียน-เซาน้ำน้อย ในลาว ที่ประสบปัญหา เชื้อดินกันช่องเขาส่วนD(saddle Dam D) แตก และอาจจะต้องเลื่อน CODออกไป จากกำหนดการเดิมในเดือนก.พ.2562 เป็นช่วงปลายปี2562 นั้น จะสามารถนำมาเป็นค่าปรับในส่วนของการลงทุน(Clawback)ได้หรือไม่ จะต้องไปดูรายละเอียดในสัญญาต่อไป

"ต้นทุนค่าไฟฟ้าในปี2562 เป็นช่วงขาขึ้น ประชาชนจะต้องเตรียมพร้อมรับมือโดยใช้ไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งการที่ กกพ.ตัดสินใจนำเงินที่มีอยู่เข้ามาบริหารจัดการค่าไฟฟ้าในงวดแรกปี 2562 หกหมื่นกว่า 1 หมื่นล้านบาท ก็เพื่อชะลอผลกระทบค่าครองชีพให้กับประชาชน" นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าว

นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวที่ประชุม

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) วานนี้ (8พ.ย.) ที่มี นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน ได้พิจารณาแนวทางเร่งส่งเสริมการใช้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 20 (น้ำมันดีเซลที่ผสมน้ำมันปาล์ม 20% ในทุกลิตร) เพิ่มเติม ผ่านการออกมาตรการจูงใจระยะสั้น

กบง.มีมติให้ปรับลดราคาขายปลีก น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 20 ถูกกว่าราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลปกติจากเดิมอยู่ที่ 3 บาทต่อลิตร เพิ่มเป็นอยู่ที่ 5 บาทต่อลิตร ระยะเวลา 3 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 2561-28 ก.พ. 2562 ซึ่งจะส่งผลให้มีการดูดซับน้ำมันปาล์มดิบ(CPO)เพิ่มขึ้นได้อีกประมาณ 31,303 ตัน

"มาตรการดังกล่าว เพื่อสร้างแรงจูงใจเร่งให้เกิดการใช้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี20 เพิ่มขึ้น จากปัจจุบัน มียอดใช้อยู่ที่ 3.5 ล้านลิตรต่อเดือน จะเพิ่มขึ้นเป็น 20 ล้านลิตรในเดือนธ.ค.นี้ และเพิ่มเป็น 100 ล้านลิตรในเดือนก.พ.ปีหน้า ซึ่งมาตรการนี้จะใช้เงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงราว 700 ล้านบาท จากปัจจุบันใช้เงินอยู่ที่ราว 10 ล้านบาทต่อเดือน" นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าว

กระทรวงพลังงาน เชื่อมั่นว่ามาตรการดังกล่าวจะจูงใจให้ผู้ประกอบการขนส่ง

ขนาดใหญ่บรรทุก และรถโดยสารสาธารณะ ที่มีขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก ปัจจุบันประมาณ 8 แสนคันเข้าร่วมมาตรการนี้ จากปัจจุบันที่มีรถยนต์ขนาดใหญ่ร่วมใช้บี 20 ประมาณ 2,100 คัน และเรือโดยสารสาธารณะ อีก 64 ลำ ซึ่งถือว่ายังเป็นอัตราที่ต่ำอยู่ เนื่องจากการเปลี่ยนมาใช้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 20 ในช่วงแรก จะมีค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยน ถ้ายาน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ประมาณ 10,000 บาทต่อคัน ดังนั้น การเพิ่มส่วนลดราคาในการใช้บี20 ดังกล่าว จะช่วยจูงใจให้เกิดการใช้บี 20 และส่งผลดีต่อการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมัน

โดยปัจจุบันมีผู้ค้าน้ำมันที่ร่วมจำหน่ายบี 20 จำนวน 8 ราย เช่น พีทีทีโออาร์, บางจากฯ, ชัสโก้, ชัสโก้ ดีเซลเลอร์ส, โออาร์พีซี, พีซี สยามปิโตรเลียม และเชลล์

ทั้งนี้ กบง.ยังไม่มีมาตรการหรือมาตรการช่วยเหลือกลุ่มรถจักรยานยนต์รับจ้างที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกและเป็น

ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ได้รับสิทธิส่วนลดในการเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์95 และแก๊สโซฮอล์91 ส่วนลดจากราคาปกติ 3 บาทต่อลิตร เนื่องจากยังต้องรอหารือร่วมกับกระทรวงการคลัง เพื่อให้เกิดความชัดเจนเกี่ยวกับการจัดหางบประมาณเข้ามาสนับสนุนเป็นราคาส่วนลดดังกล่าว แม้ว่าเบื้องต้นบริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน) จะพร้อมเข้ามาช่วยเหลือในมาตรการดังกล่าวก็ตาม

นอกจากนี้ เป้าหมายเดิมที่คาดว่าจะสามารถเปิดให้วินมอเตอร์ไซค์รับจ้างเริ่มใช้สิทธิซื้อน้ำมันในราคาส่วนลดได้ในวันที่ 15ธ.ค.นี้ คงต้องเลื่อนออกไปอย่างไม่มีกำหนด เพื่อรอความชัดเจนถึงแนวทางการปฏิบัติของมาตรการนี้ก่อน

นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวว่าจะได้รับสิทธิในมาตรการนี้ มีจำนวนประมาณ 4 หมื่นราย แบ่งเป็นในพื้นที่กรุงเทพฯ 8,500 คัน และต่างจังหวัด 3.15 หมื่นคัน จากปัจจุบันมีกลุ่มวินมอเตอร์ไซค์ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกจำนวน 1.9 แสนคัน แบ่งเป็นในพื้นที่กรุงเทพฯ 1 แสนคัน และต่างจังหวัด 9 หมื่นคัน ซึ่งกำหนดให้ได้รับการช่วยเหลือวันละไม่เกิน 5 ลิตรต่อราย หรือประมาณ 150 ลิตรต่อเดือน หรือ 450 บาทต่อเดือน รวมประมาณ 18 ล้านบาทต่อเดือน