

Source :

ข่าวหุ้น

Date : 9 พ.ย. 2561

Page :

2

No :

61362444

เชื้อ! เห็นมาตรการกลาง ๆ แก้ปัญหานักท่องเที่ยวมาเที่ยวไทยน้อยลงโดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจีน ให้อิสระเที่ยวใจว่านี่คือทางแก้ปัญหาแล้วหรือ และจะเกาถูกที่คันไหม

การยกเว้นค่าธรรมเนียมทำวีซ่า ณ ด่านตรวจคนเข้าเมือง (Visa on Arrival) ช่วงเวลาไปรษณีย์ 60 วัน (1 ธ.ค. 2561-31 ม.ค. 2562) มันจะจูงใจให้นักท่องเที่ยวมาไทยเพิ่มขึ้นจริงหรือ

ความจริง ก่อนหน้านี้คนในรัฐบาลด้วยกันเองอย่างเช่น วีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รัฐมนตรีท่องเที่ยวฯ ก็เคยได้ออกมาท้วงติงนะว่า ทำอย่างไรจะให้ต่างชาติมั่นใจในระบบรักษาความปลอดภัยของเรามากกว่า

น่าจะแก้ปัญหาได้ตรงจุดที่สุด

ธรรมชาติของการเดินทางท่องเที่ยว นั้น นักท่องเที่ยวเขาไม่ได้คิดวางแผนเตรียมกันแค่เดือน-สองเดือนหรอก แต่ต้องวางแผนกันเป็น 3-6 เดือนขึ้นไป การมีไปรษณีย์ทำวีซ่าหน้าด่านฟรีแค่เดือน ธ.ค.-ม.ค.คงไม่ช่วยเพิ่มยอดนักท่องเที่ยวสักเท่าไร

ปัญหาสำคัญก็คือ เขามาแล้วจะมาเจอระบบรักษาความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยวแบบเดิม ๆ หรือมาเจอปัญหาผู้ใหญ่ที่พูดจาส่งเดชให้ร้ายนักท่องเที่ยวแบบเดิม ๆ อีกไหม หรือจะยกเลิกวีซ่าให้นักท่องเที่ยวจีนไปเลย ก็น่าจะแก้ปัญหาได้ตรงจุดมากกว่านะ

ผมมาสะดุดมาตรการกลาง ๆ ขึ้นมาอีกมาตรการ

ชีพายุ ทะลุฟ้า

● ชามชัย สอนวงศ์
chanchai2001.kh@gmail.com

ประชารัฐอุ้มวินมอเตอร์ไซด์

หนึ่งก็เรื่อง คิดจะลดราคาน้ำมันเบนซิน 3 บาท/ลิตรให้แก่วินมอเตอร์ไซด์รับจ้าง จำนวน 40,000 คนที่ขึ้นทะเบียนคนจนเอาไว้วันแฉะ

เป็นมาตรการเอาใจคนรากหญ้าที่หวังผลทางการเมือง ชัด ๆ แต่ต้องแลกเปลี่ยนกับการทำลายหลักการทุกกฎ

เขาจะเริ่มมาตรการอุ้มวินมอเตอร์ไซด์กันตั้งแต่ 15 ธ.ค.นี้ เงินนะไม่เท่าไร คาดจะต้องใช้เงินอุดหนุนเดือนละประมาณ 18 ล้านบาท หรือปีหนึ่งในราว 216 ล้านบาท แต่ก็อย่างว่า แหะละมันทำลายหลักการโดยสิ้นเชิง

“ประชานิยม” ของนักการเมืองซัดซ้าย ถูก “ประชารัฐ” ของทหาร เบียดตกถนนไปเลย นโยบายพลังงานที่ปลดล็อกให้ราคาสะท้อนไปตามกลไกตลาด ต้องกลับมาเดินถอยหลังเข้าคลองอีกครั้ง

ปตท.ได้รับมอบหมายจากกระทรวงพลังงานให้เป็น “เจ้าภาพ” แบกรับการจำหน่ายน้ำมันในราคาอุดหนุนคราวนี้ ผมก็ยังสงสัยว่า ผู้บริหารปตท.จะหาเหตุผลชี้แจงต่อ

ผู้ถือหุ้นยังไ้

จะบอกว่าต้องทำบุญบริจาคปีละ 200 กว่าล้านบาท
ให้แก่วินมอเตอร์ไซด์กระนั้นหรือ

ในประการต่อมา มันเป็นการทำลายหลักการค้าเสรี
ระหว่างผู้ประกอบการค้าน้ำมันด้วยกัน เพราะวินมอเตอร์ไซด์
ที่เข้าเกณฑ์อุดหนุน ก็จะแท้งกันไปเติมน้ำมันที่ปั้มปตท.กัน
หมด ปั้มอื่น ๆ ก็ต้องสูญเสียลูกค้าไป

ยิ่งหากท่านประยุกต์กลับมาเป็นรัฐบาลอีก ก็คงจะต้อง
สืบต่อนโยบายนี้ไปอีกนาน ปตท.คงอ่วมมอรัยแน่ และจะ
เกิดความไม่เป็นธรรมทางการค้าไปอีกนาน

นอกจากนั้น ในความเป็นจริงเวลานี้ ราคาน้ำมันใน
ตลาดโลก ก็ไม่ได้เป็นช่วงขาขึ้นอะไรแล้ว ราคาน้ำมันเบนซิน
ในประเทศที่มอเตอร์ไซด์ใช้ ก็หลุดต่ำกว่า 30 บาทมาแล้ว

ความจำเป็นที่จะเข้าไปช่วยเหลือมอเตอร์ไซด์รับจ้าง
ก็เหลือน้อยลงจากราคาน้ำมันที่อ่อนตัวลงมามาก เพราะ
ตอนคิดมาตรการกลาง ๆ นี้ ราคาน้ำมันดิบโลกอยู่ที่ 70
เหรียญฯ แต่ตอนนี้อ่อนตัวลงมาอยู่ที่ 61-62 เหรียญแล้ว

ผมว่า ไม่ใช่รัฐบาลไร้เดียงสา แก้ปัญหาผิดทางหรอก
แต่แรงจูงใจในเรื่องของการหาเสียงช่วงโค้งสุดท้ายนั้นก็มี
มากกว่า เรื่องจะทำลายหลักการบริษัทมหาชนของปตท.
ที่ต้องรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น หรือการย้อนยุคเอานโยบาย
อุดหนุนมาใช้ ก็คงไม่สนแล้ว

ต้องการจะแสดงให้เห็นว่าห่วงใยรากหญ้าวินมอเตอร์ไซด์
เหมือนกัน ไม่ใช่อุ้มชูเอาใจแต่นายทุนใหญ่ ■

6458813