

ควัก 700 ล. ลดปี 20 เป็น 5 บ./ลิตร วินมอไซค์ เกือบ 4 เลื่อนใช้น้ำมันถูก

ผู้จัดการรายวัน 360 - "กบง." เคาะควักเงินกองทุนน้ำมันฯ 700 ล้านบาท ทดราคาจำหน่ายปี 20 สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่และรถขนส่งสาธารณะ ลงอีก 2 บาทต่อลิตร จากเดิมลด 3 บาทต่อลิตรเป็น 5 บาทต่อลิตรเริ่ม 1 ธ.ค.-28 ก.พ.62 ทิ้งดีเซลรถบรรทุกใช้เพิ่ม คาด 3 เดือนดูดซับน้ำมันปาล์มดิบ CPO ได้กว่า 3 หมื่นตัน ส่วนวินมอเตอร์ไซค์ 4 หมื่นราย เกือบ 4 เลื่อนใช้น้ำมันถูก 15 ธ.ค.นี้ไปก่อน เหตุต้องถกคลังเรื่องแหล่งเงิน

น.ส.นันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) เปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่มีนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเป็นประธานเมื่อ 8 พ.ย. ได้เห็นชอบการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 20 สำหรับรถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะ เรือขนส่งจากเดิมถูกกว่าดีเซลปกติ 3 บาทต่อลิตรเป็น 5 บาทต่อลิตรหรือลดลง 2 บาทต่อลิตร เป็นระยะเวลา 3 เดือนนับตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค.61-28 ก.พ.2562 คาดว่าจะใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนประมาณ 700 ล้านบาท จากปัจจุบันใช้งบประมาณ 10 ล้านบาทต่อเดือน ทั้งนี้มาตรการดังกล่าวเพื่อช่วยดูดซับน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ที่ล้นตลาดได้อีกประมาณ 3.13 หมื่นตัน

ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวจะเป็นแรงจูงใจให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้เพิ่มขึ้นเนื่องจากต้องยอมรับว่าผู้ที่จะมาใช้ บี 20 จะต้องมีการปรับเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง และมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องใหม่ซึ่งมีค่าใช้จ่ายประมาณ 10,000 บาทต่อคัน ดังนั้น กบง.จึงเพิ่มการชดเชยราคาน้ำมัน บี 20 ให้ซึ่งคาดว่าจะส่งผลให้รถบรรทุกที่ใช้ บี 20 ได้ซึ่งมีอยู่ทั้งหมด 8 แสนคันหันมาใช้ บี 20 ได้ทั้งหมดจากปัจจุบันมีรถบรรทุกใช้เพียง 2,100 คัน และเรือ 64 ลำ

"จากการดำเนินมาตรการดังกล่าวในช่วง 3 เดือนนี้ คาดว่าเดือน ก.พ.2562 จะมีความต้องการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 20 เพิ่มขึ้นอยู่ที่ประมาณ 100 ล้านลิตรต่อเดือน จากขณะนี้ใช้อยู่ที่ 3.5 ล้านลิตรต่อเดือน อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันมีผู้ค้ามาตรา 7 เข้าร่วมโครงการ 8 ราย ประกอบด้วย ปตท., ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก (PTTOR), บางจาก, โออาร์พีซี, ซัสโก้, พีที, สยามปิโตรเลียม และเชลล์ซึ่งโครงการนี้จะไม่ได้เป็นการจำหน่ายน้ำมันทั่วไปโดยเป็นการจำหน่ายผ่าน Fleet รถบรรทุก" น.ส.นันทิกากล่าว

สำหรับความคืบหน้ามาตรการอุดหนุนราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และ 95 จำนวน 3 บาทให้กับกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (วินมอเตอร์ไซค์) ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก และเป็นผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐซึ่งมีประมาณ 4 หมื่นรายนั้น กบง.ครั้งนี้ยังไม่ได้มีการหารือเนื่องจากยังต้องรอให้ ธพ. หารือกับกระทรวงการคลัง ถึงรายละเอียดการดำเนินโครงการโดยเฉพาะรูปแบบของการใช้เงินซึ่ง ธพ.จะนัดหารือในสัปดาห์หน้า ดังนั้น โครงการดังกล่าวคงจะไม่สามารถเปิดจำหน่ายได้ทันวันที่ 15 ธันวาคมนี้

"โครงการดังกล่าวเดิมทางปตท.จะนำร่องและช่วยเหลือเงินชดเชยราคาน้ำมันซึ่ง ปตท.ยังไม่ได้ปฏิเสธที่จะดำเนินการแต่กระทรวงพลังงานต้องการหารือรายละเอียดกับคลังให้ชัดเจนก่อนถึงรูปแบบการจ่ายเงินเพราะเกี่ยวข้องกับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ" น.ส.นันทิกา กล่าว.

88888818