

## ‘วินจยย.’ เก้อ ชื้อน้ำมันถูก ส่อเลื่อนยาว

วินมอเตอร์ไซด์ ใช้  
น้ำมันถูกรอเก้อ พลังงาน  
เลื่อนจากวันที่ 15 ธ.ค.  
61 ไม่มีกำหนด เหตุ  
ต้องถก ♦ อ่านต่อหน้า 16

### ‘วินจยย.’ □ ต่อจากหน้า 1

รายละเอียดแหล่งเงินกับคลังเพิ่ม ขณะที่รถ  
บรรทุก 8 กบง. ควัก 700 ล้านบาท ลดราคาปี  
20 ให้ 5 บาทต่อลิตร หลัง 3 บาท คนยังใช้น้อย  
เริ่ม 1 ธ.ค. 61-28 ก.พ. 62 หวังดึงรถบรรทุก  
ใช้เพิ่ม คาด 3 เดือน ดูดซับน้ำมันปาล์มดิบกว่า  
3 หมื่นตัน

เมื่อเวลา 16.30 น. วันที่ 8 พ.ย. ที่  
กระทรวงพลังงาน น.ส.นันทิกา ทังสุพานิช  
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) กล่าวภายหลัง  
การประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงาน  
(กบง.) ที่มี นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รว.  
พลังงาน เป็นประธานว่า การประชุม กบง. ครั้ง  
นี้ ยังไม่มีการหารือความคืบหน้ามาตรการ  
อุดหนุนราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และ 95  
จำนวน 3 บาท ให้กับกลุ่มผู้ขับขี่รถจยย. รับจ้าง  
(วินมอเตอร์ไซด์) ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการ  
ขนส่งทางบก และเป็นผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่ง  
รัฐ ซึ่งมีประมาณ 40,000 ราย เนื่องจากต้องรอ  
ให้กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) ไปหารือกับ  
กระทรวงการคลังถึงรายละเอียดการดำเนิน

โครงการ โดยเฉพาะรูปแบบของ การใช้เงิน ซึ่ง  
จะนัดหารือในสัปดาห์หน้า ส่งผลให้โครงการ  
ดังกล่าวคงจะไม่สามารถเปิดจำหน่ายได้ทันวัน  
ที่ 15 ธ.ค. และยังไม่มีการกำหนดการที่แน่ชัด

“โครงการดังกล่าวเดิมทาง ปตท. จะ  
นำร่องและช่วยเหลือเงินชดเชยราคาน้ำมัน ซึ่ง  
ปตท. ยังไม่ได้ปฏิเสธที่จะดำเนินการ แต่  
กระทรวงพลังงานต้องการหารือรายละเอียด  
กับกระทรวงการคลังให้ชัดเจนก่อน ถึงรูปแบบ  
การจ่ายเงิน เพราะเกี่ยวข้องกับบัตรสวัสดิการ  
แห่งรัฐ” น.ส.นันทิกา กล่าว

น.ส.นันทิกา กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ ได้  
เห็นชอบการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 20  
สำหรับรถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะ เรือ  
ขนส่งจากเดิมถูกกว่าดีเซลปกติ 3 บาท ต่อลิตร  
เป็น 5 บาทต่อลิตร หรือลดลงอีก 2 บาทต่อ  
ลิตร เป็นระยะเวลา 3 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1  
ธ.ค. 61-28 ก.พ. 62 เนื่องจากยอมรับว่าผู้ใช้  
ปี 20 จะต้องปรับเปลี่ยนไส้กรอง น้ำมันเชื้อ  
เพลิง และมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องใหม่ซึ่ง  
มีค่าใช้จ่ายประมาณ 10,000 บาทต่อกัน คาด  
ว่า จะใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุน  
ประมาณ 700 ล้านบาท จากปัจจุบันใช้งบ  
ประมาณ 10 ล้านบาทต่อเดือน

ทั้งนี้มาตรการดังกล่าวเพื่อช่วยดูดซับ  
น้ำมันปาล์มดิบ (ซีพีโอ) ที่ล้นตลาดได้อีก  
ประมาณ 31,303 ตัน ทั้งนี้มาตรการดังกล่าวจะ

เป็นแรงจูงใจให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้เพิ่มขึ้น  
ดังนั้น กบง. จึงเพิ่มการชดเชยราคาน้ำมันปี 20  
ให้ซึ่งคาดว่าจะส่งผลให้รถบรรทุกที่ใช้ปี 20 ได้  
ซึ่งมีอยู่ทั้งหมด 800,000 คัน หันมาใช้ปี 20 ได้  
ทั้งหมด จากปัจจุบันมีรถบรรทุกใช้เพียง 2,100  
คัน และเรือ 64 ลำ

“จากการดำเนินมาตรการดังกล่าวใน  
ช่วง 3 เดือนนี้ คาดว่า ก.พ. 62 จะมีความ

ต้องการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 เพิ่มขึ้นอยู่  
ที่ประมาณ 100 ล้านลิตรต่อเดือน จากขณะนี้  
ใช้อยู่ที่ 3.5 ล้านลิตรต่อเดือน โดยปัจจุบัน มีผู้  
ค้ามาตรา 7 เข้าร่วมโครงการ 8 ราย ประกอบด้วย ปตท., ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก หรือ  
พีทีไออาร์, บางจาก, ไออาร์พีซี, ซีทีจี, พีที,  
สยามปิโตรเลียม และเชลล์ ซึ่งไม่ได้เป็นการ  
จำหน่ายในปริมาณ” น.ส.นันทิกา กล่าว.