

Source :

ฐานเศรษฐกิจ

Date :

11 ต.ค. 2561

Page :

1,2

No :

อุมดีเซล 2 บาท ดึงกองทุนฯ โปะ เพดาน 30/ลิตร 3 พันล. ต่อเดือน

กบง. เล็งเคาะขีดเซรราคา น้ำมันดีเซล 2 บาทต่อลิตร พุงขายปลีกไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร เงินกองทุนน้ำมันฯ ไหลออกเดือนละ 3 พันล้าน สหพันธ์การขนส่งทางบก อึม!! ยื่นหนังสือ "ศิริ" ขออุดหนุนไบโอดีเซลปี 20 ลิตรละ 5 บาท

ตอนที่ 02

ข่าวคือ

อุมดีเซล

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยล่าสุดน้ำมันดิบดูไบที่ใช้อ้างอิงราคาน้ำมันสำเร็จรูปของไทย ได้ปรับตัวมาอยู่ระดับ 81-82 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ส่งผลให้การประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม ที่ผ่านมา สั่งให้จับตาสถานการณ์ราคาน้ำมันอย่างใกล้ชิด เนื่องจากปัจจุบันการนำเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ที่กบง. เคยให้กรอบไว้ในการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลที่ 1 บาทต่อลิตร เพื่อไม่ให้ราคาน้ำมันดีเซลทะลุลิตรละ 30 บาท นั้นเต็มเพดานแล้ว โดยได้มอบหมายให้ที่ประชุมพิจารณาว่า หากราคาน้ำมันดิบยังปรับตัวเพิ่มขึ้นอีกจะมีมาตรการหรือวิธีในการพุงราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตรได้อย่างไร จากปัจจุบันอยู่ที่ 29.89 บาทต่อลิตร

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงาน เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่าในการประชุมกบง. ที่เกิดขึ้นในสัปดาห์นี้ คาดว่าจะมีการเห็นชอบกรอบเพดานการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นไปที่ 2 บาทต่อลิตร จากปัจจุบันที่ใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ อุดหนุนราคาอยู่ที่ 1 บาทต่อลิตร จึงส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ยังไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ซึ่งการใช้วิธีดังกล่าว เพราะเห็นว่าราคาน้ำมันในตลาดโลกมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอีกได้ หากมีมาตรการรองรับจะช่วยแบ่งเบาภาระของผู้บริโภคได้ และไม่ต้องการให้กระทบต่อค่าขนส่งที่ปรับตัวสูงขึ้น

"การประชุมกบง. เมื่อวันที่ 5 ตุลาคมที่ผ่านมา ได้ปรับเพิ่มอัตราขีดเซรน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จากเดิม 90 สตางค์ต่อลิตรเป็น 1 บาทต่อลิตร หรือคิดเป็นกรอบการอุดหนุนราว 6 พันล้านบาท แต่เมื่อแนวโน้มราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น จึงจำเป็นต้องขยายกรอบเพดานในการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้กรอบเงินที่ให้ไว้หมดลงเร็วด้วย เพราะต้องใช้เงินอุดหนุนเกือบ 2 พันล้านบาทต่อเดือน จากปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ราว 63 ล้านลิตรต่อวัน"

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า นอกจากนี้ในส่วนของราคา
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว(แอลพีจี) ในช่วงเดือนตุลาคม-
พฤศจิกายนนี้ ยังเป็นช่วงขาขึ้น ล่าสุดราคาแอลพีจีตลาด
โลกอยู่ที่ 655 ดอลลาร์สหรัฐต่อดัน เทียบเดือนก่อนอยู่
ที่ 617 ดอลลาร์สหรัฐต่อดัน ซึ่งปัจจุบันใช้เงินกองทุนแอล
พีจีอุดหนุนราคาขายปลีกไว้อยู่ที่ 363 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม
ซึ่งยังอยู่ในกรอบที่ขออนุมัติ กบง. ไว้ที่ 7 พันล้านบาท โดย
ปัจจุบันมีเงินกองทุนแอลพีจีไหลออก 1.1 พันล้านบาทต่อ
เดือน ล่าสุดฐานะกองทุนแอลพีจีเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2561
ติดลบ 4.3 พันล้านบาท ซึ่งยังเหลืออีกประมาณ 3 พันล้าน
บาท ใช้อุดหนุนราคาแอลพีจีได้อีก 3 เดือน ซึ่งคาดว่าหลัง
จากสิ้นปีนี้ไปแล้วราคาแอลพีจีน่าจะปรับตัวลดลงในช่วง
ต้นปีหน้า ซึ่งปัจจุบันสถานะกองทุนน้ำมันฯ มีเงินฐานสุทธิ
ที่ 2.45 หมื่นล้านบาท

“ถ้าสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกยังทรงตัว
อยู่ในระดับนี้และมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นได้อีก จะทำให้
สถานะกองทุนน้ำมันฯ ร้อยหรือลงเรื่อยๆ เพราะจะมีเงิน
ไหลออกจากการอุดหนุนราคาดีเซลและแอลพีจีไม่ต่ำกว่า
เดือนละ 3 พันล้านบาท และจะหมดลงในระยะเวลาไม่ถึง
8 เดือน”

นายทองอยู่ ดงจันทร์ สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่ง
ประเทศไทย เปิดเผยว่า สหพันธ์เตรียมประชุมเพื่อหา
แนวทางรับมือกับราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้นในวันที่ 11
ตุลาคมนี้ ว่าจะหาทางประหยัดต้นทุนค่าขนส่งได้อย่างไร
แม้ว่าทางกระทรวงพลังงานจะยังใช้เงินจากกองทุนน้ำมันฯ
อุดหนุนราคาดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ก็ตาม โดยกำลัง
จะพิจารณาว่าจะกลับไปใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
(เอ็นจีวี) หรือไม่ เพราะเอ็นจีวีก็มีราคาสูงที่ 15 บาทต่อ
กิโลกรัมแล้ว

ดังนั้น แนวทางที่เป็นไปได้ สหพันธ์จะยื่นหนังสือ
ไปยังรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เพื่อขอปรับเพิ่มเงิน
อุดหนุนราคาไบโอดีเซลบี20 จาก 3 บาทต่อลิตร เป็น 5
บาทต่อลิตร เนื่องจากค่าซ่อมบำรุงสูง ประกอบกับภาครัฐ
ควรเข้ามาควบคุมราคาขายรถยนต์ แบตเตอรี่ น้ำมันหล่อ
ลื่น เนื่องจากราคาต่างจากประเทศเพื่อนบ้านมาก ทำให้
ขีดความสามารถในการแข่งขันของไทยน้อยลง ซึ่งสหพันธ์
จะสรุปมาตรการอีกครั้งหลังประชุมเสร็จแล้ว

“ราคาน้ำมันดีเซลจะปรับขึ้นเกิน 30 บาทต่อลิตร
ไม่ได้ เพราะจะกระทบต่อค่าขนส่งอย่างมาก ตอนนี้อยู่ที่ 29.89
บาทต่อลิตร ก็ไม่มีกำไรแล้ว เชื่อว่ากระทรวงพลังงานจะ
ยังคงใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ อุดหนุนราคาดีเซลไว้เพื่อไม่ให้
กระทบต่อค่าขนส่ง ยังมีเงินช่วยเหลืออีกระยะหนึ่ง แต่หาก
ราคาน้ำมันขยับขึ้นอีก และกระทรวงพลังงานเตรียมขยับ
ราคาดีเซลเกิน 30 บาทต่อลิตร ทางสหพันธ์ เตรียมประชุม
เพื่อหามาตรการรองรับเช่นกันในวันที่ 11 ตุลาคมนี้ ซึ่งการ
ปรับขึ้นค่าขนส่งจะเป็นมาตรการขั้นสุดท้าย”นายทองอยู่
กล่าว ■