

# ต้องประหยัดพลังงานรับน้ำมันแพง



**ราคาน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้นต่อเนื่องส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย คาดว่าช่วงกลางเดือนตุลาคมนี้ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสจะเคลื่อนไหวอยู่ระหว่าง 73-78 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล ส่วนราคาน้ำมันดิบเบรนต์อยู่ที่ 83-88 ดอลลาร์/บาร์เรล**

**สูงกว่าการคาดการณ์ของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่มองว่าราคาน้ำมันดิบจะเคลื่อนไหวอยู่ในระดับไม่เกิน 80 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล จึงน่าห่วงว่าน้ำมันขาขึ้นที่มาเร็วและพุ่งสูงเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้จะกระทบในวงกว้างมากขึ้น**

ส่วนหนึ่งมาจากปัจจัยความวิตกกังวลเกี่ยวกับอุปทานที่นักวิเคราะห์หลายสำนักชี้ว่า ราคาน้ำมันจะตึงตัวมากขึ้นจากที่สหรัฐเตรียมใช้มาตรการคว่ำบาตรต่อทางการอิหร่านวันที่ 4 พฤศจิกายน 2561

**ขณะที่ผู้ผลิตน้ำมันรายอื่นอย่างเวเนซุเอลา ลิเบีย ไนจีเรีย อิรัก ยังมีปริมาณการผลิตน้ำมันในระดับที่ต่ำ ผลพวงจากปัญหาเศรษฐกิจและสถานการณ์ทางการเมืองภายในประเทศ**

**ปริมาณน้ำมันดิบที่จะออกสู่ตลาดต้นปีหน้าจึงมีแนวโน้มลดน้อยลง 3 ล้านบาร์เรล/วัน ใกล้เคียงกับปี 2557 ที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับขึ้นสูงสุดเป็นประวัติการณ์**

ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันภายในประเทศพุ่งสูงขึ้นด้วย โดยเฉพาะเบนซิน 95 ช่วงปลายปี 2557 ราคาขายปลีกทะลุ 50 บาท/ลิตร

หลายฝ่ายจึงหันเกรงว่าหากปลายปีนี้ถึงต้นปีหน้า น้ำมันขาขึ้นกลับมาซ้ารอย ราคาน้ำมันดิบทะยานขึ้นเกินกว่า 90 ดอลลาร์/บาร์เรล ไทยในฐานะผู้นำเข้าน้ำมันจะกระทบโดยตรง แม้ที่ผ่านมารัฐจะมีมาตรการอุดหนุนด้วยการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาท/ลิตร

เช่นเดียวกับกับครั้งนี้ที่นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานยืนยันว่า จะดูแลไม่ให้ดีเซลเกินกว่าระดับเดิมที่ 30 บาท/ลิตร โดยใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

จ่ายเงินช่วยเหลือชดเชยเหมือนเดิม แต่หากน้ำมันดิบดูไบขึ้นสูงกว่า 90-100 ดอลลาร์/บาร์เรล อาจต้องปรับราคาขายปลีกดีเซลเพิ่มขึ้นบ้าง

**อย่างไรก็ตาม การตรึงราคาน้ำมันในระยะยาวเป็นสิ่งที่ไม่ควรทำ** เพราะจะเพิ่มรายจ่ายทำให้กองทุนน้ำมันฯ ต้องแบกภาระหนี้สินเหมือนในอดีต ที่สำคัญนอกจากน้ำมันจะถูกใช้อย่างสิ้นเปลืองไม่ประหยัดแล้ว ยังสูญเสียเงินตราต่างประเทศมหาศาล แค่ 8 เดือนแรกปีนี้ กรมธุรกิจพลังงานระบุว่า มีการนำเข้าน้ำมันดิบมากถึง 3.72 หมื่นล้านลิตร มูลค่า 5.42 แสนล้านบาท

**การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้ทุกฝ่ายประหยัดพลังงาน** จึงเป็นสิ่งที่จำเป็นและต้องเร่งดำเนินการ เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและเงินตราในการนำเข้าน้ำมัน ให้ประเทศมีภูมิคุ้มกันรับน้ำมันช่วงขาขึ้น