

Source : มติชน (ตจว.)

Date : 10 ต.ค. 2561

Page : 1,8,9

No: 61327637

อาคมดันโปรเจกต์ใหม่
6แสนล้านทั่วประเทศ
รฟ.รางเบา-มอเตอร์เวย์
'สมคิด' เร่งเปิดประมูลรถไฟฟ้า
สายสีม่วงใต้-สีลมตะวันตก ภายใน
ธ.ค. จีนไทยปรับแผนเคลียร์ปม
ซื้อฝูงบินใหม่ ชูโละบอร์ดหากยัง
มีปัญหา (อ่านต่อหน้า 8)



มอบนโยบาย - นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายการดำเนินงานแก่คณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม พร้อมคณะให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม

ต่อจากหน้า 1

อาคม

‘สมคิด’จี้คมนาคมเร่งผลงาน

เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม ที่กระทรวงคมนาคม นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังประชุมร่วมกับนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และผู้บริหาร หัวหน้าส่วนราชการ ว่า ได้ติดตามความคืบหน้าโครงการต่างๆ ของกระทรวงคมนาคม โดยโครงการรถไฟฟ้าได้ ให้นโยบายการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เร่งรัดเปิดประมูลรถไฟฟ้า 2 สายให้ได้ภายในเดือนธันวาคมนี้ คือรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ สำหรับแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในต่างจังหวัดนั้น โครงการรถไฟฟารางเบา จ.ภูเก็ตมีความคืบหน้ามากที่สุด จึงได้เร่งรัดให้เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ได้ภายในรัฐบาลนี้ หรืออย่างช้าภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2562

นายสมคิดกล่าวถึงแผนการจัดหาเครื่องบินใหม่ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่า ได้ขอให้เร่งรัดทบทวนแผนจัดหาเครื่องบินใหม่และการปรับเส้นทางการบินให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน โดยให้การบินไทยหรือกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ซึ่งเป็นกรรมการในการบินไทย ให้ได้ข้อสรุปตามที่มีการท้วงติงและให้ปรับแผนการจัดหาเครื่องบินให้สำเร็จ ไม่ให้เกิดปัญหาเมื่อนำแผนให้ สศช.พิจารณาใหม่ รวมถึงให้บริหารจัดการเป็นไทยกรู๊ป โดยการบินไทยต้องดูแลสายการบินในเครือคือไทยสมายล์ และนกแอร์ ให้พัฒนาไปด้วยกัน

‘อาคม’เล็งขงครม.ของบ6แสนล.

“อยากให้ทุกหน่วยงานเร่งทำงานแม้จะเป็นช่วงใกล้เลือกตั้งก็ไม่ควรล่าช้า ไม่ต้องรอรัฐบาลใหม่มาให้นโยบาย” นายสมคิดกล่าว และว่า ควรแบ่งกลุ่มย่อยรวมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าด้วยกันเพื่อเดินหน้านำสนับสนุนโครงการสำคัญ เช่น กรณีการบินไทย บอร์ดต้องผลักดันงานให้สำเร็จ ถ้ายังมีปัญหาจะเปลี่ยนบอร์ดการบินไทยทั้งหมด ที่ผ่านมาสืบสนุนทั้งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) และประธานบอร์ด ดังนั้น งานควรทำให้สำเร็จ หรืออย่างน้อยนโยบายของรัฐในการสนับสนุนการท่องเที่ยวเมืองรองและโครงการไทยแลนด์ ริเวียรา ต้องทำงานอย่างร่วมมือกัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ต้องประสานความร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ขณะที่กรมทางหลวง

กรมทางหลวงชนบท ต้องทำถนนเข้าแหล่งท่องเที่ยวของเมืองเหล่านี้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กระทรวงเตรียมเสนอโครงการขนาดใหญ่ หรือเมกะโปรเจกต์ เพื่อขออนุมัติ ครม.วงเงิน 6 แสนล้านบาท และเตรียมเปิดประมูลจัดซื้อจัดจ้างอีก 5 แสนล้านบาท ในระหว่างเดือนตุลาคม 2561-มกราคม 2562 โดยโครงการที่จะเสนอครม.ในเดือนตุลาคมนี้มี 5 โครงการ คือ 1.โครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 วงเงิน 1.1 แสนล้านบาท คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ในเดือนมีนาคม 2562 2.ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) สนามบินอู่ตะเภา วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท คาดว่าบริษัท การบินไทย และแอร์บัส จะลงนามสัญญาได้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 3.โครงการทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 8 หมื่นล้านบาท 4.โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จนครพนม วงเงิน 1 พันล้านบาท และ 5.ศูนย์เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จ.เชียงราย วงเงิน 2.3 พันล้านบาท

ผุดสารพัดโปรเจกต์ระบบราง

นายอาคมกล่าวว่า เดือนพฤศจิกายนนี้ เตรียมเสนอโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย 2 โครงการ มูลค่ารวม 2.4 หมื่นล้านบาท ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อนส่วนต่อขยาย ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และส่วนต่อขยายสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต เดือนธันวาคมมี 6 โครงการ คือรถไฟทางคู่ 4 เส้น ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี มูลค่า 3.6 หมื่นล้านบาท, ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ มูลค่า 8 พันล้านบาท, ช่วงบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม มูลค่า 6 หมื่นล้านบาท และช่วงขอนแก่น-หนองคาย มูลค่า 2.6 หมื่นล้านบาท โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 2 สนามบินสุวรรณภูมิ 4.2 หมื่นล้านบาท และ 6.โครงการก่อสร้างทางวิ่ง แห่งที่ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ 2 หมื่นล้านบาท

นายอาคมกล่าวว่า เดือนมกราคม 2562 มี 5 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟทางคู่ 4 เส้น คือช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย 5.6 หมื่นล้านบาท ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี มูลค่า 2.3 หมื่นล้านบาท ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา มูลค่า 5.7 หมื่นล้านบาท และช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่มูลค่า 6 หมื่นล้านบาท และโครงการสุดท้าย จัดหาฝูงบินใหม่วงเงินราว 1 แสนล้านบาท ของบริษัท การบินไทย

นายอาคมกล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันมีโครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา 5 โครงการ คือโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง คือสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 25.9

กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 4.4 หมื่นล้านบาท คาดว่าประกวดราคาได้ในเดือนมกราคม-มีนาคม 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) หรือรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ วงเงิน 1 แสนล้านบาท คาดว่าประกวดราคาเดือนธันวาคมนี้ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน พร้อมพัฒนาที่ดิน 2.2 แสนล้านบาท จะประกวดราคาในเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2561 และลงนามสัญญาในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 รถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ วงเงินรวม 8.5 หมื่นล้านบาท ประกวดราคาเดือนมีนาคม 2562 และทางพิเศษ (ทางด่วน) พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ วงเงิน 3.1 หมื่นล้านบาท ประกวดราคาพฤศจิกายน 2561-กุมภาพันธ์ 2562

ขบ.ขอเวลาศึกษาชิ้นค่าโดยสาร

“จะเร่งเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 13.4 กม. และการเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดเส้นทาง ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี วงเงินรวม 1.43 แสนล้านบาท ให้คณะกรรมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) พิจารณาโดยเร็ว” นายอาคมกล่าว

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กระทรวงยังมีโครงการเตรียมเสนอครม.พิจารณานุมัติภายในเดือนมกราคม 2562 รวมจำนวน 20 โครงการ โดย 5 โครงการที่เตรียมเสนอ ครม.ในเดือนตุลาคมนี้ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการพีพีพีแล้ว

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนา

โครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง รักษาราชการ
แทน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) เปิดเผย
ถึงกรณีกระแสข่าวการขอปรับขึ้นค่าโดยสารรถ
สาธารณะสิบล้อเนื่องจากน้ำมันมีราคาแพงขึ้นว่า
ตอนนี้อยู่ระหว่างการศึกษาค่าข้อมูล หากมีข้อมูล
ที่แน่ชัดแล้ว จะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง

ไทยออยล์ชี้แนวโน้มน้ำมันแพง

รายงานข่าวจาก บริษัท ไทยออยล์ จำกัด
(มหาชน) แจ้งถึงแนวโน้มสถานการณ์ราคาน้ำมัน
ดิบรอบสัปดาห์นี้ ระหว่างวันที่ 8-12 ตุลาคม
ว่าราคาน้ำมันดิบคาดว่าจะทรงตัวในระดับสูง
จากความกังวลเกี่ยวกับภาวะอุปทานน้ำมัน
ดิบตั้งตัวจากการคว่ำบาตรอิหร่านโดยสหรัฐ
ส่งผลให้อิหร่านลดการส่งออกน้ำมันดิบ และ
ล่าสุดจีนซึ่งเป็นประเทศนำเข้าน้ำมันดิบราย
หลัก เฉลี่ย 650,000 บาร์เรลต่อวัน มีแนวโน้ม
ปรับลดการนำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่าน ล่าสุด
เดือนกันยายนที่ผ่านมา บริษัท Sinopec ของ
จีนได้ลดการนำเข้าน้ำมันดิบลง 50% มาอยู่ที่
130,000 บาร์เรลต่อวัน ซึ่งถือว่าปรับลด
มากที่สุดในรอบหลายปี และความกังวลเกี่ยว
กับอุปสงค์น้ำมันโลกมีเพิ่มมากขึ้น หลังราคา
น้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นเหนือระดับ 80 เหรียญ
สหรัฐต่อบาร์เรล ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ
ของประเทศผู้นำเข้าน้ำมันดิบ นอกจากนี้
อุปสงค์คาดว่าจะได้รับแรงกดดันจากค่าเงิน
ของประเทศเศรษฐกิจเกิดใหม่ที่อ่อนค่าลง
เช่น ค่าเงินรูปีของอินเดีย ค่าเงินรูเปียของ
อินโดนีเซีย และค่าเงินเปโซของฟิลิปปินส์
เป็นต้น ซึ่งการที่เงินอ่อนค่าลง ทำให้ราคา
น้ำมันซึ่งอยู่ในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ มีราคา
แพงขึ้นเมื่ออยู่ในสกุลเงินอื่น

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

อาคม

ราคาไม่ทะลุ90เหรียญ/บาร์เรล

รายงานข่าวแจ้งว่า อย่างไรก็ตาม ยังมี
ปัจจัยอื่นให้ติดตามคือ ความร่วมมือของ
ซาอุดีอาระเบียและรัสเซียในการเพิ่มกำลัง
การผลิตเพื่อผ่อนคลายอุปทานที่ตึงตัว โดย
สองประเทศตกลงกันอย่างไม่เป็นทางการจะ
เพิ่มกำลังการผลิตราว 200,000-300,000
บาร์เรลต่อวัน จากระดับการผลิตในเดือน
กันยายนที่ผ่านมา ขณะที่รัสเซียวางแผน
จะเพิ่มกำลังการผลิตในเดือนตุลาคมนี้ ราว
150,000 บาร์เรลต่อวัน เมื่อเทียบกับเดือน
ที่ผ่านมา และปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐ
คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง หลังความ
ต้องการใช้น้ำมันปรับตัวลดลง เนื่องจาก
โรงกลั่นในสหรัฐอยู่ในช่วงฤดูกาลปิดซ่อม
บำรุง ทั้งนี้ สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงาน
ของสหรัฐ รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลัง
สหรัฐ สำหรับสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 29
กันยายน 2561 ปรับเพิ่มขึ้นกว่า 7.96 ล้าน
บาร์เรล มาอยู่ที่ 404.0 ล้านบาร์เรล ซึ่ง
การปรับเพิ่มขึ้นหลักๆ มาจากปริมาณการ
ส่งออกน้ำมันดิบที่ปรับลดลงราว 0.92 ล้าน
บาร์เรล มาอยู่ที่ 1.7 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้
ยังต้องติดตามตัวเลขเศรษฐกิจ ได้แก่ ดัชนี
ราคาผู้ผลิตและผู้บริโภคสหรัฐ ผลผลิตภาค
อุตสาหกรรมมูโรโซน และดัชนีภาคการ
บริการจีนด้วย

ข่าวแจ้งว่า สำหรับสถานการณ์ราคาน้ำมัน
ดิบในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา คือวันที่ 1-5 ตุลาคม
ที่ผ่านมา ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยน้ำมันดิบเวสต์
เท็กซัสเพิ่มขึ้น 1.09 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ที่
74.34 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล น้ำมันดิบเบรนท์
ปรับเพิ่มขึ้น 1.44 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล
มาอยู่ที่ 84.16 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ส่วน
ราคาน้ำมันดิบดูไบปิดเฉลี่ยอยู่ที่ 85 เหรียญ
สหรัฐต่อบาร์เรล ผลจากความกังวลเกี่ยวกับ
เรื่องอุปทานน้ำมันดิบตึงตัว จากผลกระทบของ
การคว่ำบาตรอิหร่าน แต่ยังมีปัจจัยบวกจาก
ความตึงเครียดเรื่องสงครามการค้าระหว่าง
สหรัฐ และประเทศในทวีปอเมริกาเหนือ
คลี่คลายลง หลังสหรัฐและแคนาดาสามารถ
บรรลุข้อตกลงการค้าฉบับใหม่ โดยจะรวมลง
นามกับเม็กซิโก และเปลี่ยนชื่อเป็น “ข้อตกลง
สหรัฐ-เม็กซิโก-แคนาดา” (USMCA) และ
ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐปรับเพิ่มขึ้น
มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้

รอฟลังงานสรุปช่วยมอไซค์รับจ้าง

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ในเรื่องการขยายสิทธิการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐในกลุ่มมอเตอร์ไซค์รับจ้าง เพื่อช่วยเหลือในภาวะน้ำมันแพงนั้นคงต้องรอข้อสรุปจากกระทรวงพลังงาน ทราบมาว่าขณะนี้กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างสำรวจข้อมูล โดยกระทรวงการคลังยังไม่ได้รับรายงานจากกระทรวงพลังงานว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด

ขงกรม.แล้วเก็บเพิ่มภาษีบุหรี่

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ร่าง พ.ร.บ.จัดเก็บเงินสมทบเพื่อสนับสนุนการจัดบริการสาธารณสุขของหน่วยบริการภาครัฐ ในระบบหลักสุขภาพแห่งชาติ พ.ศ.... เพื่อจัดเก็บเงินสมทบจากผลิตภัณฑ์ยาสูบในอัตราส่วนละ 10 สตางค์ หรือซองละ 2 บาท เข้ากองทุนบัตรทองนั้นยกร่างโดยกระทรวงสาธารณสุข ตั้งเป็นคณะกรรมาธิการขึ้นมา ซึ่งมีตัวแทนจากหลายหน่วยงาน รวมถึงตัวแทนจากกระทรวงการคลัง ประกอบด้วยสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร ไปร่วมในคณะทำงานด้วย ดังนั้นการหารือหรือพูดคุยอยู่ในคณะดังกล่าว ซึ่งทราบมาว่ากระทรวงสาธารณสุขเสนอร่างกฎหมายเพื่อบรรจุสาระเข้าสู่ที่ประชุม ครม.แล้ว ดังนั้นคงไม่ต้องมีการหารือเป็นการเฉพาะระหว่าง 2 กระทรวงอีก เพราะกระทรวงการคลังไม่ได้โต้แย้งอะไร รวมถึงได้ความเห็นไปแล้วว่าไม่ขัดต่อวินัยทางการเงินการคลัง ดังนั้นหากกฎหมายผ่านการพิจารณาตามขั้นตอน และประกาศบังคับใช้ กระทรวงการคลังพร้อมที่จะปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว

อสังหาไม่หวังรพท.คุมเข้ม

นายวิฑูรย์ จันทวิมล รองกรรมการผู้อำนวยการ สายงานกลยุทธ์องค์กร และการสร้างสรรค์ บริษัท เอพี (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) กล่าวถึงกรณีธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จะเพิ่มความเข้มงวดการปล่อยสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย โดยจะกำหนดอัตราการใช้หรือสินเชื่อต่อมูลค่าสินทรัพย์ (แอลทีวี) ที่ 80% สำหรับการกู้หลังที่ 2 ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป ว่าบริษัทไม่ได้รับผลกระทบจากมาตรการดังกล่าว แม้ว่าจะมีโครงการบ้านหรูและคอนโดมิเนียมอยู่ในมือก็ตาม เนื่องจากในส่วนของบ้านหรูบริษัทกำหนดอัตราเงินดาวน์ไว้ที่ 12-20% อยู่แล้ว ขณะที่คอนโดมิเนียมกำหนดเงินดาวน์ไว้ที่ 15-20% หากจะเพิ่มเงินดาวน์อีก 5% ไม่น่าจะกระทบมาก อย่างไรก็ตามอยากให้ออกดูแลเกณฑ์ใหม่ที่

ธปท.จะนัดหารือกับภาคอสังหาในวันที่ 11 ตุลาคมนี้ก่อนว่าผลจะออกมาอย่างไร “หากผลออกมาตามที่คาดการณ์ไว้ บริษัทคงไม่ทำอะไร ไม่เร่งโอนบ้าน ทุกอย่างให้เป็นไปตามเป้าหมาย” นายวิฑูรย์กล่าว

นายวิฑูรย์กล่าวว่า ปัจจุบันลูกค้าที่กู้บ้านเกิน 10 ล้านบาท ธนาคารมีการคุมเข้มอยู่แล้ว ดูได้จากยอดการปฏิเสธสินเชื่อ (รีเจ็ค) ที่เฉลี่ย 12-15% ขณะที่กลุ่มลูกค้าของบริษัทในปัจจุบันมีการซื้อเก็งกำไร (ลงทุน) ที่ 30% เมื่อลูกค้ามีปัญหา เช่น ขายส่งเงินดาวน์ 3 งวดติดต่อกัน โดยที่ทีมงานบริษัทจะแก้ไขปัญหาโดยหาลูกค้ารายใหม่เข้าซื้อต่อทันที

บาทอ่อนกดหุ้นร่วงหลุด1700

วันเดียวกันผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ดัชนีตลาดหุ้นเคลื่อนไหวในแดนบวกเพียงสั้นๆ เมื่อช่วงเปิดตลาดจากนั้นปรับตัวลงต่อเนื่องตลอดทั้งวันจนดัชนีหลุดระดับ 1,700 จุด ปิดตลาดที่ระดับ 1,696.22 จุด ลดลง 24.30 จุด หรือลดลง 1.41% ด้วยมูลค่าการซื้อขาย 59,627.11 ล้านบาท

รายงานข่าวจากบริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) แจ้งว่า ดัชนีปรับตัวลงตามดัชนีหุ้นของตลาดส่วนใหญ่ในภูมิภาค จากความกังวลภาวะเงินทุนไหลออกจากตลาดเกิดใหม่ โดยเฉพาะค่าเงินบาทที่ยังเร่งตัวอ่อนค่าอย่างรวดเร็วเมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์สหรัฐ จากผลกระทบของสัญญาณการปรับขึ้นดอกเบี้ยธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) อีก 1 ครั้งในเดือนธันวาคมนี้ ที่สะท้อนให้เห็นจากอัตราผลตอบแทนพันธบัตรสหรัฐอายุ 10 ปี ที่ติดตัวสูงสุดในรอบ 7 ปี อยู่ที่ 3.233%

นายจิตติพล พฤษภาเมธานันท์ นักกลยุทธ์ตลาดเงินตลาดทุน ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า ค่าเงินบาทวันเดียวกันอ่อนค่าขึ้นไปแตะระดับสูงสุดที่ 33.00 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐอ่อนค่าสุดในรอบ 7 สัปดาห์ ขณะที่อัตราผลตอบแทนพันธบัตร (บอนด์ยีลด์) ของไทยอายุ 10 ปี ปรับตัวขึ้นไปที่ 2.87% สูงที่สุดในรอบ 22 เดือน โดยค่าเงินบาทปิดตลาดที่ 32.98 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ (อ่านรายละเอียด น.6)