

Source :

ผู้จัดการรายวัน

Date :

9 ต.ค. 2561

Page :

8

No :

61326879

## ฟอร์จูน พาร์ทฯ คาดครึ่งปีหลังผลงานพุ่ง ยันไม่กระทบล้มแผนซื้อบ.ย่อยTSE

**ผู้จัดการรายวัน 360** - ฟอร์จูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด ภายใต้นโยบายครึ่งปีหลังปี 61 โดดแรง อาศัยสิ่งบวก ส่วนแบ่งกำไร 2 โรงไฟฟ้าชีวมวล กำลังการผลิตรวม 8.5 MW เข้ามาเต็มปี ยืนยันกระทบล้มแผนลงทุนบริษัทย่อย TSE ซึ่งยังคงมองหาโอกาสลงทุนใหม่ๆ ที่เพิ่มศักยภาพในการสร้างรายได้ให้กับธุรกิจ

นายสมพล ธนาดำรงศักดิ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฟอร์จูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ FPI เปิดเผยว่า บริษัทฯ ยังคงมองหาโอกาสและดูทางการลงทุนโรงไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มสัดส่วนรายได้ประจำ (Recurring Income) และถือเป็นการกระจายความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจ ผลักดันให้ผลการดำเนินงานในอนาคตเติบโตอย่างแข็งแกร่ง และยั่งยืน สร้างผลตอบแทนที่ดีให้กับผู้ถือหุ้น แม้ว่าเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2561 ที่ผ่านมา คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติยกเลิกแผนซื้อหุ้นของบริษัท ทีเอสอี โอเวอร์ซีส์ กรุ๊ป (TSEO) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บมจ.ไทย โซลาร์ เอ็นเนอร์ยี

"การยกเลิกสัญญาซื้อขายหุ้นที่เกี่ยวข้องกับ TSE ในครั้งนี้ ไม่กระทบต่อการดำเนินงานและฐานะทางการเงินของบริษัทแต่อย่างใด และเรายังคงมองหาช่องทางลงทุนใหม่ๆ เข้ามาอย่างต่อเนื่อง เพื่อขยายฐานที่มาของรายได้ให้กับบริษัท"

สำหรับแนวโน้มผลงานในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2561 คาดว่ารายได้รวมจะเติบโต 5-10% ตามเป้าหมายที่วางไว้ ขณะที่กำไรจะเติบโตอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากมีการรับรู้กำไรจากโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล ขนาดกำลังการผลิต 7.5 เมกะวัตต์ ในจังหวัดนราธิวาส เข้ามาเต็มปี และใน

ช่วงครึ่งปีหลัง COD โรงไฟฟ้าชีวมวล เพิ่มอีก 2 แห่ง กำลังการผลิต 2 เมกะวัตต์ ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ มีกำลังการผลิตโรงไฟฟ้า 9.5 เมกะวัตต์

ล่าสุด บริษัทฯ จะมีการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากการร่วมทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานชีวมวล บริษัท บิน่า พูรี พาวเวอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด (BINA) ใน จ.แพร่ ที่มีบริษัท เซฟ เอ็นเนอร์ยี โซลูชั่นส์ จำกัด (SAFE) เข้าร่วมลงทุนในสัดส่วน 49% มีผลตอบแทนการลงทุน (IRR) สูงถึง 30% มากกว่า IRR จากโรงไฟฟ้าชีวมวลทั่วไปที่อยู่ระดับ 17-18% ขณะนี้โครงการที่ 1 ของ BINA ซึ่งตั้งอยู่ใน อ.ลอง ขนาด 1 เมกะวัตต์ (MW) ได้เริ่มดำเนินการผลิตเชิงพาณิชย์ (COD) ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2561 ที่ผ่านมา ขณะที่ BINA ยังมีโครงการที่ 2 ตั้งอยู่ใน อ.สูงเม่น ขนาดกำลังการผลิต 1 เมกะวัตต์ด้วย โดยคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และ COD ได้ ภายในสิ้นปี 2561

นอกจากนี้ FPI ยังคงเดินหน้าส่งมอบงานผลิตสินค้าชิ้นส่วนยานยนต์ให้กับลูกค้าตามออเดอร์ที่ได้รับมาอย่างต่อเนื่อง หลังจากผู้ประกอบการหลายค่ายได้มีการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ออกมาตลอดตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะยอดขายในประเทศที่มีอัตราการเพิ่มขึ้นจากการขยายงาน OEM ของรถยนต์ยี่ห้อโตโยต้า และยี่ห้อต่างประเทศในโซนออสเตรเลียและยุโรปที่เพิ่มขึ้นจากการขยายงาน OEM ของรถยนต์ยี่ห้อมาสด้า โดยปัจจุบันมีคำสั่งซื้อล่วงหน้ารอส่งมอบ (Backlog) มูลค่า 700-800 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ในช่วงที่เหลือของปีนี้ราว 50% ส่วนที่เหลือจะทยอยรับรู้ปี 2562.