

Source :

กรุงเทพธุรกิจ

Date : 9 ต.ค. 2561

Page : ๔

No :

จับตา 3 ปัจจัยหลัก

'หนุน-ดูด'ราคาน้ำมันดิบโลก

ใกล้ถึงวันที่ 4 พ.ย.เข้าไปทุกที ซึ่งเป็นวันที่สหรัฐเรียกร้องให้ประเทศต่างๆ งดการซื้อน้ำมันดิบจากอิหร่านอย่างสิ้นเชิง มิฉะนั้นจะถูกสหรัฐคว่ำบาตร และยังเป็นวันครบกำหนด 180 วันนับจากวันที่ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ประกาศถอนตัวจากข้อตกลงนิวเคลียร์อิหร่านเมื่อเดือนพ.ค. ซึ่งจะทำให้บท.ทรัมป์ได้ออกคำสั่งคว่ำบาตรอิหร่านครั้งใหม่ได้ มาดูกันว่านอกจากปัจจัยนี้แล้ว ยังมีปัจจัยอะไรอีกบ้าง ที่จะส่งผลต่อราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก

กรุงเทพธุรกิจ ● ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส ในสัปดาห์ที่ผ่านมาปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.09 ดอลลาร์/บาร์เรล ปิดตลาดที่ 74.34 ดอลลาร์/บาร์เรล ขณะที่ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.44 ดอลลาร์/บาร์เรล ปิดตลาดวันศุกร์ (5ต.ค.) ตามเวลาท้องถิ่นที่ 84.16 ดอลลาร์/บาร์เรล ส่วนราคาน้ำมันดิบดูไบ ปิดเฉลี่ยอยู่ที่ 85 ดอลลาร์/บาร์เรล เพราะได้แรงหนุนจากความกังวลเกี่ยวกับอุปทานน้ำมัน

ดิบตั้งตัว จากผลพวงของการคว่ำบาตรอิหร่านของสหรัฐ

นอกจากนี้ ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนจากความตึงเครียดเรื่องสงครามการค้าระหว่างสหรัฐ และประเทศในอเมริกาเหนือที่คลี่คลายลง หลังจากสหรัฐและแคนาดาบรรลุข้อตกลงการค้าฉบับใหม่ โดยสหรัฐและแคนาดาจะร่วมลงนามกับเม็กซิโก และเปลี่ยนชื่อเป็น "ข้อตกลงสหรัฐ-เม็กซิโก-แคนาดา" (ยูเอสเอ็มซีเอ) แต่ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐ ที่ปรับเพิ่มขึ้นมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์

ส่วนในสัปดาห์นี้ นักวิเคราะห์ ในตลาดน้ำมันส่วนใหญ่ คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส จะเคลื่อนไหวภายในกรอบ 75-80 ดอลลาร์/บาร์เรล ส่วนราคาน้ำมันดิบเบรนท์ จะเคลื่อนไหวภายในกรอบ 84-89 ดอลลาร์/บาร์เรล ซึ่งการที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ราคาน้ำมันดิบขาขึ้นแบบนี้ มาจากความกังวลเกี่ยวกับภาวะอุปทานน้ำมันดิบตั้งตัว หลังอิหร่าน



ลดการส่งออกน้ำมันดิบ เนื่องจากสหรัฐ ประกาศคว่ำบาตรอิหร่าน

ขณะเดียวกัน ตลาดยังคงจับตาการปรับกำลังการผลิตของซาอุดีอาระเบียและรัสเซีย ที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น เพื่อชดเชยอุปทานที่ขาดหายไปจากอิหร่านและเวเนซุเอลา ประกอบกับมีการคาดการณ์ว่า ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐ จะปรับเพิ่มขึ้น ในช่วงฤดูการผลิตซ่อมบำรุงของโรงกลั่น

นอกจากนี้ ยังคาดว่าราคาน้ำมันดิบจะได้รับแรงกดดันจากความต้องการใช้น้ำมันที่อาจได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น และค่าเงินของประเทศเศรษฐกิจเกิดใหม่ที่อ่อนค่าลง โดยปัจจัยสำคัญที่คาดว่าจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกตลอดทั้งสัปดาห์นี้คือ

การคว่ำบาตรอิหร่านของสหรัฐ ที่ยังคงมีผลต่อปริมาณการผลิตและการส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านอย่างต่อเนื่องล่าสุด จีน ซึ่งเป็นประเทศนำเข้าน้ำมันดิบรายใหญ่ของโลก และนำเข้าเฉลี่ยวันละประมาณ 650,000 บาร์เรล มีแนวโน้มปรับลดการนำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่าน หลังจากบริษัทซีโนเปคของจีน ปรับลดการนำเข้าในเดือนก.ย. ลงประมาณ 50% มาอยู่ที่วันละ 130,000 บาร์เรล ถือว่าปรับลดการนำเข้ามากที่สุดในรอบหลายปี

ยังมีประเด็นความร่วมมือระหว่าง

ซาอุดีอาระเบีย และรัสเซีย เกี่ยวกับการเพิ่มกำลังการผลิตเพื่อผ่อนคลายอุปทานน้ำมันที่ตึงตัวในตลาดโลก โดยมีข่าวว่ารัสเซียและซาอุดีอาระเบีย แอบตกลงกันอย่างลับๆที่จะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบประมาณวันละ 200,000-300,000 บาร์เรล จากระดับการผลิตในเดือนก.ย. ปี2561 ในขณะที่รัสเซียวางแผนที่จะเพิ่มกำลังการผลิตในเดือนต.ค.ปี2561 ประมาณวันละ 150,000 บาร์เรล เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมา

ปัจจัยสำคัญอันดับท้ายสุดที่จะมีผลต่อราคาน้ำมันดิบโลกในสัปดาห์นี้คือ ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐ ที่นักวิเคราะห์ในตลาดคาดการณ์ว่าจะปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลังความต้องการใช้น้ำมันปรับตัวลดลง เนื่องจากโรงกลั่นในสหรัฐ อยู่ในช่วงฤดูการผลิตซ่อมบำรุง โดยในสัปดาห์ล่าสุด สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐ (อีอีเอ) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐสำหรับสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29ก.ย. 2561 ปรับเพิ่มขึ้นกว่า 7.96 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 404.0 ล้านบาร์เรล ซึ่งการปรับเพิ่มขึ้นหลักๆ มาจากปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบที่ปรับลดลงประมาณ 0.92 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 1.7 ล้านบาร์เรล

ปัจจัยอื่นๆที่ส่งผลต่อราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกก็เป็นสิ่งที่มองข้ามไม่ได้เช่นกัน อาทิเช่น การเจริญเติบโตของเศรษฐกิจ เมื่อเศรษฐกิจอยู่ในช่วงขยายตัว

ความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้น และส่งผลให้ความต้องการน้ำมันดิบและราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มตาม ในทางตรงกันข้าม ในภาวะเศรษฐกิจหดตัวหรือภาวะถดถอย กิจกรรมที่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลง ความต้องการน้ำมันดิบก็จะลดลง และทำให้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงตามไปด้วย

นอกจากนี้ สภาพภูมิอากาศก็เป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่ทำให้ความต้องการน้ำมันดิบเปลี่ยนแปลงตามฤดูกาล ยกตัวอย่างเช่น ในสหรัฐและยุโรป ซึ่งเป็นผู้ใช้น้ำมันรายใหญ่ จะมีความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละประเภทแตกต่างกันไปตามฤดูกาล โดยในฤดูหนาว ความต้องการน้ำมันเพื่อสร้างความอบอุ่นจะสูงขึ้น โดยเฉพาะในปีที่อากาศหนาวเย็นรุนแรงกว่าปกติ ส่วนช่วงฤดูร้อน ความต้องการน้ำมันกลับไม่ได้ลดลง แต่เปลี่ยนเป็นความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการท่องเที่ยวสัญจรไปในภูมิภาคต่างๆ เพิ่มขึ้นแทน

อย่างไรก็ตาม สัญญาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส และสัญญาน้ำมันดิบเบรนท์ ตลาดล่วงหน้า ปิดตลาดวันจันทร์ (8 ต.ค.) ตามเวลาสหรัฐ ปรับตัวร่วงลงกว่า 1% หลังจากรัฐบาลสหรัฐประกาศว่าอาจจะยกเว้นบางประเทศ ไม่ต้องได้รับผลกระทบจากมาตรการคว่ำบาตรเศรษฐกิจอิหร่าน โดยสัญญาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส ตลาดล่วงหน้า ปรับตัวร่วงลง 57 เซนต์หรือ 0.8% ปิดตลาดที่ 73.77 ดอลลาร์/บาร์เรล ส่วนสัญญาน้ำมันดิบเบรนท์ ร่วงลง 91 เซนต์หรือ 1.1% ปิดตลาดที่ราคา 83.25 ดอลลาร์/บาร์เรล

ทั้งนี้ ความกังวลเกี่ยวกับอุปสงค์น้ำมันโลกเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลังจากราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นเหนือระดับ 80 ดอลลาร์/บาร์เรล ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศผู้นำเข้าน้ำมันดิบ และคาดว่าอุปสงค์น้ำมันจะได้รับแรงกดดันจากค่าเงินของประเทศเศรษฐกิจเกิดใหม่ที่อ่อนค่าลง อย่าง ค่าเงินรูปีของอินเดีย ค่าเงินรูเบียะห์ของอินโดนีเซีย และค่าเงินเปโซของฟิลิปปินส์ ซึ่งการที่เงินอ่อนค่าลงทำให้ราคาน้ำมัน ซึ่งอยู่ในสกุลเงินดอลลาร์ มีราคาแพงขึ้นเมื่ออยู่ในสกุลเงินอื่น