

Source :

แนวหน้า

Date : - 9 ต.ค. 2561 Page :

6

No :

61326882



■■ บมจ.ไทยออยล์...คาดการณ์แนวโน้มราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกรอบสัปดาห์นี้ (9-12 ตุลาคม) โดยระบุว่า...ยังต้องจับตาประเด็นการคว่ำบาตรอิหร่านโดยสหรัฐ ยังคงกดดันปริมาณการผลิตและการส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านต่อเนื่อง...ปริมาณน้ำมันดิบคลังสหรัฐ คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง หลังความต้องการใช้น้ำมันปรับตัวลดลง เนื่องจากโรงกลั่นอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุง โดยในสัปดาห์ล่าสุด สำนักงานพลังงานสากลสหรัฐ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคลังสหรัฐ สำหรับสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 29 ก.ย. 2561 ปรับเพิ่มขึ้นกว่า 7.96 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 404.0 ล้านบาร์เรล...

ความกังวลเกี่ยวกับอุปสงค์น้ำมันโลกมีเพิ่มมากขึ้น หลังราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นเหนือระดับ 80 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศผู้นำเข้าน้ำมันดิบ... คาดราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสเคลื่อนไหวในกรอบ 73-78 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล...ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ เคลื่อนไหวในกรอบ 83-88 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล...■■■ สงสัย “จะเอาไม่อยู่”... สัปดาห์ก่อนราคาน้ำมันดิบที่ไต่สูงถึงระดับ 85 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล ซึ่งนับว่าเป็นราคาสูงสุดในรอบ 4 ปีว่า...และในขณะนี้ นักวิเคราะห์คาดว่าราคาอาจมีโอกาสไปถึง 100 ดอลลาร์ หากการคว่ำบาตรอิหร่านเริ่มวันที่ 4 พ.ย. มีผลกระทบต่อรุนแรง...ประเด็น คือ...ก่อนหน้านี้อิหร่านประท้วงพลังงาน โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายกองทุนพลังงาน (กบง.) จะตรึงราคาน้ำมันดีเซล ไม่ให้เกิน 30 บาท/ลิตร ไปจนถึงสิ้นปี...แต่นั้นอยู่บนสมมุติฐานราคาน้ำมันดิบดูไบที่ 85 ดอลลาร์/บาร์เรล...

ดังนั้น...หากบางช่วงราคาน้ำมันดิบสูงมากเกินกว่า 90 ดอลลาร์/บาร์เรล...ก็อาจจะทำให้จำเป็นต้องปรับขึ้นราคาดีเซลมากกว่า 30 บาท/ลิตร เป็นบางช่วง... ก.พลังงาน...เองก็ยอมจำนน...ทำได้แค่ส่งสัญญาณให้ประชาชนปรับตัวรับสถานการณ์...แล้วก็จะพยายามขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมัน...รับภาระค่าการตลาดในอัตราต่ำกว่าปกติที่ควรได้ 1.50-1.80 บาท/ลิตร โดยล่าสุดค่าการตลาดดีเซลอยู่ที่ 1.12 บาท/ลิตร...แม้ตอนนี้ผู้ค้าน้ำมันบางรายจะร่วมมือ...แต่ตอนนี้ก็ไม่รู้จะทำได้นานแค่ไหน...ใครๆ ทำธุรกิจก็ต้องการกำไรกันทั้งนั้น...บางรายอยู่ในตลาดหุ้น...ถ้าทำอะไรกระทบต่อผู้ถือหุ้น...ผู้บริหารก็เสี่ยงจะโดนฟ้องร้องเอาได้...■■■ กรมธุรกิจพลังงาน(ธพ)...รายงานการนำเข้าน้ำมันดิบ 8 เดือนแรก (มกราคม-สิงหาคม 2561) พบว่ามีปริมาณการนำเข้ารวม 37,220 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 153.2 ล้านลิตร หรือ 963,619 บาร์เรล/วัน มาจากแหล่งตะวันออกกลาง 22,991 ล้านลิตร หรือ

คิดเป็น 61.8% ตะวันออกไกล 5,580 ล้านลิตร หรือคิดเป็น 15% และแหล่งอื่นๆ 8,650 ล้านลิตร คิดเป็น 23.2% มูลค่าการนำเข้ารวม 542,739 ล้านบาท โดยปริมาณเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2,784 ล้านลิตร คิดเป็น 8.1% มูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้น 142,735 ล้านบาท คิดเป็น 35.7% ซึ่งเป็นไปตามปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยรวม ที่เพิ่มขึ้น และระดับราคาน้ำมันที่เริ่มปรับตัวสูงขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน...ส่วนความต้องการการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศในรอบ 8 เดือนแรกของปีนี้มีปริมาณ 37,579 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 154.6 ล้านลิตร หรือ 972,425 บาร์เรล/วัน โดยเป็นการปรับเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 5.3 ล้านลิตร หรือคิดเป็น 3.6% โดยเป็นการปรับเพิ่มขึ้นของทั้งน้ำมันเบนซิน ดีเซล น้ำมันอากาศยาน น้ำมันเตา ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี)....■■■

กระบองเพชร