

สหพันธ์ขนส่งรื่องน้ำมันฟุ้ง จี้รัฐใช้เงินกองทุนอุดหนุน สอท.แนะนำเข้าแอลเอ็นจี

สหพันธ์ขนส่งไทยโอดราคา
น้ำมันฟุ้งกระทบต้นทุน จี้รัฐใช้
กองทุนฯช่วยเหลือ ศูนย์วิจัย
กลไกรยนต์กระทบ ศก.ไม่มาก
(อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

น้ำมันฟุ้ง

ดีเคย์คุมลินเชื่อบ้าน1ม.ค.

เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม รายงานข่าวจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า ธปท.ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นแนวนโยบายกำกับดูแลสินเชื่อที่อยู่อาศัย หรือแมคโครพรูเด็นเชียล ระหว่างวันที่ 4-22 ตุลาคม 2561 ซึ่งในวันที่ 11 ตุลาคมนี้ จะมีการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นจากสถาบันการเงิน ผู้ประกอบการธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ และผู้บริโภค คาดว่าจะออกประกาศแนวนโยบายภายในเดือนพฤศจิกายนก่อนจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2562

รายงานข่าวจาก ธปท.ระบุว่า เหตุผลที่ต้องมีการออกมาตรการเพราะปกติการซื้อบ้านจะใช้สินเชื่อจากสถาบันการเงิน ที่ผ่านมาพบว่าสถาบันการเงินมีการแข่งขันให้สินเชื่อเพิ่มจนมาตรฐานการให้สินเชื่อของสถาบันการเงินหย่อนลง ไม่จำเป็นต้องมีเงินดาวน์หรือเงินออมก่อนผู้ก็สามารถขอสินเชื่อได้ ทำให้ผู้บริโภคกู้สินเชื่อไม่สัมพันธ์กับรายได้ เป็นหนี้สูงและเป็นหนี้บานอาจประสบปัญหาในการผ่อนชำระอาจกลายเป็นหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) หรือหนี้เสียได้ ทั้งยังพบสัญญาณการกู้ซื้อที่อยู่อาศัยเพื่อลงทุนโดยหวังผลตอบแทนที่สูง (เลิฟฟอร์ยิลด์) หากไม่มีการกำกับดูแลที่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงและความเปราะบางในระบบเศรษฐกิจได้

ไม่บังคับใช้กับบ้านหลังแรก

รายงานข่าวระบุว่า โดยรายละเอียดมาตรการที่จะกำกับดูแลจะบังคับใช้เฉพาะกับการขอกู้ครั้งใหม่เท่านั้นและไม่มีผลต่อบ้านหลังแรก คือ 1.กำหนดให้มีเงินดาวน์ขั้นต่ำอย่างน้อย 20% ของมูลค่าหลักประกัน หรือกำหนดเงินให้สินเชื่อต่อมูลค่าหลักประกัน (แอลทีวี) ห้ามเกินระดับ 80% สำหรับ

การกู้บ้านหลังที่ 2 ขึ้นไป และที่อยู่อาศัยมูลค่าสูงกว่า 10 ล้านบาท 2.นับรวมเงินกู้ทุกประเภทที่ใช้หลักประกันเดียวกัน อาทิ สินเชื่อส่วนบุคคล และสินเชื่อจ่ายเบี้ยประกันชีวิต จากปัจจุบันที่นับรวมเฉพาะเงินกู้สินเชื่อบ้านเท่านั้น

รายงานข่าวจาก ธปท.ระบุว่า มาตรการที่เสนอจะช่วยลดต้นทุนและลดโอกาสการเก็งกำไรที่จะทำให้ราคาเร่งขึ้นมากเกินไปจจัยพื้นฐาน ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนที่ซื้อเพื่ออยู่อาศัยสามารถซื้อบ้านได้ในราคาที่เหมาะสมมากขึ้น เพราะอุปสงค์ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการลงทุนและเก็งกำไรจะลดลง ขณะที่ประชาชนที่ซื้อเพื่อลงทุนรับความเสี่ยงได้ดีขึ้น ไม่ประเมินความเสี่ยงต่ำเกินควร และลดโอกาสที่จะถูกผลกระทบจากการปรับลดลงของราคาอสังหาริมทรัพย์ ด้านผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์สามารถวางแผนลงทุนได้อย่างเหมาะสม และลดความเสี่ยงจากโอกาสเกิดฟองสบู่ ทั้งนี้ สถาบันการเงินคุณภาพสินเชื่อจะดีขึ้น ซึ่งจะช่วยลดภาระกันสำรองในอนาคต และมีความสามารถในการรองรับความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนของมูลค่าหลักประกัน อีกทั้งเศรษฐกิจไทยจะมีเสถียรภาพมากขึ้น ซึ่งจะเอื้อต่อการเติบโตอย่างยั่งยืน

ชีพพลายอสังหาเพิ่มดันแข่งสินเชื่อ

นายสัทธิภพ พันธุ์ยานุกูล ผู้อำนวยการกลุ่มงานด้านเสถียรภาพระบบการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวว่า ภาพรวมธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ขยายตัวเนื่องจากการระดมเงินทุนทั้งผ่านการขอสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์และพบว่าการออกตราสารหนี้ขยายตัวดีต่อเนื่อง สะท้อนว่าในระยะต่อไปจะยังมีชีพพลายอสังหาริมทรัพย์เข้าสู่ตลาดเพิ่มขึ้น โดยเหตุผลที่ผู้ประกอบการยังมีการพัฒนาโครงการต่อเนื่องจากราคาอสังหาริมทรัพย์ที่

ปรับเพิ่มขึ้น แม้ว่าจะไม่ได้เพิ่มขึ้นเร็วแต่เห็น การเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา โดยเฉพาะในกลุ่มคอนโดมิเนียมและราคาที่ดิน ซึ่ง เหตุผลหนึ่งที่ทำธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ขยาย ตัวดีคือตลาดสินเชื่อที่อยู่อาศัย พบว่ามีการ แข่งขันกันสูงขึ้นนำมาสู่มาตรการการปล่อย สินเชื่อที่หย่อนยานลง จึงต้องมีมาตรการออก มาดูแล

เอกชนมั่นใจเกณฑ์รพท.ไม่กระทบ

นายอุทัย อุทัยแสงสุข ประธานผู้บริหาร สายงานปฏิบัติการ บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า แสตนลิริจะส่งตัวแทนประชุม ชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของ รพท.ในวันที่ 11 ตุลาคมนี้ สำหรับมาตรการของ รพท. ที่จะออกมาเป็นการเพิ่มวงเงินคาวนในกลุ่ม บ้านหลังที่ 2 และบ้านราคามากกว่า 10 ล้านบาท นั้น คาดว่าจะยังไม่ีผลกระทบต่อตลาด ในช่วงที่เหลือของปีนี้ เพราะมาตรการยังไม่มี ผลบังคับใช้ ส่วนปีหน้าหากซื้อบ้านหลังที่ 2 อาจจะมีผลกระทบต่อบ้าง เพราะต้องเตรียม เงินสดเพื่อใช้เป็นเงินคาวนเพิ่มขึ้น แต่ตลาด นี้ไม่ใหญ่มากและไม่มีเก็งกำไร ส่วนการซื้อ คอนโดมิเนียม ปัจจุบันคอนโดมิเนียมปัจจุบันมี การเก็บเงินคาวน 15% อยู่แล้ว กรณีคนที่ จะซื้อคอนโดมิเนียมเพื่ออยู่อาศัยจริง ราคา 10 ล้านบาท หากจะเพิ่มขึ้นคาวนอีก 5% หรือ 5 แสนบาท เชื่อว่าผู้ซื้อกลุ่มนี้น่าจะมีศักยภาพ ที่จะหาเงินคาวนเพิ่มได้ เช่นเดียวกับกลุ่มนัก ลงทุนที่มีรายได้สูง สามารถซื้อคอนโดมิเนียม ที่ราคาสูงเพื่อลงทุนได้แม้ต้นทุนของนักลงทุน กลุ่มนี้เพิ่มขึ้นเพราะต้องมีเงินคาวน 20% เห็นด้วยที่จะมีการเก็บคาวนสำหรับกลุ่มนัก ลงทุน ทั้งนี้ ที่ต้องติดตามคือกลุ่มนักลงทุนที่ ต้องการซื้อสำหรับลงทุนแต่เป็นนักลงทุนที่มี เงินลงทุนไม่สูงมากนัก อาจจะมีเงินในระดับ การผ่อนคาวน และต้องการจะกู้สินเชื่อสูง 90-95% โดยรวมค่าตกแต่งด้วย เป็นกลุ่มที่ จะได้รับผลกระทบ

นายอุทัยกล่าวว่า สำหรับยอดขายอสังหา ริมทรัพย์ของชาวต่างชาติมียอดขายเพิ่มขึ้น อย่างต่อเนื่อง ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มจีน ฮองกง สิงคโปร์ เป็นต้น มีทั้งกลุ่มที่ซื้อเพื่ออยู่อาศัย จริงและเพื่อการลงทุน ซึ่งบริษัทมีการเปิดขาย โครงการทั้งในประเทศพร้อมทั้งต่างประเทศ โดยการขายผ่านเอเยนซี ซึ่งเน้นการขายให้ ผู้ที่มีความต้องการซื้อจริงไม่ได้มีการขายแบบ ยกมือ ทั้งนี้ สัดส่วนการถือครองคอนโด นิเนียมของชาวต่างชาติอยู่ที่ 49% ของจำนวน ยูนิิตทั้งหมด

สรรพากรพร้อมเพิ่มจุดแก๊งค์ซีพีเอ็น

นางสาวพัชรา พงศ์กวีติยุต ที่ปรึกษาด้าน ประสิทธิภาพ กรมสรรพากร กล่าวถึงกรณีการ คัดเลือกตัวแทนคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้เดิน ทางออกใบอนุญาตรถจักรยานในเมือง (แก๊งค์ซี พีเอ็น) มีเอกชนผ่านเกณฑ์ 1 ราย ว่าเอกชนไม่ ผ่านเกณฑ์ 2 ราย สามารถยื่นอุทธรณ์ ซึ่งเมื่อ วันที่ 5 ตุลาคม 2561 กรมสรรพากรหารือกับ เอกชนเพื่อหาทางออกร่วมกันที่จะให้โครงการ นี้เดินต่อไปได้ ซึ่งการเดินหน้าต่อหน้าต้องไม่มี ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดคิด

นางสาวพัชรา กล่าวว่า ยืนยันว่ากรม ต้องการเปิดให้เอกชนหลายรายเข้ามาทดลอง แก๊งค์ซีพีเอ็น ซึ่งเป็นขั้นทดลอง 6 เดือน ก่อน ที่จะประเมินว่าจะเปิดเป็นการถาวรหรือไม่ จาก การหารือกับเอกชนมีความเข้าใจตรงกันแล้ว และกรมพร้อมรับการอุทธรณ์ของเอกชนมา พิจารณาและหาทางออกร่วมกันเพื่อประโยชน์ ของประเทศ ซึ่งสรรพากรยินดีให้เอกชนผ่าน ทุกรายหากไม่ผิดกฎหมาย เพราะเรื่องนี้ถือเป็น ประโยชน์ร่วมกัน

“คงรับเรื่องอุทธรณ์มาคว่ำมีประเด็นอะไร ที่มีความผิดพลาด ถ้าเดินต่อไปได้กรมจะอนุญาต ให้ดำเนินการ แต่ถ้าดูแล้วไม่ได้จะแจ้งผลให้ ทราบ ยืนยันว่าจะพิจารณาอย่างตรงไปตรงมา และเดินตามขั้นตอนของกฎหมาย” นางสาว พัทธชากล่าว

ไม่เห็นด้วยเอกชนต้องร้องใน 90 วัน

นายสาโรช ทองประคำ ผู้อำนวยการ กองกฎหมาย กรมสรรพากร กล่าวว่า ในเรื่อง อุทธรณ์ถ้ากรณีไม่เห็นด้วยกับการอุทธรณ์ใช้ เวลาพิจารณาประมาณ 90 วัน เพราะต้อง เสนอเรื่องไปยังกระทรวงการคลัง แต่ถ้า เห็นด้วยใช้พิจารณา 30 วัน ซึ่งคงต้องขอ ดู ประเด็นว่าผู้ประกอบการจะอุทธรณ์ประเด็น อะไรบ้าง ในการพิจารณาต้องยื่นในหลักการ เดิมที่กำหนดไว้

นายภินันท์ สารสิน ประธานสภาหอการค้า แห่งประเทศไทย กล่าวว่า โครงการแก๊งค์ ซีพีเอ็นเป็นแนวคิดของคณะทำงานสานพลัง ประชาธิปไตย ด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวและ MICE (D3) เพื่อสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว ซึ่งพบว่าภาคคืนภาษีที่สนาบบินมีแถวค่อนข้าง ยาวมาก ดังนั้นหากสามารถจ่ายเงินคืนภาษี เป็นเงินบาทในเมือง ทำให้นักท่องเที่ยวนำ เงินมาใช้จ่ายในประเทศ ซึ่งในการทำงานร่วม กับกรมสรรพากรกับคณะทำงาน D3 ยืนยัน การทำงานร่วมกันโปร่งใส ไม่ได้ทำเพื่อเอกชน รายได้ แต่ทำเพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศ

ริคภาชีบุรี4แสนร้านค้าปลีกอ่วม

นางวราภรณ์ นะมาตร์ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมการค้ายาสูบไทย กล่าวว่า การเก็บ ภาษีบุหรี่เพื่ออุดหนุนบัตรทองจะทำให้ราคา บุหรี่พุ่งขึ้นไปอีกประมาณของละ 30 บาทนั้น จะกระทบกับร้านค้าปลีกรายเล็กมีจำนวนกว่า 4 แสนร้านแน่นอน โดยเฉพาะร้านตามต่าง จังหวัดที่ต้องขายแข่งกับบุหรี่หนีภาษี นอกจากนี้ขอตั้งข้อสังเกตว่าเมื่อบุหรี่ราคาแพงขึ้นแบบ ก้าวกระโดด นักสูบไทยก็หันไปซื้อยาเส้นมาสูบ ทดแทนบุหรี่ เพราะยาเส้นมีราคาเพียงของ ละ 10-12 บาท ซึ่งมีขายทั่วไปในร้านโชห่วย และได้รับความนิยม ครั้งหนึ่งของนักสูบไทย ขณะนี้สูบบุหรี่ นอกจากนั้น มองว่านักสูบหัน ไปซื้อบุหรี่ราคาถูกหนีภาษีของละ 20-30 บาท แทน แม้ภาครัฐจะปราบปรามแต่ปราบอย่างไร ก็ไม่มีวันหมด

นางวราภรณ์กล่าวว่า ปัจจุบันบุหรี่ไทยมี ภาวะภาษีสูงเป็นลำดับต้นๆ ของโลก โดยบุหรี่ ของละ 60 บาท ต้องเสียภาษีทั้งหมด 47.15 บาท หรือเกือบ 80% ของราคาขายปลีก ซึ่ง สูงกว่าในออสเตรเลียที่มีภาวะภาษีบุหรี่ต่อของ เพียง 69% ของราคาขายปลีก ซึ่งนโยบายภาษี ยาสูบต้องพิจารณาตามความเป็นจริงทั้งสภาพ เศรษฐกิจ กำลังซื้อ และพฤติกรรมผู้บริโภค เพื่อลดผลกระทบต่อร้านค้าและเกษตรกร ชาวไร่ยาสูบ

นายภุชงค์ ผาทอง นายกสมาคมผู้บ่ม ผู้เพาะปลูกและผู้ค้าใบยาสูบจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวว่า อยากให้เห็นใจหัวอกเกษตรกรชาวไร่ ยาสูบ ขณะนี้ชาวไร่ยาสูบโดนตัดโควตาไป 50% ทำให้รายได้หดหายไปครึ่งหนึ่ง ขณะนี้ ยังคงต้องแบกภาระหนี้สินที่เกิดจากการลงทุน ที่เกี่ยวข้อง ฟ่อนรด ฟ่อนค่าเครื่องจักร เตปาม

ฯลฯ หวังว่ารัฐบาลจะทบทวนเรื่องนี้อย่างเร่งด่วน โดยได้ร้องเรียนไปยังผู้ตรวจการแผ่นดินให้ตรวจสอบร่างกฎหมายดังกล่าวแล้วว่าขัดวินัยทางการเงินการคลังหรือไม่

ขนส่งน้ำมันพุ่งกระทบต้นทุน

นายยู เจียรยีนยงพงศ์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่องจะส่งผลกระทบต่อภาคเอกชนโดยเฉพาะผู้ประกอบการอย่างแน่นอน เนื่องจากราคาน้ำมันจะกระทบกับต้นทุนในการขนส่งต่อกิโลเมตร ซึ่งในอดีตมีการตั้งราคาน้ำมันไม่ให้เกิน 30 บาท และทำมาเป็นเวลากว่า 10 ปีแล้ว แต่นโยบายของภาครัฐในการควบคุมสถานการณ์ราคาน้ำมันปัจจุบันจะเป็นไปในทิศทางใดยังไม่แน่ใจ อย่างไรก็ตาม ในเบื้องต้นยืนยันว่ายังไม่มีการขอปรับขึ้นราคาการบริการใดทั้งสิ้น เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันทำให้ยังไม่สามารถขอปรับขึ้นราคาได้ เพราะเกรงส่งผลกระทบต่อประชาชนจำนวนมาก เพราะทุกคนก็มีภาระที่ต้องรับผิดชอบหลายเรื่องเช่นเดียวกัน

วอนรัฐใช้กองทุนคุมราคา

“คาดว่าราคาน้ำมันปลายปีนี้จะยังปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง และหากมีการเลือกตั้งก็จะทำให้มีเม็ดเงินหมุนเวียนในประเทศมากกว่านี้ แต่เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจที่มีปัจจัยส่งผลกระทบต่อหลายด้าน อาทิ สงครามการค้า สหรัฐอเมริกา-จีน และเมื่อราคาน้ำมันโลกสูงขึ้นไปอีกก็อาจทำให้กระทบต่อภาคการลงทุนในไทย อย่างไรก็ตามภาครัฐมีกองทุนน้ำมันอยู่ ดังนั้นหากราคาขึ้นไปสูงมาก ภาครัฐควรจะนำเงินดังกล่าวมาช่วยบริหารจัดการเพื่อไม่ให้ราคาน้ำมันสูงจนเกินไป อย่างไรก็ตาม ในอดีตที่ผ่านมากองทุนน้ำมันมีเงินมากถึง 6 หมื่นล้านบาท แต่ปัจจุบันเงินดังกล่าวลดลงไม่รู้ว่าจะหายไปไหน อยากให้กระทรวงพลังงานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงเรื่องนี้ด้วย” นายยูกล่าว

นายยูกล่าวถึงการเปิดเสรีก๊าซแอลเอ็นจีว่า หากสามารถเปิดเสรีได้จริงจะส่งผลดีและเกิดประโยชน์ต่อภาคผู้ประกอบการค้าปลีก และภาคเอกชนที่สามารถแข่งขันได้อย่างเสรี แต่ยังคงกลัวว่าจะสามารถเปิดเสรีได้อย่างแท้จริงหรือไม่ เนื่องจากที่ผ่านมามีการผูกขาดตลาดพลังงานให้แก่ 1 บริษัท จึงเกรงว่าการเปิดเสรีครั้งนี้จะกลายเป็นการผูกขาด 2 บริษัท แทนการเปิดเสรีอย่างแท้จริง

ชี้กระทบเศรษฐกิจไทยไม่มาก

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยกสิกรไทย เปิดเผยว่า ขณะนี้สถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวขึ้นสูงที่สุดในรอบ 4 ปี โดยราคาน้ำมันดิบเบรนท์ขึ้นเหนือระดับ 85 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ทำให้มีความกังวลว่าราคาน้ำมันดิบจะกลับเข้าไปสู่ระดับ 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล การเร่งตัวของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเป็นผลมาจากข้อ

จำกัดด้านอุปทานน้ำมันดิบในตลาดโลกหลายประการ ทั้งกำลังการผลิตในเวเนซุเอลาที่หายไปจากปัญหาเศรษฐกิจภายใน มาตรการคว่ำบาตรอิหร่านจากสหรัฐที่จะมีผลวันที่ 4 พฤศจิกายน 2561 คาดว่าจะส่งผลให้ปริมาณน้ำมันดิบในตลาดโลกหายไปราว 1.5-1.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในขณะที่การเพิ่มกำลังการผลิตของสหรัฐยังเผชิญข้อจำกัดทางด้านท่อลำเลียงขนส่งน้ำมันออกจากแหล่งผลิต ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างที่คาดว่าจะทยอยแล้วเสร็จในปี 2562-2563 จึงทำให้สหรัฐยังไม่สามารถเพิ่มปริมาณน้ำมันดิบในปริมาณมากออกสู่ตลาดในระยะอันสั้นนี้ได้

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ระบุว่า ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่เร่งตัวสูงขึ้นคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยในปี 2561 อย่างจำกัด ทิศทางราคาน้ำมันดิบดูไบจะมีโอกาสเข้าใกล้ระดับ 85 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลในช่วงเดือนพฤศจิกายนนี้ที่มาตรการคว่ำบาตรอิหร่านของสหรัฐจะมีผลบังคับใช้ ซึ่งอาจจะส่งผลให้เงินเฟ้อในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีนี้เร่งตัวขึ้นกว่าที่ประเมินไว้บ้าง แต่จากมาตรการของภาครัฐในการตรึงราคาน้ำมันดีเซล และก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ไปจนถึงสิ้นปี 2561 จะช่วยลดทอนผลกระทบต่อความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลกลง ดังนั้นศูนย์วิจัยกสิกรไทยจึงยังคงมุมมองอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในปี 2561 ไว้ที่ 1.1% ในขณะที่เศรษฐกิจไทยคาดว่าจะขยายตัวที่ 4.6%

แนะรอบคอบก่อนใช้กองทุนน้ำมัน

“การพิจารณาดำเนินนโยบายรักษาเสถียรภาพราคาพลังงานของภาครัฐขึ้นกับการประเมินทิศทางราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่อยู่ในระดับสูงว่าจะยืดเยื้อนานเพียงใด โดยจะต้องชั่งน้ำหนักระหว่างภาวะผู้บริโภคที่เพิ่มขึ้น กับฐานะเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ทิศทางราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกยังมีความไม่แน่นอนจากความสามารถในการเพิ่มกำลังการผลิตของผู้ผลิตหลัก จะเป็นตัวแปรที่กำหนดว่าราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่อยู่ในระดับสูงจะยืดเยื้อนานเพียงใด ในกรณีที่ประเมินว่าระดับราคาน้ำมันที่สูงเป็นผลระยะสั้น การดำเนินนโยบายตรึงราคาพลังงานผ่านการใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อช่วยลดผลกระทบต่อภาวะค่าครองชีพที่สูงขึ้นต่อผู้ใช้พลังงานอาจจะทำได้ หากเงินกองทุนมีเพียงพอ อย่างไรก็ตาม หากราคาน้ำมันทรงตัวในระดับสูงนานกว่าที่ประเมินจะส่งผลกระทบต่อฐานะเงินกองทุนน้ำมันให้ลดลงอย่างรวดเร็ว เป็นประเด็นที่ต้องมีการชั่งน้ำหนักระหว่างผลบวกในระยะสั้นและผลกระทบต่อระยะยาว” ศูนย์วิจัยกสิกรไทยระบุ

ส.อ.ท.จับตาสถานการณ์ใกล้ชิด

นายเกรียงไกร เอียรกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.)

กล่าวว่า ราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องนั้นเกิดจากการปิดกั้นการส่งออกน้ำมันของสหรัฐอเมริกาที่มีต่ออิหร่าน ทำให้ซัพพลายหายไปกว่าครึ่ง ส่งผลให้น้ำมันขาดตลาดในระยะสั้น และส่งผลให้ราคาพุ่งสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว กระทบถึงต้นทุนของราคาสินค้าอุตสาหกรรม อาทิ ค่าไฟ พลังงาน และโลจิสติกส์ เป็นต้น ทั้งนี้ ยังกระทบต่อกำลังซื้อของคนในประเทศที่อาจจะต้องจ่ายค่าน้ำมันแพงขึ้นกว่าเดิม และลดกำลังซื้อลงตามค่าใช้จ่ายด้านพลังงานที่เพิ่มขึ้น

“ปัญหาของการปรับตัวขึ้นสูงของราคาน้ำมันในครั้งนี้ ทาง ส.อ.ท.มีการเฝ้าติดตามข่าวอยู่เสมอ ส่วนในเรื่องของราคาน้ำมันอาจจะยังทำอะไรไม่ได้ในตอนนี้อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นมาตรการของตลาดโลก แต่สิ่งที่ทางเรากำลังติดตามอย่างใกล้ชิด เป็นเรื่องของการส่งสัญญาณด้านการผลิต การบริหารการใช้ไฟ ซึ่งขณะนี้หลายๆโรงงานอยู่ในช่วงหาพลังงานมาทดแทนการใช้กระแสไฟฟ้าในโรงงาน ซึ่งบางโรงงานได้มีการติดตั้งรูฟท็อปเพื่อประหยัดการใช้ไฟในช่วงเวลาที่มีการใช้ไฟสูงสุด (พีคไทม์) ซึ่งเป็นมาตรการที่เราปฏิบัติอยู่แล้ว แต่จะมีการนำมาปรับใช้ให้มากขึ้น” นายเกรียงไกรกล่าว

ห่วงกลุ่มอุตสาหกรรมอ่วม

นายเกรียงไกรกล่าวว่า จากราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อสินค้าที่มีค่าเชื้อเพลิง และค่าไฟ เข้ามาเกี่ยวข้อง ส่งผลให้ต้นทุนในด้านการผลิตพุ่งตัวสูงขึ้น รวมถึงค่าขนส่งโลจิสติกส์ทั้งทางบก และทางน้ำปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมันไปด้วย ปัจจัยเหล่านี้อาจส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการด้านอุตสาหกรรม ส่วนในเรื่องของผลกระทบต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ยังคงกังวลในเรื่องของสงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐ หากยังมีกรณียืดเยื้อจะส่งผลให้บรรยากาศการค้าของโลกเกิดการชะลอตัว และส่งผลกระทบต่อราคาสินค้าที่ต้องมีการปรับตัวสูงขึ้น กระทบต่อกำลังซื้อของประชาชนได้รุนแรงกว่าปัญหาราคาน้ำมัน

เสรีนำเข้าแอลเอ็นจีเพิ่มทางเลือก

นายเกรียงไกรกล่าวถึง การเปิดเสรีนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) ว่ายังคงต้องติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันควบคู่ไปด้วย หากราคาน้ำมันยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น การนำเข้าก๊าซแอลเอ็นจีถือเป็นอีกหนึ่งทางเลือกหนึ่งที่มีราคาถูกกว่า จึงอยากให้ทางกระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาว่าควรมีการนำเข้าหรือเปิดเสรีให้มากกว่านี้หรือไม่ เพื่อเป็นการเข้ามาชดเชยราคาน้ำมันที่แพงขึ้น ส่วนในเรื่องของความกังวลในเรื่องของการแข่งขัน มองว่ายังมีการแข่งขันกันมากยิ่งดีต่อผู้บริโภค ถือว่าเป็นการช่วยบรรเทาความเดือดร้อนจากราคาน้ำมันที่พุ่งสูง และเพิ่มช่องทางในการเลือกใช้ก๊าซแก่ประชาชนอีกด้วย