

Source :

พิเศษดูเดย์

Date :

~ 8 ต.ค. 2561

Page :

A2

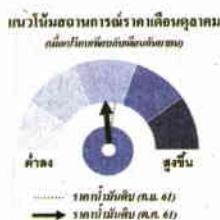
No :

Energy Time

วิเคราะห์สถานการณ์ราคาน้ำมัน
1-31 ตุลาคม 2561

A2

ราคาน้ำมันดิบยืนในระดับสูงต่อเนื่อง จากความกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบด้วย



ตลาดน้ำมันดิบมีแนวโน้มตึงตัวมากขึ้น หลังปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านลดลง เนื่องจากมาตรการคว่ำบาตรของสหราชอาณาจักรและประเทศฯ และการผลิตน้ำมันของเวเนซุเอลาที่ลดลงอย่างต่อเนื่องจากภัยคุกคามทางการเมืองในประเทศฯ ประกอบกับข้อจำกัดในการขนส่งน้ำมันทางท่อของแหล่ง Permian ในสหราชอาณาจักร อย่างไรก็ตาม นักลงทุนมีความกังวลต่อเศรษฐกิจโลกจากสภาวะการค้าโลกใหม่และวิกฤตการเงินของประเทศไทยกำลังพัฒนา ซึ่งอาจส่งผลกระทบให้ความต้องการใช้น้ำมันลดลง

อุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มตึงตัวจากการคว่ำบาตรอิหร่านและวิกฤตเศรษฐกิจของเวเนซุเอลา

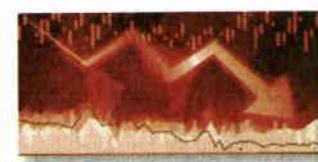
ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากโอลิปเปคและนักโอลิปเปคปรับเพิ่มขึ้น หลังกลุ่มผู้ผลิตกลุ่มเพิ่มกำลังการผลิตกว่า 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน ตั้งแต่ ก.ค. 61 ที่ผ่านมา เพื่อชดเชยอุปทานที่ขาดหายไปจากอิหร่านและเวเนซุเอลา โดยคาดว่าจะเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบต่อใน ก.ค. ขึ้นกว่า 480,000 บาร์เรลต่อวันเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า รวมถึงมีแผนจะเพิ่มกำลังการผลิตมากขึ้นอีก หากความต้องการน้ำมันยังอยู่ในระดับใกล้เคียงกับปริมาณการผลิตอย่างต่อเนื่อง ขณะที่รัสเซียปรับเพิ่มกำลังการผลิตไปเหนือระดับ 11 ล้านบาร์เรลต่อวันแล้วเช่นกัน



ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหราชอาณาจักรเพิ่มขึ้น หลังติดข้อจำกัดการขนส่งน้ำมันดิบทาทางท่อ

ความวิกฤตกังวลเรื่องสภาวะการค้าระหว่างสหราชอาณาจักรและจีน ซึ่งเป็นปัจจัยที่กดดันราคาน้ำมันดิบทอย่างต่อเนื่อง หลังประธานาธิบดีสหราชอาณาจักร เดจิม เกเบก้า ประกาศแบนค้าน้ำมันจากจีนรวมมูลค่ากว่า 2 แสนล้านเหรียญสหราชอาณาจักร ไม่ต่อรายสัปดาห์ 10 ชีวิต คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ปลายเดือน ส.ค. นี้ อย่างไรก็ตาม ทั้ง 2 ฝ่ายต่างเร่งใช้ชั้นนโยบายทางเศรษฐกิจรับมือกับผลกระทบดังกล่าว ล่าสุด สหราชอาณาจักร ประกาศใช้บบประมาณ 1.2 หมื่นล้านเหรียญสหราชอาณาจักร ช่วยเหลือเกษตรกรที่ผลผลิตทางการเกษตรส่งออกไปจีนถูกเก็บภาษี ขณะที่จีนประกาศนโยบายทางการเงิน กระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทย โดยมุ่งเน้นการเพิ่มการใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานผ่านมาตรการต่างๆ เช่น การลดภาษีให้กับบริษัทที่มีค่าใช้จ่ายสำหรับการวิจัยและพัฒนา (R&D) เป็นต้น

ความกังวลสภาวะการค้าและวิกฤตค่าเงินของกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาอาจส่งผลต่อความต้องการใช้น้ำมันโลก



สภาวะการค้าระหว่างสหราชอาณาจักรและจีน ซึ่งเป็นปัจจัยที่กดดันราคาน้ำมันดิบทอย่างต่อเนื่อง หลังนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหราชอาณาจักร ประกาศเมื่อวันที่ 7 ก.ย. 61 ที่ผ่านมา ยักษ์ใหญ่แห่งการตั้งกำแพงภาษีรอบที่สี่เป็นมูลค่ากว่า 2.67 แสนล้านดอลลาร์สหราชอาณาจักร เพิ่มเติมจาก 2 แสนล้านดอลลาร์สหราชอาณาจักร ในรอบที่สาม อีกทั้งกลุ่มประเทศกำลังพัฒนา อาทิ ตรกี อาร์เจนตินา และอินโดนีเซีย ประสบปัญหาค่าเงินที่อ่อนค่าลงอย่างมาก ส่งผลให้ภาระหนี้สกุลเงินต่างประเทศสูง ทำให้เกิดความกังวลต่อเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาที่อาจชะลอตัวลง และลูกค้าจำนวนมากเดินทางออกจากโลก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันโลก

นอกจากความต้องการน้ำมันของโลกที่อาจมีผลกระทบจากปัจจัยข้างต้นแล้ว ยังมีปัจจัยหลักๆ ที่อาจส่งผลต่อราคาน้ำมันได้อีก คือ การเคลื่อนไหวของสหราชอาณาจักร ที่อาจทำสภาวะการค้ากับประเทศไทย การขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางที่จะทำให้ค่าเงินดอลลาร์สหราชอาณาจักรแข็งค่าขึ้น รวมถึงสภาพภูมิอากาศในสหราชอาณาจักร ซึ่งมีผลต่อเศรษฐกิจอย่างมาก ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม นักวิเคราะห์คาดว่าราคาน้ำมันดิบจะอยู่ในช่วง 40-60 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ต่อไป