

		Subject Heading :
Source :	โพสต์ทูเดย์	61325491
Date : 8 ต.ค. 2561	Page : ๗2	No :



รวมทั้งกระทรวงพลังงานมองว่าแนวโน้มราคาน้ำมันดิบตลาดโลก จะเคลื่อนไหวในระดับราคาสูงไปจนถึงต้นปีหน้า และหากเป็นไปตาม นักวิเคราะห์ประเมินก็มีโอกาสที่จะปรับขึ้นไปสูงถึง 90-100 ดอลลาร์/บาร์เรล ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานประเมินว่าความพยายามรักษาระดับราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้ราคาขายปลีกเกินลิตรละ 30 บาท และราคาก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ไม่ให้เกินถึง (ขนาด 15 กก.) ละ 363 บาท โดยในส่วนของ

ล

30 บาท

ทบทางดีเซ

ราคาน้ำมันโลกซึ่งเมื่อกลางปีที่ผ่านมา เคยเชื่อกันว่าไม่มีทางจะกลับขึ้นไปสูง 100 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล เพราะมีอุตสาหกรรมขุดเจาะน้ำมันจากชั้นหินดินดาน หรือเชลลอสในสหรัฐจำนวนมาก พร้อมผลิตส่งออกทดแทนหากราคาน้ำมันในตลาดโลกแกว่งตัวในระดับสูง

มาถึงปัจจุบันนี้กลายเป็นเรื่องไปแทนคนแล้ว มีคนหลายวงแหวนของว่า แนวโน้มน้ำมันโลกปลายปีนี้จะขึ้นไปสูงถึง 100 ดอลลาร์/บาร์เรล ในระดับราคา 90-100 ดอลลาร์/บาร์เรล โดยในช่วงครึ่งปีแรกปี 2011 มีเหตุการณ์การประท้วงที่บาตอรูห์รานจะมีผล และปี 2011 นี้เองที่ประเทศไทยมีความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นมาก

ขณะที่หน่วยงานด้านเศรษฐกิจในประเทศไทย ต่างมีการปรับขึ้นคาดการณ์ราคาน้ำมัน เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้ปรับประมาณการราคาน้ำมันดิบเป็น 70.3 ดอลลาร์/บาร์เรล และ 80 ดอลลาร์/บาร์เรล จะทำให้อัตราเงินเฟ้อขึ้นแตะ 8% โดยกระทรวงพาณิชย์ได้เก็บข้อมูลเงินเฟ้อหรือดัชนีราคาสินค้าหรือบริการแพงรายเดือน ได้ปรับประมาณการราคาน้ำมันดิบตลาดดูไบจากเดิมคาดการณ์ 60-70 ดอลลาร์/บาร์เรล ขึ้นไปอยู่ที่ 68-73 ดอลลาร์/บาร์เรล

การตรึงราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่ให้เกินลิตรละ 30 บาท ต้องใช้เงินอุดหนุนเพิ่มจากปัจจุบันอุดหนุนลิตรละ 30 สตางค์ ขึ้นไปอีกลิตรละ 70 สตางค์ หรือรวมเป็นเงินอุดหนุนลิตรละ 1 บาท ภายใต้สมมติฐานราคาน้ำมันดิบตลาดโลกอยู่ที่ 85 ดอลลาร์/บาร์เรล คาดจะใช้เงินอุดหนุนตลอดทั้งปีประมาณ 6,000 ล้านบาท

ดังนั้น หากราคาน้ำมันโลกขึ้นไปแกว่งตัวที่ 90-100 ดอลลาร์ เงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องใช้มากขึ้นรวมในปีนี้เป็นหมื่นล้านบาท โดยสถานะกองทุนน้ำมันฯ ล่าสุดปีบัญชีน้ำมัน 29,213 ล้านบาท

บทวนการตรึงราคาขายปลีกดีเซลให้สะท้อนความเป็นจริงมากกว่าข้อมูลเดิมๆ ที่กำหนดว่าต้องตรึงราคาขายปลีกดีเซลไม่ให้เกินลิตรละ 30 บาท เพราะหากราคาขายปลีกดีเซลเกินลิตรละ 30 บาท จะเป็นจุดเชิงจิตวิทยาทำให้ค่าครองชีพประชาชนพุ่งขึ้นจากผู้ประกอบการขนส่งสินค้าอาจราคาดีเซลไปขึ้นค่าขนส่งสินค้า และประชาชนเพิ่มขึ้นสูง โดยอ้างอิงจากค่าควบคุมค่าโดยสารทางเรือ ทางรถ ที่ส่วนใหญ่จะผูกกับราคาดีเซลไม่เกิน 30 บาท ขณะที่เชื้อเพลิงในการขนส่งเปลี่ยนไปใช้ก๊าซมากขึ้น

นอกจากนั้น ที่ผ่านมาก็มีการศึกษาสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงในการขนส่งระหว่างดีเซลกับก๊าซ เพื่อนำมาถ่วงน้ำหนักในการพิจารณาปรับขึ้นค่าโดยสาร แต่สุดท้ายก็เงียบไป ดังนั้นก่อนที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงควรไปแยกสัดส่วนต้นทุนเชื้อเพลิงที่จะต้องติดลบต่อไปหรือไม่ เมื่อปรับขึ้นเบ็ดเตล็ดดีเซลที่ 30 บาท ตรึงดีเซลก็ควรต้องปรับตาม ■

69.2 ดอลลาร์/บาร์เรล

ค่าครองชีพ

พลัง

การ