

แพลตฟอร์มฯ ซื้อขายพลังงาน เสริมปี' 62 เตรียมรับมือพฤติกรรมผู้บริโภคไฟฟ้าในอนาคต

กฟน. คาดโครงการแพลตฟอร์มตลาดกลางซื้อขายพลังงานไฟฟ้าแห่งชาติ คาดเสร็จปี 2562 ซึ่งเป็นศูนย์รวมการซื้อขายไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ทุกชนิดในเมืองไทย ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศผ่านระบบบล็อกเชนรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าของคนเมืองที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

นายกีรพัฒน์ เจียมเศรษฐ์ รองผู้อำนวยการวิชาการและบริหารพัสดุ การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เปิดเผยว่า หลังจาก 3 การไฟฟ้า(การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.), การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) หรือ PEA) ได้ลงนามความร่วมมือ (MOU) โครงการวิจัยและพัฒนาแพลตฟอร์มตลาดกลางซื้อขายพลังงานไฟฟ้าแห่งชาติ และจัดทำแผนที่นำทางแพลตฟอร์มดิจิทัลการไฟฟ้าแห่งชาติ หรือ โครงการ National Energy Trading Platform (NETP) ไปเมื่อเดือน เม.ย. 2561 ที่ผ่านมา ขณะนี้ได้เริ่มว่าจ้างมหาวิทยาลัยนเรศวร ทำการศึกษาโครงการดังกล่าวแล้ว โดยมูลค่าโครงการประมาณ 30 ล้านบาท คาดว่า จะเสร็จในปี 2562

อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวเป็นเสมือนการสร้างระบบปฏิบัติการ(Platform) เทคโนโลยีบล็อกเชน (Blockchain) ซึ่งสามารถบริหารจัดการไฟฟ้าให้เกิดการซื้อขายไฟฟ้าระหว่างกันเองได้ ระหว่างผู้ผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์(โซลาร์เซลล์)และผู้ใช้ ในรูปแบบระดับชาติ โดยในอนาคตเอกชนที่มีการซื้อขายไฟฟ้ากันเองผ่านระบบบล็อกเชน ก็สามารถนำบล็อกเชนมาเชื่อมโยงกับ Platform ของโครงการนี้ได้ เช่น เอกชนที่ซื้อขายไฟฟ้ากันเอง หากมีกำลังการผลิตไฟฟ้าโซลาร์เซลล์เหลือ ก็สามารถขายไฟฟ้าเข้าระบบบล็อกเชนของโครงการนี้ได้ จากนั้นจะมีการบริหารจัดการไฟฟ้าไปยังพื้นที่ที่ต้องการไฟฟ้าในช่วงเวลานั้นๆ ต่อไป

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวจะรองรับการผลิตไฟฟ้าแสงอาทิตย์ทั่วประเทศ ครอบคลุมทุก



จังหวัดและกระจายไปทุกพื้นที่ได้ เป็นรูปแบบการบริหารจัดการไฟฟารูปแบบใหม่เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต โดยหากจะนำมาใช้งานจริงจะต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าระยะยาว หรือ PDP ฉบับใหม่ของกระทรวงพลังงาน และต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี(ครม.)ก่อน

รวมทั้งอาจจำเป็นต้องตั้งหน่วยงานกลางขึ้นมาบริหารจัดการซื้อขายไฟฟ้าโซลาร์เซลล์จากบล็อกเชนดังกล่าวด้วย ผู้ร่วมโครงการในอนาคตจะต้องมีระบบมิเตอร์ไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Meter) แล้วเท่านั้น ซึ่งจะสามารถทราบข้อมูลการซื้อขายไฟฟ้าระหว่างกันได้ชัดเจน

“การซื้อขายไฟฟ้ากันเอง เริ่มเติบโตมากขึ้น และอาจส่งผลกระทบต่อรายได้ของ กฟน. เช่นกัน แต่คาดว่าไม่มากนัก เนื่องจาก กฟน. เป็นเพียงผู้จำหน่ายไฟฟ้า ไม่ใช่ผู้ผลิต ดังนั้น หากรัฐบาลเปิดโอกาสให้ กฟน. สามารถจัดซื้อไฟฟ้าจากประชาชนผู้ผลิตไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ได้ จะมีส่วนช่วยให้ราคาค่าไฟฟ้าที่ซื้อมาเพื่อจำหน่ายถูกลงไปด้วย และแม้จะมีระบบบล็อกเชนเกิดขึ้นแต่การซื้อขายไฟฟ้าในระบบบล็อกเชนของพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑลยังต้องพึ่งพาสายส่งไฟฟ้าของ กฟน.อยู่ ซึ่ง กฟน.ยังมีรายได้จากการเป็นผู้ให้บริการสายส่งไฟฟ้าด้วย”

นายกีรพัฒน์ กล่าว

นอกจากนี้ คาดว่าความต้องการใช้ไฟฟ้าของกรุงเทพฯและปริมณฑลจะเพิ่มขึ้นในอนาคต เนื่องจากจะมีการใช้รถยนต์ไฟฟ้า(EV) ที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต เนื่องจากมีโครงการการพัฒนา รถโดยสารประจำทางเป็นรถยนต์ไฟฟ้า(E-Bus) ในอนาคตที่มี 3 การไฟฟ้า คือ

การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)หรือ PEA ร่วมกับ -ชสมก.- สวทช.ร่วมทุนศึกษาโครงการดัดแปลงรถเมล์ปรับอากาศเก่าสภาพดี ยกเครื่องใหม่เป็นรถยนต์ไฟฟ้าจำนวน 50 ล้านบาท ซึ่งจะนำร่อง 4 คัน โดยใช้ระยะเวลาศึกษา 9 เดือน หวังพัฒนาต่อยอดธุรกิจอนาคต

นายกีรพัฒน์ กล่าวต่อว่า สำหรับโครงการปรับเปลี่ยนรถประจำทางให้กลายเป็นรถยนต์ไฟฟ้า(E-Bus) จะใช้งบประมาณการวิจัยจาก 3 การไฟฟ้ารวม 30 ล้านบาท และงบประมาณจาก ชสมก และ สวทช. อีก 20 ล้านบาท โครงการนี้ จะเป็นส่วนสำคัญที่ช่วยส่งเสริมอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ให้สามารถเรียนรู้ต่อยอดไปสู่การผลิตและประกอบรถ EV รวมถึงรถ E- Bus ขึ้นภายในประเทศไทย แต่อย่างไรก็ตาม ต้องผ่านความเห็นชอบจาก

“ถึงขั้น หากรัฐบาลเปิดโอกาสให้ กฟผ.สามารถจัดซื้อไฟฟ้าจากประชาชนผู้ผลิตไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ได้ จะมีส่วนช่วยให้ราคาค่าไฟฟ้าที่ซื้อมาเพื่อจำหน่ายถูกลงไปด้วย”

คณะรัฐมนตรี(ครม.) ก่อน

นายภัทรพงศ์ เทพา ผู้ช่วยผู้ว่าการนโยบายการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยว่า โครงการนี้ จะเป็นส่วนสำคัญช่วยส่งเสริมอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยให้สามารถเรียนรู้ต่อยอดไปสู่การผลิตและประกอบรถ EV รวมถึงรถ E- Bus ขึ้นภายในประเทศไทย โดยการนำต้นแบบจากการศึกษา



ในครั้ง นี้ ไปพัฒนาต่อยอดธุรกิจได้

ขณะเดียวกัน หากผลการศึกษาสำเร็จและภาครัฐต้องการนำไปใช้เป็นรถประจำทางให้บริการประชาชนต่อไป ซึ่งเบื้องต้นจะนำรถประจำทางประเภทปรับอากาศ ของ ชสมก. ที่ไม่ใช้แล้วแต่มีสภาพดี จำนวน 4 คัน มาดัดแปลงให้เครื่องยนต์จากเชื้อเพลิงน้ำมันให้กลายเป็นเครื่องยนต์ไฟฟ้า เพื่อใช้เป็นต้นแบบให้ 4 หน่วยงาน(กฟผ., กฟล., กฟภ.และ สวทช.) นำไปทดลองขับใช้งานจริงก่อนจะขยายไปสู่การให้บริการประชาชนในอนาคต

โดยขั้นตอนการนำไปใช้งานจริงของ

4 หน่วยงานจำเป็นต้องมีการติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าด้วย ซึ่ง ชสมก.จะติดตั้ง 2 สถานี 4 หัวชาร์จ เพื่อให้เกิดความสะดวกในการชาร์จไฟฟ้า

อย่างไรก็ตาม คาดว่าประเทศไทยกำลังมุ่งสู่ในทิศทางรถ EV มากขึ้น ดังนั้นทั้ง 3 การไฟฟ้า จึงต้องเร่งพัฒนาและเรียนรู้การใช้ไฟฟ้าของเทคโนโลยีรถ EV โดยเร็ว เพื่อรองรับการใช้ไฟฟ้าของประเทศในอนาคต และโครงการนี้จะเป็นผลดีต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศด้วย หากคนไทยสามารถประกอบรถยนต์ไฟฟ้าได้เองในประเทศ จากที่ผ่านมามีส่วนใหญ่เป็นการนำรถยนต์ไฟฟ้าจากต่างประเทศเท่านั้น

