

Source :

อปท.นิวส์

Date :

5 ต.ค. 2561

Page :

พ18 - พ21

No :

รูจริง...ราคาน้ำมัน

พ18 - พ21

เกิดคำถามบ่อยครั้งว่า ทำไมคนไทยใช้ "น้ำมันแพง" กว่าหลายประเทศในโลก ต้องยอมรับว่าปัญหา "ราคาน้ำมัน" เป็นปัญหาสุดคลาสสิกมาทุกยุคทุกสมัย เพราะนับวันปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้น

จากสถิติของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ในปี 2559 พบว่าคนไทยใช้น้ำมันดีเซลอยู่ที่ 13,158 ล้านลิตรต่อปี หรือ 61.76 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปี 2558 ถึง 4.26%

ขณะที่น้ำมันเบนซินอยู่ที่ 6,103,06 ล้านลิตรต่อปี หรือ 28.66 ล้านลิตรต่อวัน

ย้อนไปสัก 20 ปี ราวปี 2542 ราคาน้ำมันดิบอยู่ที่ 17.3-24.5 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ราคาน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ลิตรละ 10.24 บาท ดีเซล ลิตรละ 7.39 บาท ขณะที่ค่าเงินบาทของไทยอยู่ที่ 36.7-38.9 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ

อีก 10 ปีต่อมา 2552 ราคาน้ำมันดิบอยู่ที่ 30 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เบนซินออกเทน 95 ลิตรละ 36-37 บาท ส่วนเบนซินออกเทน 91 ลิตรละ 30.04 บาท ส่วนดีเซล ลิตรละ 23.29 บาท โดยค่าเงินบาทอยู่ที่ 35.4 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ

ในปี 2561 พบว่าข้อมูลจาก บริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) 22 พ.ค. 2561 ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ (ราคาใช้อ้างอิงประเทศในฝั่งยุโรปและแอฟริกา ดูไบ และทวีปเอเชีย โดยจะมีราคาถูกกว่าราคาน้ำมันดิบเวสต์เทกซัส ประมาณ 1-2 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล) ถูกคาดการณ์อยู่ที่ 76-81 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

ขณะที่น้ำมันหน้าปั๊มในประเทศไทยทุกยี่ห้อ (วันที่ 22 พ.ค. 2561) แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 30.30 บาทต่อลิตร น้ำมัน 91 อยู่ที่ 30.03 บาทต่อลิตร ส่วนดีเซล อยู่ที่ 29.84 บาทต่อลิตร

จะเห็นว่า "สถิติการใช้น้ำมัน" กับ "สถิติราคาน้ำมัน" สูงขึ้น สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในรอบ 20 ปีที่ผ่านมา

เพราะอะไร ??? เพราะประเทศไทยเป็นประเทศผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่สามารถที่จะกำหนดราคาเองได้ เมื่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกสูงและมีความผันผวน ประเทศไทยก็จะได้รับผลกระทบในส่วนนี้อย่างเต็มที่

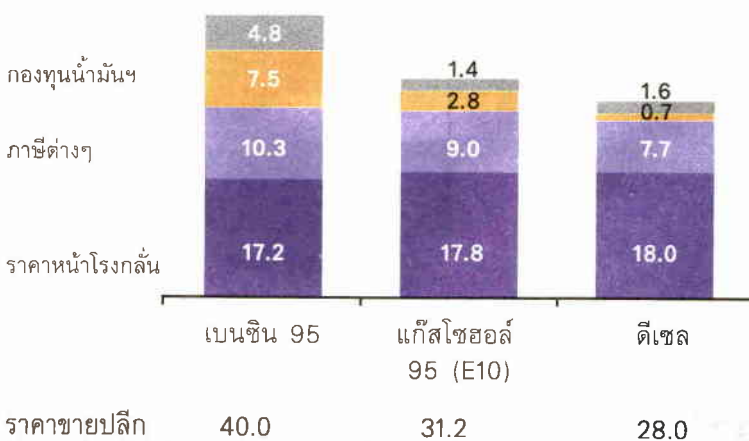
ดังนั้น จึงมีการก่อกำเนิด "กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง" ขึ้นมา

เพื่ออะไร ??? เพื่อช่วยลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการ "ผันผวนของราคาน้ำมัน" ในตลาดโลก

โครงสร้างราคาขายปลีกน้ำมันหน้าปั๊ม

(หน่วย : บาท/ลิตร)

ค่าการตลาด



ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (EPPO)-20 ก.ค. 2553

โดยในช่วงราคาน้ำมันในตลาดโลกเคลื่อนไหวอยู่ในระดับสูงและมีความผันผวนมาก รัฐบาลไทยจะใช้ "กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง" เป็นเครื่องมือแทรกแซงรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่ระดับหนึ่ง โดยการใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจ่ายชดเชย และเมื่อราคาน้ำมันลดลงจึงเก็บส่วนที่ชดเชยไปกลับคืนมาเข้ากองทุน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับเศรษฐกิจ และช่วยให้ประชาชนไม่ต้องจ่ายราคาน้ำมันในราคาที่สูงเกินไป

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเกิดขึ้นมากกว่า 30 ปีแล้ว ตั้งแต่ปี 2516 ในช่วงเกิดวิกฤตการณ์น้ำมันโลก (ครั้งที่ 1) เกิดการขาดแคลนน้ำมัน ทำให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงมีการออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ซึ่งต่อมาในปี 2520 ได้มีการใช้อำนาจตาม พ.ร.ก. ดังกล่าวออกคำสั่งนายกรัฐมนตรี จัดตั้งกองทุนรักษาระดับราคาน้ำมันเพื่อแก้ปัญหาความผันผวนของราคาน้ำมัน และมีการเปลี่ยนชื่อเป็นกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในปี 2522

วัตถุประสงค์หลัก คือการป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันและลดความผันผวนของราคาเชื้อเพลิง ซึ่งในปี 2534 หลังจากรัฐบาล "ป๋อ ลอย ลอย ตัว" ราคาน้ำมันเบนซิน ดีเซล ก๊าซ และน้ำมันเตาในปี 2534 ทำให้หน้าที่ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เน้นในส่วนของราคาก๊าซเป็นหลัก จนกระทั่งปี 2547-2548 ที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกเพิ่มขึ้นอย่างมาก กองทุนน้ำมันจึงถูกนำมาใช้ลดความผันผวนของราคาน้ำมันอย่างจริงจังอีกครั้ง

การเข้ามาแทรกแซงราคาน้ำมันในปี 2534 ทำให้ฐานะของกองทุนน้ำมันติดลบจนเป็นหนี้ถึงกว่า 80,000 ล้านบาท และต้องใช้เวลาอีก 2 ปีเต็มกว่าจะล้างหนี้สะสมดังกล่าวได้หมด

ปัจจุบัน "กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง" มีความสำคัญในการช่วยลดความเดือดร้อนของประชาชนในประเทศมากขึ้น เพราะปริมาณการใช้น้ำมันมีจำนวนมากขึ้น ขณะที่แหล่งผลิตน้ำมันในโลกมีจำนวนน้อยลงทุกปี

ฉะนั้น "ความผันผวน" ของราคาน้ำมันสามารถเกิดขึ้นได้ในทุกเวลา

หากมองให้ลึกลงไปถึงราคาน้ำมันในประเทศที่ถูกบ่นว่า แพง แพง และแพงนั้น ส่วนหนึ่งก็ต้องเก็บเข้า "กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง" ไว้ใช้ในยาม "ฉุกเฉิน"

หากมองโครงสร้างราคาน้ำมันต่อลิตร จะพบว่ามีรายจ่ายในส่วนต่างๆ ที่สำคัญอยู่หลายส่วน ตัวอย่างเช่น น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) ที่มีราคาขายปลีกอยู่ที่ 31.20 บาทต่อลิตร ซึ่งพบว่าสูงกว่าราคาหน้าโรงกลั่นซึ่งอยู่ที่ 17.80 บาทต่อลิตร ถึง 75%

โดยในโครงสร้างต่อน้ำมัน 1 ลิตร จะมีการบวกค่าการตลาดอีก 1.4 บาทต่อลิตร ภาษีสรรพสามิต ภาษีเทศบาล และภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมกันอีกลิตรละ 9 บาท เงินสมทบกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอีกลิตรละ 2.8 บาท และเงินสมทบกองทุนเพื่อการอนุรักษ์พลังงานอีกลิตรละ 1 สตางค์ เลยทำให้ราคาขายปลีกสูงถึงลิตรละ 31.20 บาท

ข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน ในเดือนเมษายน 2561 พบว่าราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน ประเทศไทยมีราคาน้ำมันเบนซินขายปลีกสูงสุดเป็นอันดับ 5 รองจาก สิงคโปร์ สปป.ลาว กัมพูชา และฟิลิปปินส์ ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในอันดับ 4 รองจาก สิงคโปร์ สปป.ลาว และกัมพูชา

เพราะฉะนั้นหากคนไทยทุกคนเข้าใจถึงโครงสร้างน้ำมันต่อ 1 ลิตร ว่ามีค่าใช้จ่ายอะไรบ้าง ก็จะเข้าใจเพิ่มมากขึ้นว่าภาษีที่เก็บจากการใช้น้ำมัน ก็เพื่อนำมาพัฒนาประเทศนั่นเอง

ส่วนที่เก็บเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงก็เอา "สำรอง" ไว้ใช้ในยามที่ราคาน้ำมันผันผวนเพิ่มสูงขึ้น เพื่อรักษาเสถียรภาพเศรษฐกิจของประเทศและประชาชนคนไทยให้เดือดร้อนน้อยที่สุด



ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 เมษายน 2561



| ธงชาติ | ประเทศ | ราคา (บาทต่อลิตร) | การเปลี่ยนแปลง |
|--------|-------------|-------------------|----------------|
| | สิงคโปร์ | 53.59 | ▲ |
| | ลาว | 38.56 | ▲ |
| | กัมพูชา | 33.76 | ▲ |
| | ฟิลิปปินส์ | 33.37 | ▲ |
| | ไทย | 28.55 | ▲ |
| | เวียดนาม | 28.47 | ▲ |
| | อินโดนีเซีย | 24.13 | ▲ |
| | เมียนมา | 20.15 | ▲ |
| | มาเลเซีย | 17.76 | ▼ |
| | บรูไน | 12.47 | ▲ |



| ธงชาติ | ประเทศ | ราคา (บาทต่อลิตร) | การเปลี่ยนแปลง |
|--------|-------------|-------------------|----------------|
| | สิงคโปร์ | 40.49 | ▲ |
| | ลาว | 30.51 | ▲ |
| | กัมพูชา | 30.23 | ▲ |
| | ไทย | 27.89 | ▲ |
| | ฟิลิปปินส์ | 26.75 | ▲ |
| | อินโดนีเซีย | 23.90 | ▲ |
| | เวียดนาม | 23.24 | ▲ |
| | เมียนมา | 19.79 | ▲ |
| | มาเลเซีย | 17.59 | ▼ |
| | บรูไน | 7.44 | ▲ |

แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรืออุดหนุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อนบ้านบางประเทศยังอุดหนุนราคาอยู่

หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ วันที่ 30 เมษายน 2561 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 27 เมษายน 2561
2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

▲ สูงกว่าเดือนก่อน ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ● เท่ากับเดือนก่อน

ที่มา : กระทรวงพลังงาน

