

Source : เติลินิวส์ (ข่าว)

Date : - 5 ต.ค. 2561 Page : 7

No :

# ไทยจํากัดดีเซลจ่อทะเลลู30บาท

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รมว.พลังงาน สรรูธต่อบาร์เรล อาจมีความ เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในงานวันคล้าย จำเป็นต้องขยับราคาดีเซลบ้าง วันสถาปนากระทรวงพลังงานปีที่ 16 ว่า ขณะ เล็กน้อย เมื่อถึงเวลาคงต้อง นี้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีทิศทางปรับขึ้น ทำความเข้าใจกับประชาชนให้ อย่างต่อเนื่อง โดยเมื่อวันที่ 3 ต.ค. ที่ผ่านม ชัดเจน ซึ่งต้องติดตามสถานการณ์ ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ได้ขยับขึ้นสูงกว่า 85 อย่างใกล้ชิดต่อไป ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และน้ำมันดิบดูไบ “ตอนนี้มีผู้คาดการณ์ เริ่มเข้าใกล้ระดับดังกล่าวแล้ว ซึ่งกระทรวง หลายสำนักหวังว่า มาตรการคว่ำบาตรของ สรรูธต่ออิหร่าน ที่จะมีผลบังคับ 4 พ.ย.นี้ ติเซลเกิน 30 บาทต่อลิตร แต่ระยะต่อไปต้อง ดูตามความจำเป็นคือต้องติดตามราคาตลาด ซึ่งต้องติดตามสถานการณ์อ่อนไหวภายใน 1 ทั่วโลกเป็นสำคัญ” 10 บาทต่อลิตรแล้วก็ตาม แต่หากระดับราคาน้ำมัน สักบาทก่อนมีผลบังคับใช้ และหลังบังคับ 1 อย่างไม่ก็ตาม มติคณะกรรมการบริหาร ติเซลไม่ให้เป็น 30 บาทต่อลิตร โดยใช้กลไก ดึงดูดน้ำมันเชิ้อเพลิง ที่มีเงินสะสมอยู่ ประมาณ 25,100 ล้านบาท มาดูแลดีเซลใน อัตราไม่เกิน 1 บาทต่อลิตรจนถึงสิ้นปีนี้นับ สมมุติฐานที่ราคาน้ำมันดิบดูไบไม่เกิน 85 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล คาดว่าจะใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ 6,000 ล้านบาท ล่าสุดได้มีการใช้เงินกอง ทุนฯ ดูแลราคาดีเซลแล้ว 60 สตางค์ต่อลิตร และขณะนี้ค่าการตลาดดีเซลต่ำมากเหลือเพียง 1.12 บาทต่อลิตร จึงมอบให้สำนักนโยบายและ แผนพลังงาน (สนพ.) ไปพิจารณาว่าจะใช้ กลไกกองทุนน้ำมันฯ มาดูแลเพิ่มเติมอย่างไร.



ศิริ จิระพงษ์พันธ์

ไปสู่กรอบ 90-100 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อบาร์เรลนั้น คงต้องมาพิจารณา ว่า อาจจำเป็นต้องขึ้นราคาบ้าง เล็กน้อยในบางช่วงเวลา ซึ่งต้อง ติดตาม และหากถึงเวลาดังกล่าว ต้องทำความเข้าใจกับประชาชน แต่ขณะนี้ขออย่าว่า ยังไม่ขึ้นราคา ติเซลเกิน 30 บาทต่อลิตร แต่ระยะต่อไปต้อง ดูตามความจำเป็นคือต้องติดตามราคาตลาด ทั่วโลกเป็นสำคัญ” อย่างไม่ก็ตาม มติคณะกรรมการบริหาร ติเซลไม่ให้เป็น 30 บาทต่อลิตร โดยใช้กลไก ดึงดูดน้ำมันเชิ้อเพลิง ที่มีเงินสะสมอยู่ ประมาณ 25,100 ล้านบาท มาดูแลดีเซลใน อัตราไม่เกิน 1 บาทต่อลิตรจนถึงสิ้นปีนี้นับ สมมุติฐานที่ราคาน้ำมันดิบดูไบไม่เกิน 85 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล คาดว่าจะใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ 6,000 ล้านบาท ล่าสุดได้มีการใช้เงินกอง ทุนฯ ดูแลราคาดีเซลแล้ว 60 สตางค์ต่อลิตร และขณะนี้ค่าการตลาดดีเซลต่ำมากเหลือเพียง 1.12 บาทต่อลิตร จึงมอบให้สำนักนโยบายและ แผนพลังงาน (สนพ.) ไปพิจารณาว่าจะใช้ กลไกกองทุนน้ำมันฯ มาดูแลเพิ่มเติมอย่างไร.

ติเซลไม่ให้เป็น 30 บาทต่อลิตร โดยใช้กลไก ดึงดูดน้ำมันเชิ้อเพลิง ที่มีเงินสะสมอยู่ ประมาณ 25,100 ล้านบาท มาดูแลดีเซลใน อัตราไม่เกิน 1 บาทต่อลิตรจนถึงสิ้นปีนี้นับ สมมุติฐานที่ราคาน้ำมันดิบดูไบไม่เกิน 85 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล คาดว่าจะใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ 6,000 ล้านบาท ล่าสุดได้มีการใช้เงินกอง ทุนฯ ดูแลราคาดีเซลแล้ว 60 สตางค์ต่อลิตร และขณะนี้ค่าการตลาดดีเซลต่ำมากเหลือเพียง 1.12 บาทต่อลิตร จึงมอบให้สำนักนโยบายและ แผนพลังงาน (สนพ.) ไปพิจารณาว่าจะใช้ กลไกกองทุนน้ำมันฯ มาดูแลเพิ่มเติมอย่างไร.