

# บี.กริมคว้าโรงไฟฟ้าอุตะเกา

คาดใช้เงินลงทุน 3.5 พันล้าน เฟสแรก 95 เมกะวัตต์ เริ่มจำหน่ายได้ปี 2564

โพสต์ทูเดย์ - บี.กริม เพาเวอร์ คว้าโรงไฟฟ้าและระบบน้ำเย็นสนามบินอุตะเกา เฟสแรก 3,500 ล้าน คาดจำหน่ายไฟได้ปี 2564

นางปริยาดา สุนทรวาทะ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (BGRIM) เปิดเผยว่า บริษัทได้รับหนังสือจากกองทัพเรือแจ้งผลการคัดเลือกผู้ประกอบการเพื่อดำเนินโครงการงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น พื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเกา ซึ่งในเฟสแรกมีมูลค่าเงินลงทุนอยู่ที่ 3,500-3,700 ล้านบาท

ทั้งนี้ ข้อเสนอของบริษัทได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการคัดเลือกผู้ประกอบการดำเนินโครงการฯ เพื่อการก่อสร้างโรงไฟฟ้าแบบผสมผสาน

(Hybrid) ซึ่งเทคโนโลยีดังกล่าวจะสามารถสร้างเสถียรภาพด้านการผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าในเขตพื้นที่พัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเกาได้อย่างชัดเจน โดยแผนการพัฒนาโรงไฟฟ้าระยะที่ 1 จะได้ดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม 80 เมกะวัตต์ พร้อมกับการพิจารณาจัดหาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมเพื่อการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ขนาด 15 เมกะวัตต์ และระบบกักเก็บพลังงาน (ESS) 50 เมกะวัตต์ ชั่วโม่ง ตามแผนงานระยะที่ 1 ดังกล่าว บริษัทมีความพร้อมอย่างเต็มที่สำหรับจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการฯ ตามข้อกำหนดและขอบเขตงาน (TOR) และหลังได้รับงานในโครงการนี้จะทำให้กำลัง

การผลิตของบริษัทอยู่ที่ 3,220 เมกะวัตต์ “แผนการดำเนินงานโรงไฟฟ้าในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเกาตามข้อเสนอ ประกอบด้วย แผนการพัฒนาโรงไฟฟ้าระยะที่ 2 ซึ่งจะประกอบด้วย โรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม 80 เมกะวัตต์ โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน และ/หรือติดตั้งบนหลังคา และ/หรือแบบลอยน้ำ 55 เมกะวัตต์ บริษัทจะปฏิบัติตามนโยบายที่ได้รับจากกองทัพเรือและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การก่อสร้างโรงไฟฟ้าตามแผนงานดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณความต้องการการใช้ไฟฟ้าในเขตพื้นที่การพัฒนาโครงการสนามบินนานาชาติอุตะเกาได้อย่างมั่นคง” นางปริยาดา กล่าว

อย่างไรก็ตาม กรอบระยะเวลาในการพัฒนาและดำเนินการก่อสร้างโครงการระยะที่ 1 ของบริษัทจะสามารถดำเนินการได้ในทันที ระหว่างปี 2561-2564 ส่วนแผนการพัฒนาโรงไฟฟ้าระยะที่ 2 ตามข้อเสนอได้รับการกำหนดไว้ระหว่างปี 2564-2566

ทั้งนี้ บริษัทได้ดำเนินโครงการเพื่อสนับสนุนสนามบินนานาชาติอุตะเกา และพื้นที่โดยรอบให้กับกองทัพเรือและรัฐบาลให้เป็นผลสำเร็จตามหน้าที่และความรับผิดชอบที่บริษัทได้รับมอบหมาย โดยการดำเนินการพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าแบบผสมผสาน (Hybrid) ระยะที่ 1 ตามข้อเสนอคาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างและเริ่มจำหน่ายไฟฟ้า

เชิงพาณิชย์ (COD) ให้กับพื้นที่รับผิดชอบหลัก บริเวณท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเกา และพื้นที่ที่รับผิดชอบรองในส่วนของกิจการไฟฟ้าสวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ พร้อมทั้งจำหน่ายน้ำเย็นให้กับท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเกา ได้ภายในเดือน ม.ค. 2564 เพื่อเป็นการรองรับความต้องการใช้กระแสไฟฟ้าและระบบสาธารณูปโภคของท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเกา และพื้นที่พัฒนาโดยรอบได้อย่างมั่นคงมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่องต่อไป

สำหรับผลงานปีนี้จะเติบโตดีและต่อเนื่องในปีหน้าจากรายได้ที่เข้ามาเพิ่มขึ้นจากการขายไฟ เช่น ที่เวียดนามจำนวน 677 เมกะวัตต์ กลางปีหน้า ■