

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	61320801
Date : - 4 ต.ค. 2561	Page : 1,29	No :

BGRIM ครัวไฟฟ้าไฮบริด 145 เมกกะวัตต์ของกองทัพเรือ

● **คาดผลตอบแทนจากการลงทุนเกิน 10%**

BGRIM ครัวโครงการโรงไฟฟ้าไฮบริด เฟส 1 ในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาของกองทัพเรือ กำลังผลิตรวม 145 MW มูลค่าโครงการ 3,600 ล้านบาท คาดผลตอบแทนจากการลงทุน (IRR) มากกว่า 10% ตั้งเป้า COD ม.ค. 64 พร้อมลุ้นครัวเฟส 2 กำลังผลิต 135 MW มูลค่าโครงการ 2,300 ล้านบาท ในอนาคต

ข่าวหุ้น
หน้า 29

BGRIM

นางปริญญ์ สุนทรวาทะ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BGRIM กล่าวว่า เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2561 กองทัพเรือ ได้มีหนังสือแสดงเจตนาธรรมณ์และแจ้งผลการคัดเลือกผู้ประกอบการเพื่อดำเนินโครงการระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น พื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา โดยตกลงคัดเลือกข้อเสนอของบริษัทสำหรับการก่อสร้างโรงไฟฟ้าใน ระยะที่ 1 ซึ่งก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม (โคเจนเนอเรชั่น) ขนาดกำลังการผลิต 80 เมกะวัตต์ (MW) และให้บริษัท เป็นผู้จัดทำรายละเอียดโครงการตามที่ได้รับ ไว้ในข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

ทั้งนี้ ในส่วนการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ตามข้อเสนอของบริษัทนั้น ทางบริษัทมีความพร้อมที่จะปฏิบัติงาน และร่วมพิจารณากับคณะกรรมการคัดเลือก กองทัพเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดหาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมสำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าวภายใต้ข้อกำหนดและขอบเขตงานโครงการตามข้อเสนอของบริษัทโดยถูกต้องครบถ้วนต่อไป

สำหรับข้อเสนอของบริษัท ประกอบด้วย แผนการดำเนินงานโรงไฟฟ้ารูปแบบผสมผสาน (Hybrid) ซึ่งจะมีประสิทธิภาพและสามารถสร้างความมั่นคงทางพลังงานสูงสุด โดยมีแผนการดำเนินโครงการเป็น 2 ระยะ แบ่งเป็น (ก) โครงการระยะที่ 1 ประเภทโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม ขนาดกำลังการผลิต 80 เมกะวัตต์ โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน (โซลาร์ฟาร์ม) ขนาดกำลังการผลิต 15 เมกะวัตต์ และระบบกักเก็บพลังงาน (ESS) ขนาด 50 เมกะวัตต์ชั่วโมง

และ (ข) โครงการระยะที่ 2 ประเภทโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม ขนาดกำลังการผลิต 80 เมกะวัตต์ โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน และ/หรือติดตั้งบนหลังคาและ/หรือแบบลอยน้ำ ขนาดกำลังการผลิต 55 เมกะวัตต์ โดยมีระยะเวลาในการพัฒนาและดำเนินการก่อสร้างโครงการระยะที่ 1 ระหว่างปี 2561-2564 และโครงการระยะที่ 2 ระหว่างปี 2564-2566

โดยตามข้อเสนอ บริษัทคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) ให้กับพื้นที่รับผิดชอบหลักบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาและพื้นที่รับผิดชอบรองในส่วนของกิจการไฟฟ้าสวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ พร้อมทั้งจำหน่ายน้ำเย็นให้กับท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาตามแผนการดำเนินงานโครงการระยะที่ 1 ได้ ภายในเดือนมกราคม 2564

นายพีรเดช พัฒนจันทร์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สำนักกฎหมาย BGRIM

กล่าวว่า บริษัทได้รับคัดเลือกให้ก่อสร้างโรงไฟฟ้าในระยะที่ 1 ประกอบด้วย การก่อสร้างโรงไฟฟ้าโคเจนเนอเรชั่น ขนาดกำลังการผลิต 80 เมกะวัตต์ โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน ขนาดกำลังการผลิต 15 เมกะวัตต์ และระบบกักเก็บพลังงาน (ESS) ขนาด 50 เมกะวัตต์ ชั่วโมง คิดเป็นกำลังการผลิตรวมประมาณ 145 เมกะวัตต์ มีมูลค่าโครงการประมาณ 3,600 ล้านบาท

“โครงการดังกล่าวจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ปีนี้ ขณะที่พื้นที่ในการดำเนินการจัดตั้งโซลาร์ฟาร์มอยู่ระหว่างการพิจารณาว่าจะดำเนินการในเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ 6,500 ไร่หรือไม่ โดยต้องหาพื้นที่ที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งโครงการระยะที่ 1 ใช้พื้นที่ 100 ไร่ ส่วนโครงการระยะที่ 2 ใช้พื้นที่ 250 ไร่” นายพีรเดช กล่าว

ส่วนอัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (IRR) ในโครงการดังกล่าวประมาณ 10% ขึ้นไป ทั้งนี้ยังต้องขึ้นอยู่กับอัตราค่าไฟฟ้าที่จะขายให้กับกองทัพเรือ ในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา โดยบริษัทมีความพร้อมที่จะสนองตามนโยบายและทำประโยชน์ให้กับภาครัฐ อย่างไรก็ตามไม่สามารถจะประเมินรายได้จากโครงการดังกล่าวได้ เพราะต้องขึ้นอยู่กับค่าไฟฟ้า ซึ่งสัญญาซื้อขายไฟฟ้าของโครงการนี้มีอายุ 25 ปี

ขณะที่โครงการระยะที่ 2 ยังต้องรอดูความต้องการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่เพิ่มเติม รวมถึงนโยบายของกองทัพเรือด้วย ซึ่งในด้านของบริษัทมีความพร้อมที่จะดำเนินการไปพร้อม ๆ กันได้ทันที โดยโครงการระยะที่ 2 มีมูลค่าโครงการประมาณ 2,300 ล้านบาท น้อยกว่าโครงการระยะที่ 1 เนื่องจากจะเป็นการลงทุนเพิ่มเติม หากคิดเป็นมูลค่ารวมจะอยู่ที่ประมาณ 5,900 ล้านบาท ซึ่งบริษัทมีเงินลงทุนเพียงพอในการดำเนินงาน ■