

Source :

ผู้จัดการรายวัน

Date : ๒๖ ต.ค. 2561

Page :

4

No :

61321064

## บี.กริม เพาเวอร์คว่ำโรงไฟฟ้าไฮบริด“อู่ตะเภา”ทุ่ม3.6พันล.ลุยเฟส1 CODม.ค.64

ผู้จัดการรายวัน360 - บี.กริม เพาเวอร์คว่ำโครงการโรงไฟฟ้าไฮบริดสำหรับงานระบบไฟฟ้าและระบบน้ำเย็นในสนามบินอู่ตะเภา เฟส 1 มูลค่า 3.6 พันล้านบาท คาดว่าจะจ่ายไฟ 80 เมกะวัตต์ และระบบกักเก็บพลังงาน 50 เมกะวัตต์ คาดว่าจะจ่ายไฟได้ในเดือน ม.ค. 2564 พร้อมลั่นโรงไฟฟ้าไฮบริดสนามบินอู่ตะเภา เฟส 2 อีก 135 เมกะวัตต์

นางปริยนาถ สุนทรวาทะ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)(BGRIM) เปิดเผยว่า บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากกองทัพเรือแจ้งผลการคัดเลือกผู้ประกอบการ

เพื่อดำเนินโครงการงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น พื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา โดยข้อเสนอบริษัทฯ ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการคัดเลือกผู้ประกอบการดำเนินโครงการฯ เพื่อการก่อสร้างโรงไฟฟ้าแบบผสมผสาน (ไฮบริด) ซึ่งเทคโนโลยีดังกล่าวจะสามารถสร้างเสถียรภาพด้านการผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าในเขตพื้นที่พัฒนาสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาได้อย่างชัดเจน โดยแผนการพัฒนาโรงไฟฟ้าระยะที่ 1 บริษัทฯ จะได้ดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม 80 เมกะวัตต์ พร้อมกับการพิจารณาจัดพื้นที่ที่มีความเหมาะสม

เพื่อการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ขนาด 15 เมกะวัตต์ และระบบกักเก็บพลังงาน (ESS) 50 เมกะวัตต์ ชั่วโมง ใช้เงินลงทุนรวม 3,600 ล้านบาท ซึ่งการพัฒนาโครงการฯ ตามแผนงานระยะที่ 1 บริษัทฯ มีความพร้อมอย่างเต็มที่สำหรับจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการฯ ตามข้อกำหนดและขอบเขตงาน (TOR) และข้อเสนอของบริษัทฯ เพื่อให้การพัฒนาโครงการฯ มีความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงสุด ให้แก่กองทัพเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยบริษัทฯ จะดำเนินการก่อสร้างและเริ่มจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) ให้แก่พื้นที่รับผิดชอบ

หลักบริเวณสนามบินอู่ตะเภา และพื้นที่รับผิดชอบรองในส่วนของกิจการไฟฟ้าสวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ พร้อมทั้งจำหน่ายน้ำเย็นให้แก่ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ได้ภายในเดือนมกราคม 2564

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้เสนอแผนในการดำเนินงานโรงไฟฟ้าในสนามบินอู่ตะเภา ระยะที่ 2 ประกอบด้วยโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม 80 เมกะวัตต์ โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน และ/หรือติดตั้งบนหลังคา และ/หรือแบบลอยน้ำ 55 เมกะวัตต์ ใช้เงินลงทุนราว 2,400 ล้านบาท โดยบริษัทฯ จะได้ปฏิบัติงาน

ตามนโยบายที่ได้รับจากกองทัพเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดในขั้นตอนต่อไป เพื่อให้การก่อสร้างโรงไฟฟ้าตามแผนงานดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณความต้องการการใช้ไฟฟ้าในเขตพื้นที่การพัฒนาโครงการสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาได้อย่างมั่นคงอีกด้วย

กรอบระยะเวลาในการพัฒนาและดำเนินการก่อสร้างโครงการระยะที่ 1 ของบริษัทฯ จะสามารถดำเนินการได้ในทันที ระหว่างปี 2561-2564 ส่วนแผนการพัฒนาโรงไฟฟ้าระยะที่ 2 ตามข้อเสนอของบริษัทฯ นั้น ได้รับการกำหนดไว้ระหว่างปี 2564-2566.