

		Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	61320996
Date :	- 4 ต.ค. 2561	No :
	Page :	2



รัฐต้องบริหารน้ำมัน ให้สะท้อนความจริง

แม้วันที่ 3 ต.ค. ที่ผ่านมา ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลง เพราะตลาดคาดการณ์สต็อกน้ำมันดิบสหรัฐ เพิ่มขึ้น แต่นั่นเป็นความเคลื่อนไหวช่วงสั้นๆ วันเดียวในรอบสัปดาห์ ทว่าหลายเดือนที่ผ่านมา ราคาน้ำมันดิบสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนวันที่ 1 ต.ค.61 ได้ทำสถิติปรับขึ้นสูงสุดในรอบ 4 ปี ปัจจัยหลักเกิดจากความกังวลต่อปริมาณน้ำมันดิบที่จะหายไปจากการคว่ำบาตรอิหร่านของสหรัฐ ที่สหรัฐ ประกาศตั้งแต่ปลายเดือน พ.ค. และอาจทวีความรุนแรงขึ้นอีกครั้งในวันที่มาตรการคว่ำบาตรมีผลเป็นทางการในวันที่ (4 ต.ค.)

การประกาศคว่ำบาตรกลายเป็นแรงกดดัน เป็นข้ออ้าง ทุกครั้งที่น้ำมันปรับตัวสูงขึ้น กระทั่งปัจจุบันน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสเคลื่อนไหวในรอบ 75-80 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เบนท์ซินอยู่ในกรอบ 82-87 ดอลลาร์ ขณะที่ราคาน้ำมันดิบดูไบซึ่งประเทศไทยนำเข้าจากแหล่งนี้ในสัดส่วน 70% ของน้ำมันดิบทั้งหมด วันนี้ราคาอยู่ในกรอบ 77-78 ดอลลาร์ หากติดตามน้ำมันอย่างใกล้ชิด จะพบว่าขาขึ้นของราคามีระยะหนึ่งแล้ว ย้อนกลับไปเดือน พ.ค. วันนั้น ปตท. ในฐานะเจ้าตลาดค้าปลีกน้ำมันของประเทศ โดนกระแสวิจารณ์อย่างหนักในโลกออนไลน์ด้วยข้อกล่าวหาว่าค่ากำไรเกินควร มีการรณรงค์ให้เลิกเติมน้ำมัน ปตท. รุนแรงจนนายเทวินทร์ วงศ์วานิช ซีอีโอ ในขณะนั้น ต้องออกมาชี้แจงในวันที่ 27 พ.ค.

๗๘๒๐๕๘๑๑

นายเทวินทร์ระบุว่า เป็นผู้จัดการของผู้ส่งออกพลังงาน ที่ 4 ปีก่อน รายได้หายไปเมื่อราคาพลังงานดิ่งลงๆ ดังนั้นราคาที่ถูกปรับมาปรับสูงขึ้นจึงเป็นไปตามกลไกตลาด และเนื่องจากพลังงานเป็นธุรกิจขนาดใหญ่รอบที่เวียนจะใช้เวลานาน แปลอีกทีในเมื่อราคาตกไป 4 ปี รอบนี้จะขยับขึ้นรอบใหญ่ กินระยะเวลาเหมือนกัน ส่วนจะแพงไปอีก 4 ปีหรือไม่ คอยติดตามกันดู รู้แต่ว่าวันนี้ประเทศไทยกำลังถูกภัยน้ำมันราคาแพงคืบคลานอีกรอบ กระแสความเดือดร้อนกำลังก่อตัว จำเป็นอย่างยิ่งที่รัฐบาลไทยต้องรับมือบริหารจัดการในเรื่องดังกล่าวโดยไม่อาจประมาท

การรับมือกับราคาน้ำมันช่วงขาขึ้นอาจมีหลายวิธี ประเทศไทย เลือกวิธีการแทรกแซง โดยใช้กองทุนน้ำมัน 2.5 หมื่นล้านบาทเข้าไป อุ้มเฉพาะดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร จนถึงสิ้นปี 2561 สาเหตุที่เลือกดีเซล เพราะเห็นว่าเป็นความเดือดร้อนของเกษตรกร หลายฝ่ายคัดค้านการบิดเบือนราคา บางก็บอกว่าไม่เป็นธรรมกับผู้บริโภค เชื่อเพลิงชนิดอื่น ขณะที่เงินกองทุนร่อยหรอ ล่าสุดนาสนใจเมื่อมีสัญญาณจากนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ บอกว่าหากน้ำมันดิบดูไบไปที่ 90-100 ดอลลาร์ จำเป็นต้องขยับราคาดีเซลใหม่ พลิกล็อกจากที่เคยประกาศอุ้มไปถึงสิ้นปีและอาจต่อเนื่องในฤดูเลือกตั้ง

ความเคลื่อนไหวของเจ้ากระทรวงพลังงานกำลังชี้ให้เห็นว่า แนวโน้มราคาน้ำมันเป็นทิศทางวิ่งขึ้น ส่อแววรวดเร็วรุนแรง ไม่เช่นนั้นคงไม่พลิกโพบอกจะปรับเพดานดีเซลที่ส่งผลกระทบต่อรากหญ้า เราเห็นว่าภาครัฐและผู้ประกอบการต้องเตรียมตัว และวางแผน เราเห็นด้วยหากรัฐจะเลิกอุ้มราคา เลิกแทรกแซงตลาด แต่กระทรวงพลังงานก็ต้องบอกความจริง ส่งสัญญาณที่ถูกต้องให้ประชาชนทราบ ไม่เว้นบทบาทของ ปตท. ผู้บริหารก็ต้องสื่อสารกับผู้บริโภคอย่างโปร่งใส ถ้าให้ตีช่วยกันรณรงค์ให้เกิดความตระหนักรับผิดชอบในการใช้พลังงาน หรือส่งเสริมพลังงานทดแทน ด้วยความจริงใจ ก่อนจะสาย เกินทน