

	MATICHON <small>INFORMATION CENTER</small>	Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	61318165
Date :	- 2 ต.ค. 2561	No :



สองประสานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ
 ประธานคณะกรรมการสถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม ส.อ.ท.

EEC กับความพร้อม ด้านพลังงาน 6



การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
 (Eastern Economic Corridor) หรือ EEC ที่กำลัง
 เดินหน้าอย่างต่อเนื่องในปัจจุบัน พร้อมเป็นศูนย์กลาง
 ของภูมิภาคในด้านอุตสาหกรรมและเทคโนโลยี

ซึ่งจะส่งผลดีต่อภาพรวมเศรษฐกิจในประเทศระยะยาว ผลที่ตามมาคือ
 แนวโน้มการใช้พลังงานมากขึ้นตามไปด้วย โดยเฉพาะ 3 จังหวัดนำร่อง
 ได้แก่ จ.ชลบุรีและระยอง ที่มีระดับการใช้พลังงานอยู่ในระดับที่ 2 เท่ากัน
 ประมาณ 2,388-5,522 ktoe ซึ่งเป็นรองจากกรุงเทพมหานคร
 (ระดับที่ 1) เท่านั้น ส่วนจ.ฉะเชิงเทรามีการใช้พลังงานอยู่ในระดับที่ 3
 ประมาณ 1,118-2,388 ktoe

**ทั้ง 3 จังหวัดนี้ เดิมถือเป็นจังหวัดที่มีการใช้พลังงานเป็น
 ลำดับต้นๆ ของประเทศ** โดยจากแผนการพัฒนา EEC ในเรื่อง
 การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้า First S-Curve และ New S-Curve
 ทั้ง 10 อุตสาหกรรม ยิ่งจะส่งผลต่อการใช้พลังงานที่เพิ่มมากขึ้น ดังนั้น
 จึงต้องให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการการใช้พลังงานอย่างมี
 ประสิทธิภาพควบคู่กันไปเพื่อมุ่งไปสู่ Thailand 4.0 ที่มีความสอดคล้อง
 กับ Energy 4.0 ให้ได้

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยสถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม (สพ.) เป็นศูนย์กลางของภาคเอกชน มีความร่วมมือกับภาครัฐ ได้แก่ กระทรวงพลังงาน และกระทรวงอื่นๆ อย่างใกล้ชิด มีภารกิจในการช่วยสนับสนุนผู้ประกอบการหลายด้าน อาทิ การส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ, การสนับสนุนให้มีการปรับสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าให้เหมาะสม และการส่งเสริมการพัฒนาพลังงานทดแทนโดยเฉพาะประเภทชีวมวล ชีวภาพ ที่ประเทศไทยมีศักยภาพสูง

ยกตัวอย่างโครงการที่ประสบผลสำเร็จ เช่น โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในภาคอุตสาหกรรมแบบบูรณาการ (Energy Point) ที่ส่งผู้เชี่ยวชาญเข้าไปยังสถานประกอบการเพื่อให้คำแนะนำที่สามารถประหยัดพลังงานในส่วนใดได้บ้างพร้อมให้การสนับสนุนเงินทุนเพื่อปรับเปลี่ยนเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ในโรงงานเพื่อการประหยัดพลังงาน เช่น เปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, เครื่องปรับอากาศเป็นชนิดประหยัดพลังงาน, เปลี่ยนมอเตอร์ที่มีประสิทธิภาพสูง ฯลฯ

โดยสามารถช่วยลดค่าไฟฟ้าและค่าเชื้อเพลิงของโรงงานได้อย่างชัดเจน รวมถึงมีการให้คำแนะนำเพื่อมีสิทธิในการเข้าอบรมและศึกษาดูงานต่างๆ และโครงการส่งเสริมระบบบริหารจัดการพลังงานในภาคขนส่ง (Logistics and Transport Management, LTM) ที่เป็นการส่งผู้เชี่ยวชาญเข้าไปคำแนะนำและปรับปรุงเพื่อลดค่าเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง

ทั้งนี้เพื่อผลักดันให้ทั้งภาคอุตสาหกรรมและภาคขนส่งที่มีสัดส่วนการใช้พลังงานรวมกันกว่า 75% ของประเทศให้มีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยมีการจัดตั้งศูนย์กลางการเผยแพร่แนวทางการอนุรักษ์พลังงาน 18 แห่งทั่วประเทศ เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวอย่างทั่วถึงทั่วประเทศ ซึ่งจะครอบคลุมการให้บริการทั้ง 3 จังหวัดในพื้นที่นำร่อง EEC นี้ด้วย

ในพื้นที่ EEC ที่จะต้องมีการศึกษาและดูแลอย่างใกล้ชิดว่ามีการจัดหา (Supply) พลังงานเพียงพอแล้วหรือไม่ ความพร้อมด้านพลังงานในพื้นที่ EEC ซึ่งมีความสำคัญสำหรับอุตสาหกรรมเป็นอย่างมาก ภาครัฐต้องเร่งสร้างความมั่นคงในการจัดหาพลังงานให้เพียงพอ และในราคาที่แข่งขันได้