
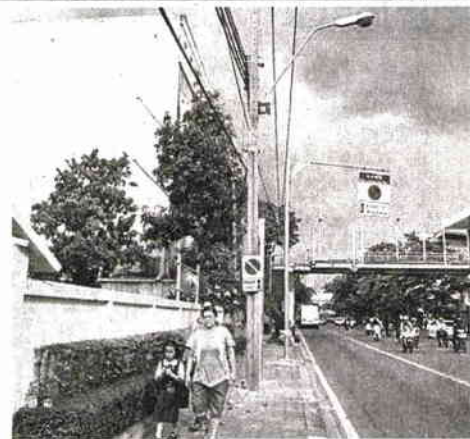
	<b>MATICHON</b> INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :		<b>61317252</b>
Date : 1 ต.ค. 2561	Page : 10	No :

● “รายงานวันจันทร์”-สายไฟลงดินแพงมากเกินไป-กฟน.ประยุกต์ใหม่  
**รวบสายสื่อสารลงท่อพาดเสาไฟ**

10 นอกจากการแก้ปัญหาสายสื่อสาร รกรุงรังในถนนสายสำคัญ ด้วย โครงการนำ สายไฟฟ้าลงใต้ดินแล้ว เมื่อเร็วๆนี้ การไฟฟ้า นครหลวง (กฟน.) ได้ใช้เทคโนโลยีใหม่ เรียกว่า ไมโครดักท์ (Microduct) เป็นท่อร้อยสาย ติดตั้งบนเสาไฟฟ้ามาแก้ปัญหา

รายละเอียดเป็นอย่างไร ติดตามได้จาก “รายงานวันจันทร์” วันนี้ โดย ชัยยงค์ พัวพงศกร ผู้ว่าการ กฟน. มีข้อมูลชี้แจงให้ทราบ



ปัญหาเพลิงไหม้สายสื่อสาร กฟน.จึง คิดค้นวิธีแก้ไขปัญหาเริ่มด้วยโครงการ นำสายสื่อสารลงใต้ดิน เช่น ที่ถนนพหล-โยธินและสุขุมวิท แต่โครงการดังกล่าว ใช้เวลาและงบประมาณสูง กฟน. จึงได้นำท่อร้อยสายติดตั้งบนเสา ไฟฟ้าเพียงท่อเดียว เพื่อนำสาย สื่อสารร้อยในท่อเป็นครั้งแรกใน ประเทศไทยเริ่มนำร่องถนนราชวิถี ฝั่งเหนือ ซอยคู ตั้งแต่แยกถนน ชาว-แยกการเรือน

ถาม-ท่อไมโครดักท์ (Microduct) มีที่มา อย่่างไร

ชัยยงค์-ปัญหาสายสื่อสารรกรุงรังไม่เพียงทำให้ เกิดปัญหาด้านทัศนียภาพ ยังเสี่ยงต่ออุบัติเหตุต่างๆ เช่น รถเกี่ยวสายสื่อสารเหนี่ยวรั้งเสาไฟฟ้าล้ม และ

ถาม-ติดตั้งยุ่งยากหรือไม่ และประโยชน์ที่จะ ได้รับมากน้อยแค่ไหน

ชัยยงค์-การติดตั้งท่อไมโครดักท์ เป็นการประ- ยุกต์ใช้ท่อ Aerial Microduct ที่ใช้รองรับ สายสื่อสารลงใต้ดิน นำมาติดตั้งบนเสาไฟฟ้าเพื่อ

## วางสายสื่อสารในอากาศ ร้อยสายด้วยระบบ Air Blown System

ความเร็ว 300 เมตรต่อนาที โดยท่อมีคุณสมบัติพิเศษเป็นพลาสติกที่มีความ



เหนียวแข็งแรงพิเศษ ไม่ใช่เหล็กหรือลวดสลิง ติดตั้งยึดติดกับเสาไฟฟ้า เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ท่อจะทำให้ขาดออกไม่ส่งผลเหนียวรั้งให้เสาหักหรือล้มแต่อย่างใด ท่อมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3.5 ซม. สามารถรองรับสายสื่อสารใยแก้วนำแสงได้สูงสุด

672 core เพียงพอกับสายสื่อสารในปัจจุบันที่มีอยู่ 168 core เมื่อร้อยสายสื่อสารใหม่เสร็จสิ้นแล้ว สายสื่อสารเดิมจะถูกเรือดออกมาออกไป คงเหลือท่อไมโครดักท์เพียงท่อเดียวบนเสาไฟฟ้า

ถาม-เป้าหมายต่อไปจะทำที่ไหนบ้าง

ชัยขงค์-เน้นถนนเขตเศรษฐกิจ ได้แก่ 1.ถนนสาทรแยกถนนเจริญกรุง-แยกถนนพระราม 4 2.ถนนพระราม 4 แยกถนนราชดำริ-สถานีไฟฟ้าย่อยคลองเตย 3.ถนนสารสินแยกถนนราชดำริ-แยกถนนวิฑู 4.ถนนชิดลม แยกถนนเพชรบุรี-แยกถนนเพลินจิต 5.ถนนหลังสวนแยกถนนเพลินจิต-แยกถนนสารสิน 6.ถนนเจริญราษฎร์ แยกถนนพระราม 3-แยกถนนสาทร 7.ถนนอังรีดูนังต์ แยกถนนพระราม 1-แยกถนนพระราม 4 รวมระยะทาง 14.8 กม. ใช้งบประมาณ 6 แสนบาท ต่อ 1 กม. เมื่อโครงการนี้สำเร็จจะช่วยให้มีสายสื่อสาร และระบบไฟฟ้าที่มั่นคง โดยมีทัศนียภาพที่สวยงาม ตามนโยบาย Smart Metro.