

## คั่นยอดการใช้ดีเซลบี20 ยันไม่กระทบเครื่องยนต์

กรมธุรกิจพลังงาน ตั้งเป้ายอดใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 20 เพิ่มขึ้นเป็น 15-20 ล้านลิตรต่อเดือน ภายในกลางปีหน้า จากปัจจุบันเพียง 3 ล้านลิตรต่อเดือน ล่าสุดผู้ประกอบการรถบรรทุกสนใจใช้เพิ่มขึ้น

นายจรรชัย ผดุงศุกโลย รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน(ธพ.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า โครงการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลเกรดพิเศษ (ไบโอดีเซลบี 20) ปัจจุบันพบว่ามีความต้องการใช้น้ำมันบี 20 ในกลุ่มรถบรรทุกขนส่ง อยู่ที่ 3 ล้านลิตรต่อเดือน ซึ่งยังน้อยกว่าที่ตั้งเป้าไว้ที่ 15 ล้านลิตรต่อเดือน เนื่องจากยังเป็นช่วงทดลองใช้ของผู้ประกอบการรถบรรทุกขนส่ง (fleet)

โดยกรม คาดว่า ความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 20 จะเพิ่มขึ้นเป็น 15-20 ล้านลิตรต่อเดือน ภายในกลางปี 2562 เนื่องจากภายหลังผู้ประกอบการทดลองใช้น้ำมันไบโอดีเซลบี 20 ยังไม่พบปัญหาต่อเครื่องยนต์แต่อย่างใด รวมทั้งราคาขายปลีกก็ถูกกว่าน้ำมันดีเซล 3 บาทต่อลิตร ปัจจุบันใช้เงินสนับสนุนราคาน้ำมันบี 20

ไปแล้ว 12 ล้านบาท จากที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) อนุมัติเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่ 3 พันล้านบาท

ปัจจุบันทางผู้ค้าน้ำมันมีความพร้อมที่จะขยายน้ำมันบี 20 เพิ่มขึ้นตามความต้องการจากปัจจุบันมาจากบริษัทบางจากฯ ประมาณ 80% รองลงมาเป็นซัสโก้ ประมาณ 10% และ ปตท. ประมาณ 8-9% ขณะที่ไออาร์พีซี ส่งให้กับเรือด่วนเจ้าพระยา

“กระทรวงพลังงาน เริ่มทดลองใช้น้ำมันบี 20 ตั้งแต่ต้นเดือนกรกฎาคม 2561 พบว่ายังไม่เกิดปัญหาในเครื่องยนต์ ขณะที่ทิศทางราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเพิ่มขึ้น ทำให้ความน่าสนใจที่ผู้ประกอบการรถบรรทุกขนส่ง หันมาใช้น้ำมันบี 20 มากขึ้น รวมทั้งเริ่มใช้ในเรือด่วน ดังนั้นคาดว่าผู้ประกอบการที่เคยนำรถบรรทุกมาทดลองใช้ในระดับไม่กี่สิบลิตร ก็จะมีเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ” นายจรรชัย กล่าว

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า หลังจากกระทรวงพลังงานประกาศใช้เงินอุดหนุนน้ำมันบี 20 ตั้งแต่เมื่อ

วันที่ 2 กรกฎาคมที่ผ่านมา เพื่อต้องการลดผลกระทบค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้นจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้น ล่าสุดราคาน้ำมันดิบดูไบ 77-78 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากเมื่อต้นปีที่ผ่านมาอยู่ที่ 60-62 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และมีแนวโน้มสูงขึ้นหากเกิดเหตุการณ์ไม่สงบในกลุ่มประเทศผู้ผลิตน้ำมัน

“กระทรวงพลังงาน ยืนยันว่ามาตรการส่งเสริมการใช้น้ำมันบี 20 เป็นมาตรการถาวร ซึ่งยังมีจำนวนรถบรรทุกขนส่ง รถโดยสารสาธารณะอีกมาก ที่ยังสามารถปรับเครื่องยนต์เพื่อมาใช้ได้อีก โดยประเมินผู้ประกอบการรถบรรทุกและรถโดยสารประมาณ 8.8 แสนคันทั่วประเทศ คิดเป็นการใช้เงินอุดหนุนประมาณ 4.8 ล้านบาทต่อเดือน โดย กบง. จะใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 3 พันล้านบาทอุดหนุนในช่วงแรก แต่ประเมินแล้วว่าจะมีความคุ้มค่า เพราะจะช่วยดูดซับน้ำมันปาล์มสำหรับผลิตบี 20 ได้เพิ่มอีก 3-4 แสนตันต่อปี จากซีพีโอทั่วประเทศที่มีประมาณ 2.2 ล้านตันต่อปี” รมว.พลังงาน กล่าว ■