

# เอสซีจีชนปตท.ซื้อโกลว์ 'กรณี' <sup>1,4</sup>จำหน่ายฯส่งล้มดิล

กรุงเทพธุรกิจ • ซีอีโอ ปตท.พร้อมให้ กกพ.เป็นผู้ชี้ขาด  
ดิล "จีพีเอสซี" ชื่อ "โกลว์" ยันทำตามขั้นตอน มีอาชีพ  
ไม่มีการกลั่นแกล้งใคร พบผู้ประกอบการมาบตาพุด  
8 ใน 10 ราย ที่ยื่นคัดค้าน อยู่ในเครือเอสซีจี ส่วน "กรณี"  
บุกทำเนียบขออำนาจบังคับผู้ส่งยกเลิกดิล อ้าง รธน.มาตรา 75  
ห้ามภาครัฐทำธุรกิจแข่งขันภาคเอกชน "ชาญศิลป์" เผย  
ความคืบหน้าไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน คัดพันธมิตร  
เหลือแค่ 2 กลุ่ม ชงบอร์ดเคาะเหลือรายเดียว 28 ก.ย.นี้  
การคัดค้านกรณีกลุ่ม ปตท. โดยโกลบอล เพาเวอร์  
ซินเนอร์ยี หรือ GPSC เข้าซื้อหุ้นโกลว์ พลังงาน หรือ GLOW  
เริ่มชัด หลังผู้ประกอบการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด  
ร้องเรียนคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)  
ซึ่งพบว่า 8 ใน 10 รายเกี่ยวข้องกับธุรกิจเครือเอสซีจี

รายงานข่าวระบุว่า ผู้ประกอบการที่ใช้ไฟฟ้าและไอน้ำ  
ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด 10 ราย ทำหนังสือลง  
วันที่ 17 ส.ค.2561 ถึงประธาน กกพ. เพื่อให้ตรวจสอบ  
และกำกับดูแลการซื้อขายหุ้นในบริษัทโกลว์ พลังงาน  
จำกัด (มหาชน) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการผูกขาดในกิจการ  
พลังงานในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง โดย  
สำหรับผู้ประกอบการ 10 ราย ที่ร่วมลงชื่อในครั้งนี้เป็น  
บริษัทย่อยหรือบริษัทที่เอสซีจีร่วมทุน 8 บริษัท แบ่งเป็น  
4 กลุ่ม ประกอบด้วย 1.บริษัทย่อยของเอสซีจี คือ บริษัท  
มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด บริษัทระยองโอเลฟินส์ จำกัด  
บริษัทไทยโพลีเอททิลีน จำกัด และบริษัทไทยพลาสติก  
และเคมีภัณฑ์ จำกัด (มหาชน)

ต่อจากหน้า 1

## เอสซี

2.เอสซีจีร่วมทุนกับบีบีซี เคมีคอล คือ บริษัทไทยเอ็มเอ็มเอ จำกัด ทำธุรกิจผลิตแผ่นอะคริลิก 3.เอสซีจีร่วมทุนกับบริษัทมิตซูบิชิ เคมีคอลส์ คือ บริษัทแกรนด์สยาม คอมโพสิต จำกัด ทำธุรกิจพีพี คอมพาวด์ 4.เอสซีจีร่วมทุนกับดาว เคมีคอล คือ บริษัทระยอง เทอมีนัล จำกัด และบริษัทสยามโพลีเอทิลีน จำกัด

วานนี้ (10 ก.ย.) นายกรณ์ จาติกวณิช อดีต รมว.คลัง เดินทางไปยื่นหนังสือร้องเรียนต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รมว.พลังงาน ผ่านศูนย์บริการประชาชน สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อขอให้ นายกรัฐมนตรีสั่งปตท.ยกเลิกการซื้อหุ้นโกลว์ ปตท.เป็นผู้กำกับขายเดียวการซื้อบริษัทพลังงาน อาจจะกลายเป็นการแข่งขันด้านการผลิตพลังงานที่ไม่เป็นธรรม และอาจขัดต่อรัฐธรรมนูญมาตรา 75 ระบุว่า ห้ามภาครัฐทำธุรกิจแข่งกันเอกชน และบริษัทที่ซื้อไม่ได้สร้างขึ้นใหม่ ประกอบกับประเทศไทยมีความมั่นคงด้านพลังงานอยู่แล้วจึงไม่มีความจำเป็นที่ ปตท.จะเข้าไปสร้างความมั่นคงด้านพลังงานเพิ่มเติม" นายกรณ์ ระบุ

นอกจากนี้การซื้อโกลว์ พลังงาน ต้องใช้เงินมากถึง 1 แสนล้านบาท ผู้ถือหุ้นของบริษัทส่วนใหญ่อยู่ต่างประเทศ เงินแสนล้านบาทของ ปตท.ที่รัฐถือหุ้นควรรักษาไปทำอย่างอื่นที่เป็นประโยชน์มากกว่าการซื้อหุ้น

## “ชาญศิลป์”ยันไปสูงใส่-กพท.ชี้ขาด

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ (CEO) บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) หรือ PTT ชี้แจงการคัดค้านบริษัท โกลบอลเพาเวอร์จิมเนอรี จำกัด (มหาชน) เข้าซื้อหุ้นจำนวน 69.11% ของบริษัทโกลว์พลังงานจำกัด(มหาชน) ระบุว่า อาจเข้าข่ายใช้อำนาจทางการตลาด (ที่ได้มาจากความได้เปรียบในฐานะรัฐวิสาหกิจ) ในการทำธุรกิจในลักษณะที่ทำให้คนอื่นเสียเปรียบนั้น ขอยืนยันว่า การเข้าไปซื้อหุ้นโกลว์ เป็นเรื่องที่คนขายอยากจะทำ และกลุ่มปตท.ก็สนใจซื้อ โดยให้ GPSC ซึ่งปตท.ถือหุ้นอยู่ราว 20% เข้าไปดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งมีการประเมินมูลค่าการซื้อขาย และปริมาณไฟฟ้าที่กลุ่มปตท.มีความต้องการใช้ ส่วนจะเป็นการผูกขาดในกิจการไฟฟ้าหรือไม่นั้น ในเรื่องนี้ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของกระทรวงพาณิชย์ และกพท. ขณะนี้ยังอยู่ในกระบวนการพิจารณาซึ่ง ปตท.ไม่สามารถตอบได้ว่าหน่วยงานราชการ และหน่วยงานกำกับคิดอย่างไร แต่ยืนยันว่าการทำธุรกิจไฟฟ้าเป็นบทบาทของ GPSC

ที่ต้องผลิตไฟฟ้าป้อนความต้องการใช้ให้กับลูกค้าในโรงงานอุตสาหกรรมที่ต้องการไฟฟ้าใช้ตลอด 24 ชั่วโมง

ปัจจุบัน GPSC มีกำลังการผลิตไฟฟ้าอยู่ 1,900 เมกะวัตต์ และหากซื้อกิจการของ GLOW ที่มีกำลังการผลิตไฟฟ้าอยู่ประมาณ 3,000 เมกะวัตต์ จะส่งผลให้กำลังการผลิตของ GPSC เพิ่มขึ้นประมาณเกือบ 5,000 เมกะวัตต์ เท่านั้น โดยจัดเป็นผู้ผลิตไฟฟ้าอันดับที่ 5 ของประเทศ ในขณะที่ประเทศไทยมีกำลังผลิตไฟฟ้ารวมประมาณ 30,000-40,000 เมกะวัตต์

นอกจากนี้ GPSC และ GLOW ยังเป็นผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อป้อนกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นหลัก มีไฟฟ้าที่เหลือขายเข้าระบบไฟฟ้าน้อยมาก ดังนั้นการรวมกิจการเข้าด้วยกันจะยิ่งทำให้โรงงานในนิคมอุตสาหกรรมเกิดความมั่นคงไฟฟ้ามากขึ้น เนื่องจากเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมที่จำเป็นต้องพึ่งพาไฟฟ้าที่มีความมั่นคงสูง หากเกิดกรณีไฟฟ้าตกและดับ จะสร้างความเสียหายต่อกระบวนการผลิตอย่างมาก ยังเป็นการรองรับการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่เป็นนโยบายของรัฐบาลด้วย

“กลุ่มปตท.ทำธุรกิจในมาบตาพุดมานาน มีความเป็นมืออาชีพพอ ไม่มีนโยบายถ่วงถ่วงใคร ฉะนั้นมีข้อกังวลได้ แต่ไม่

ความมากจนเกินไป เพราะทุกขั้นตอนเป็นไปตามกระบวนการ และมีหน่วยงานกำกับที่จะดูแลผลประโยชน์ให้กับผู้มีส่วนได้เสีย”

#### **ซบอर्टเคาะหุ้นส่วนไฮสปีดเทรน**

ส่วนความคืบหน้าการลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 ท่าอากาศยาน ขณะนี้ปตท.ได้คัดเลือกพันธมิตรร่วมทุนจาก 10 ราย เหลือ 2 รายแล้ว ซึ่งเป็นลักษณะการประกอบกิจการร่วมกัน (Consortium) ที่เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านรถไฟทั้งรถไฟพ้ายกระดับและรถไฟฟ้าใต้ดิน โดยที่ผ่านคณะกรรมการบริษัท (บอร์ดปตท.) ได้มอบหมายให้ บริษัท เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ จำกัด (EnCo) ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจด้านอสังหาริมทรัพย์ ให้เข้าไปซื้อของประมูล เพื่อศึกษาโอกาสความเป็นไปได้ในการลงทุน โดยขณะนี้ EnCo ได้จ้างที่ปรึกษาหาวิเคราะห์ความคุ้มค่าการลงทุนอย่างรอบคอบ ซึ่งคาดว่าจะนำเสนอบอร์ดปตท.ในการประชุมบอร์ด วันที่ 28 ก.ย.นี้ หรืออย่างช้าต้นเดือนต.ค.นี้ เพื่อให้ทันกำหนดยื่นประมูลในวันที่ 12 พ.ย.นี้

“โครงการนี้รัฐกำหนดการลงทุนในรูปแบบ PPP จึงต้องให้ EnCo ที่มีสถานะเป็นเอกชนเข้ายื่นการประมูล ซึ่งรัฐกำหนดจะตัดสินผู้ชนะประมูลช่วงไตรมาส 1 หรือไตรมาส 2 ปี 2562 โดยคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้าง 5-7 ปี และใช้เวลามากกว่า 5-7 ปีถึงจะคุ้มทุน” นายชาญศิลป์ กล่าว