



รู้หรือยัง

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

มีไว้ทำอะไร



บวเจ้าพระยา
โฆกุล

หนึ่งในข้อเรียกร้องของนักเคลื่อนไหวภาคประชาชน สายพลังงาน ที่เสนอต่อรัฐบาลมาโดยต่อเนื่องนานหลายปี คือ ให้อยู่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเสีย เพราะราคาน้ำมันบ้านเรา ลอยตัวตามกลไกตลาดมานานแล้ว รัฐไม่ต้องเอาเงินกองทุน ไปตรึงราคาน้ำมันแล้ว ยุบทิ้งเสียเถิด ราคาน้ำมันจะได้ถูกลง

รัฐบาลยิ่งลักษณ์ ชินวัตร เคยหาเสียงว่า จะกระชาก ค่าครองชีพของประชาชน ด้วยการยกเลิกกองทุนน้ำมัน แต่ พอได้เป็นรัฐบาลแล้ว ไม่กล้ายุบกองทุนน้ำมัน และใช้วิธีแก้ ฝ้ายเอาหน้ารอด ไม่ให้ถูกตราหน้าว่าระดับลัทธิ ทำให้ราคา น้ำมันดีเซลถูกลง ส่วนทางกับราคาตลาดโลก ด้วยการ “งัด” เก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมัน ช่วงสั้นๆ เพียงสี่เดือน ทำให้ราคา น้ำมันดีเซลถูกตรึงอยู่ที่ ลิตรละ 27 บาท พอพ้น 4 เดือน กลับมากเก็บเงินเข้ากองทุน ราคาพุ่งขึ้นไปถึง 32 บาทต่อลิตร แต่เงินกองทุนหายเกลี้ยงจนติดลบมากถึง 23,000 ล้านบาท เพราะมีแต่เงินไหลออก เพื่อไปชดเชยราคาน้ำมัน ไม่ให้ขึ้น ตามราคาตลาดโลก ขณะที่เงินไหลเข้าไม่มี เพราะงัดเก็บเงิน เข้ากองทุนชั่วคราว 4 เดือน ชดเชยนโยบายที่หาเสียงไว้ แต่ ไม่กล้าทำ คือ เลิกกองทุนน้ำมัน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คือเครื่องมือของรัฐที่ช่วยลดผลกระทบต่อประชาชน ในยามที่ราคาน้ำมันราคาตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น โดยใช้เงินกองทุนจ่ายชดเชย ราคาบางส่วนให้กับผู้ค้าน้ำมัน เพื่อตรึงราคาน้ำมันไว้ชั่วคราว เมื่อราคาน้ำมันตลาดโลกลดลง จนไม่ต้องชดเชยราคาขายปลีก เงินที่เคยจ่ายเพื่อชดเชยก็จะถูกเก็บไว้ในกองทุน เป็นทุนไว้รับมือกับภาวะน้ำมันแพงรอบใหม่

ถ้าจ่ายชดเชยจนเงินกองทุนหมดแล้ว ราคาน้ำมันยังสูงอยู่ ก็ต้องหาวิธีอื่น เพื่อตรึงราคา เช่น ลดภาษี สรรพสามิต หรือกู้เงินมาอุดหนุนราคาน้ำมัน

ในสถานการณ์ที่ราคาน้ำมันลดลง หรือทรงตัว บทบาทความสำคัญของกองทุนน้ำมัน ในฐานะเครื่องมือ ช่วยบางเบาภาระค่าครองชีพของประชาชน มักจะไม่ค่อยมีใครเห็น มีหน้าซ้ำกลับถูกมองว่า การเก็บเงินเข้ากองทุนทำให้ราคาน้ำมันแพง ควรยุบกองทุนทิ้งเสีย เพื่อให้ประชาชนได้ใช้น้ำมันราคาถูกลง ถ้าน้ำมัน มีแต่ขาดลง ถูกลงๆ ไปเรื่อยๆ การยุบทิ้งกองทุนน้ำมันก็สมควร เพราะไม่มีความจำเป็นต้องชดเชยราคาน้ำมันอีกต่อไปแล้ว จะเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันไปทำไม แต่ในโลกแห่งความเป็นจริง น้ำมันคือ สินค้าโภคภัณฑ์ชนิดหนึ่ง มีขึ้นมีลง หากประชาชนยังไม่พร้อมรับมือกับระบบราคา ขึ้นลงตามกลไกตลาดโดยเสรี รัฐยังต้องแทรกแซงราคากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจึงยังคงมีความจำเป็นอยู่

ความจริง เงินที่ถูกบวกเข้าไปในราคาขายปลีกน้ำมัน เพื่อส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในช่วงที่ผ่านมา สำหรับน้ำมันแก๊สโซลอล ซึ่งคนส่วนใหญ่ใช้กัน ถือว่าต่ำมากคือ ลิตรละ 35 สตางค์ น้ำมันดีเซลไม่ถูกเก็บ มีเพียงน้ำมันเบนซิน 95 ที่จัดเก็บในอัตราสูงคือลิตรละ 6.31 บาท เพราะถือว่าเป็นน้ำมันที่รัฐไม่ส่งเสริมให้ใช้ และมีทางเลือกอื่นที่ถูกกว่า คือ แก๊สโซลอล

อย่างไรก็ตาม ล่าสุดคณะกรรมการนโยบายพลังงาน หรือ กบง. ปรับอัตราเรียกเก็บเงินเข้ากองทุน จากผู้ใช้น้ำมันแก๊สโซลอล จากลิตรละ 35 สตางค์ เป็น 72 สตางค์ และน้ำมันเบนซิน ลิตรละ 6.31 บาท เป็น 6.68 บาท เพื่อรักษาระดับเงินกองทุนให้เพียงพอต่อการอุดหนุน ราคาน้ำมันดีเซล บี 20 ที่ใช้สำหรับรถบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีราคาถูกกว่าน้ำมันดีเซลทั่วไปลิตรละ 3 บาท และตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกินลิตรละ 30 บาท

เป็นการเก็บเงินจาก ผู้ใช้แก๊สโซลอลไปช่วยผู้ใช้น้ำมันดีเซล เพราะถือว่าน้ำมันดีเซลใช้ในการขนส่งสินค้า เป็นส่วน

สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
ณ วันที่ 2 กันยายน 2561

ล้านบาท		
น้ำมัน	LPG	รวม
35,101	1,098	36,199
785		785
	1,453	1,453
	182	182
35,886	2,733	38,619
6,466	6,070	6,070
7		7
54		54
6,527	6,070	12,597

29,359	(3,337)	26,022
---------------	----------------	---------------

ใหญ่ช่วยไม่ให้ประชาชนทั่วไป ได้รับผลกระทบจากต้นทุนค่าขนส่งที่สูงขึ้น

ในยามที่ราคาน้ำมันโลกปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง บทบาทของกองทุนน้ำมัน จะชัดเจนกว่าในสถานการณ์ปกติ ดังเช่นมติของ กบง. ล่าสุดที่ให้ตรึงราคาน้ำมันดีเซล ไม่เกิน 30 บาท ต่อลิตร และแก๊ซหุงต้มในครัวเรือน ขนาดถังละ 15 กิโลกรัม ไม่เกินถังละ 363 บาท ไปจนถึงสิ้นปี ในสถานการณ์ที่ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้น จาก 66-62 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล มาเป็น 77-78 บาร์เรล ในขณะนี้โดยนำเงินกองทุนน้ำมันที่มีอยู่กว่า 2 หมื่นล้านบาท มาใช้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วยบัญชีแอลพีจี ซึ่ง

“

**ในสถานการณ์ที่ราคาน้ำมันลดลง หรือทรงตัว
บทบาทความสำคัญของกองทุนน้ำมัน
ในฐานะเครื่องมือช่วยบางเบาภาระค่าครองชีพ
ของประชาชน มันจะไม่ค่อยมีใครเห็น
มีหน้าเข้ากลับถูกมองว่าการเก็บเงินเข้ากองทุน
ทำให้ราคาน้ำมันแพง ควรยุบกองทุนทิ้งเสีย
เพื่อให้ประชาชนได้ใช้น้ำมันราคาถูก
ถ้ามันมีแต่ขาดลง ถูกลงๆ ไปเรื่อยๆ การยุบทิ้ง
กองทุนน้ำมันก็สมควร เพราะไม่มีความจำเป็นต้อง
ชดเชยราคาน้ำมันอีกต่อไปแล้ว จะเก็บเงินเข้ากองทุน
น้ำมันไปทำไม แต่ในโลกแห่งความเป็นจริง
น้ำมันคือ สินค้าโภคภัณฑ์ชนิดหนึ่งมีขึ้นมีลง
หากประชาชนยังไม่พร้อมรับมือกับระบบราคา
ขึ้นลงตามกลไกตลาดโดยเสรีรัฐยังต้องแทรกแซงราคา
กองทุนน้ำมันเชื่อเพลิงจึงยังคงมีความจำเป็นอยู่**

”

ติดลบ 3,337 ล้านบาท เพราะมีแต่เงินไหลออกไปตรงราคา
แก๊ส และบัญชีน้ำมันเงินไหลเข้า 26 ล้านบาทต่อเดือน มี
เงินในบัญชีน้ำมันรวมทั้งสิ้น 29,359 ล้านบาท หักลบกับบัญชี
แอลพีจีที่ติดลบแล้ว กองทุนน้ำมัน มีเงินทุนสุทธิ 26,022
ล้านบาท

ถ้ายุบทิ้งกองทุนน้ำมันเชื่อเพลิง ตามข้อเสนอของนัก
เคลื่อนไหวภาคประชาชน สายพลังงาน จะเอาเงินที่ไหนมาตั้ง
ราคาน้ำมันดีเซล และแก๊สหุงต้ม ต้องปล่อยให้ขึ้นไปตามราคา
ในตลาดโลก ประชาชนก็จะเดือดร้อนจากค่าครองชีพที่สูงขึ้น
รัฐหรือยัง **ทำไมต้องมีกองทุนน้ำมันเชื่อเพลิง ทำไมยุบ
ทิ้งไม่ได้.**