

Source :

กรุงเทพธุรกิจ

Date :

6 ก.ย. 2561

Page :

24

No :

B10 จากเอช-เฟม เพิ่มโอกาสไบโอดีเซล

● บุกร กุศล
กรุงเทพธุรกิจ

ประสบความสำเร็จในการพัฒนาต่อยอด “เอช-เฟม” เชื้อเพลิงจากถ่านหินให้เป็นไบโอดีเซลคุณภาพสูง ภายใต้โครงการ สนับสนุนการเพิ่มสัดส่วนการใช้ไบโอดีเซล โดยศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (เอ็มเทค) ร่วมกับ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.)

พร้อมทั้งถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับ 2 โรงงานต้นแบบ คือ โกลบอลกรีนเคมิคอล และบางจากไบโอฟูเอลในการเพิ่มคุณภาพเอช-เฟมแล้วนำไปผสมไบโอดีเซลเป็น B10 นำร่องทดสอบรถกระบะ 8 คันและรถยนต์ของหน่วยงานรัฐ หวังสร้างความเชื่อมั่นก่อนขงรัฐบาลหนุนใช้จริง หลังเสร็จสิ้นโครงการกลางปีหน้า

อนาคตใหม่เพื่อเกษตรกร

สมชาย สดากุลเจริญ ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ พพ. กล่าวว่า แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกปี 2558-2579 เพื่อให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาพลังงานทดแทนให้เป็นพลังงานหลักของประเทศ และเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ

“การใช้น้ำมันไบโอดีเซลก็เป็นส่วนหนึ่งของแผนนี้ ซึ่งมีการใช้เพิ่มขึ้นทุกปี จึงได้สนับสนุนทุนวิจัยกว่า 60 ล้านบาทให้ดำเนินโครงการ “สนับสนุนการเพิ่มสัดส่วนการใช้ น้ำมันไบโอดีเซลให้สูงขึ้น” ด้วยการพัฒนา B10 ขึ้นมาใช้ในอนาคต”

โดยคัดเลือกโรงงานผลิตไบโอดีเซลต้นแบบ 2 ราย ได้แก่ บริษัท บางจากไบโอฟูเอล จำกัด (BBF) และบริษัท โกลบอลกรีนเคมิคอล จำกัด (มหาชน) (GGC) เพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยี เอช-เฟม ซึ่งเป็นการผลิตไบโอดีเซลที่มีคุณสมบัติทางเชื้อเพลิงสูงกว่าไบโอดีเซลที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน และทดสอบใช้กับรถกระบะ 8 คัน ระยะวิ่งทดสอบของแต่ละคันประมาณ 1 แสนกิโลเมตร



H-FAME คือการนำไบโอดีเซลมาลดปริมาณสารปนเปื้อน
ให้สามารถใช้ผสมกับดีเซลในสัดส่วนสูงขึ้น
นงศ์ ชลกุล



กระบะเครื่องยนต์ดีเซลในการทดสอบใช้ B10 ซึ่งได้จากการพัฒนาต่อยอดไบโอดีเซลคุณภาพสูง
เอช-เฟม

คาดว่าจะสรุปผลโครงการได้กลางปี 2562
สมชาย กล่าวว่า ตามแผนพัฒนา
พลังงานทดแทนฯ กำหนดใช้ไบโอดีเซล
B100 ปริมาณ 14 ล้านลิตรต่อวันจากปัจจุบัน
4 ล้านลิตรต่อวัน แต่ปัจจุบันสัดส่วนการใช้
ยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น อาจส่งผลต่อตัวเลข
การใช้ไบโอดีเซลที่เคยกำหนดไว้

ธนชิต มกรานนท์ กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางจากไบโอฟูเอล จำกัด กล่าวว่า
ในฐานะผู้ผลิตไบโอดีเซลรายใหญ่และได้รับ
คัดเลือกให้เข้าร่วมโครงการเพื่อหาแนวทาง
พัฒนาและปรับปรุงคุณภาพไบโอดีเซลให้
เป็นไปตามข้อเสนอของกลุ่มยานยนต์ ซึ่ง
เทคโนโลยีที่โครงการเลือกใช้คือ เอช-เฟม
พร้อมทั้งได้ทำการปรับปรุงระบบการผลิต
ให้เป็นโรงงานสาธิตขนาดกำลังการผลิต 500



**กำหนดใช้ไบโอดีเซล
B100 ปริมาณ
14 ล้านลิตรต่อวัน**

กิโลกรัมต่อวัน นำไปทดสอบใช้งานจริงกับ
เครื่องยนต์ดีเซล เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่
ผู้บริโภค

โครงการดังกล่าวถือว่าเป็นจุดเริ่มต้น
ที่ดีในการพัฒนาคุณภาพน้ำมันไบโอดีเซล
เพื่อนำไปสู่การเพิ่มสัดส่วนที่สูงขึ้นใน
อนาคต

สร้างสมดุลราคาน้ำมันปาล์ม

นงศ์ ชลกุล นักวิจัยอาวุโสและหัวหน้า
โครงการวิจัยฯ เอ็มเทค กล่าวว่า จากการ
ศึกษาเทคโนโลยีเอช-เฟมเชิงเทคนิคการ
ผลิตและประเมินมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์
จนกระทั่งสามารถผลิตไบโอดีเซลคุณภาพ
สูงออกมาใช้งานได้จริง เพื่อเป็นทางเลือก
หนึ่งในการผลักดันการเพิ่มสัดส่วนไบโอดีเซล
ในอนาคต

เป้าหมายของโครงการวิจัยเพื่อกระตุ้น
ให้ใช้ไบโอดีเซลเพิ่มขึ้น ลดการนำเข้าน้ำมันดิบ
จากต่างประเทศ และสร้างสมดุลราคาน้ำมัน
ปาล์มในประเทศ ส่วนเหตุผลที่ไม่ทำไบโอดี
เซล 100% เนื่องจากประเทศไทยไม่ใช่ผู้ผลิต
รถยนต์โดยเป็นเพียงฐานการผลิตรถญี่ปุ่น
ขณะที่ในประเทศญี่ปุ่นไม่ใช่ไบโอดีเซลแตกต่าง
จากไทยที่มีนโยบายนำสิ่งที่เหลือจาก
การเกษตรมาใช้ให้เกิดประโยชน์ ทำให้เกิด
ความยั่งยืนโดยไม่เบียดเบียนในส่วนที่เป็น
ผลผลิตที่ป้อนให้กับอุตสาหกรรมอาหาร

ขณะเดียวกัน รถยนต์ที่ออกแบบมา
ให้ใช้กับพลังงานฟอสซิล เมื่อนำมาใช้กับ
ไบโอดีเซล ซึ่งมีโครงสร้างทางเคมีต่างกัน
แม้จะใช้กันได้แต่จะใช้ได้ในสัดส่วนแค่นั้น
จำเป็นต้องมีการวิจัยและพัฒนาผสมสูตร
ที่เหมาะสม ปัจจุบันรถยนต์ยอมรับการใช้
ไบโอดีเซลได้ที่ 7% หรือ B7

ดังนั้น การขยับสัดส่วนเป็น 10% หรือ
ที่เรียกว่า B10 ต้องทำให้เป็นที่ยอมรับ ทั้งยัง
ถือเป็นการช่วยเกษตรกร เพราะเป็นการ
เพิ่มอุปสงค์น้ำมันปาล์ม ทำให้ราคาพืชผล
ทางการเกษตรไม่ผันผวน และลดการ
นำเข้าพลังงานอีกด้วย