

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เดลินิวส์	61287606
Date :	๖ ก. ย. 2561	Page : 7 No :

ควักเงินน้ำมัน 8 พันล้านบาท.

● **ตรึงดีเซล-แอลพีจีถึงสิ้นปี**

● **ชดเชย 15 สต. มีผล 6 ก.ย. นี้**

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รมว.พลังงาน เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ออกประกาศนำเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาชดเชยราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอัตราไม่เกิน 30 สตางค์ต่อลิตร กรณีที่ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกอยู่ในระดับไม่เกิน 80 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เนื่องจากต้องการรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลให้อยู่ในระดับไม่เกิน 30 บาทต่อลิตรจนถึงสิ้นปีนี้ โดยจะนำร่องชดเชย 15 สตางค์ต่อลิตร ทั้งนี้มีผลตั้งแต่ 6 ก.ย. เป็นต้นไป อย่างไรก็ตามหากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกอยู่ในระดับ 80 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล การตรึงราคาดังกล่าวจะใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ จนถึงสิ้นปีภาคใช้เงินประมาณไม่เกิน 1,000 ล้านบาท

“ตอนนี้ราคาน้ำมันตลาดโลกอยู่ในระดับผันผวนและขาขึ้น ดังนั้นจึงต้องการส่งสัญญาณให้ตื่นตัว ติดตามราคาน้ำมันดิบตลาดโลกอย่างใกล้ชิด เนื่องจากมาตรการกว่ามาตรการของสหรัฐต่ออิหร่าน โดยจะเริ่มมีผลในเดือน พ.ย. นี้ หากที่สุทธราคาน้ำมันดิบตลาดโลกปรับขึ้นสูงกว่า 80 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ราคาดีเซลขายปลีกในประเทศจะต้องเกิน 30 บาทต่อลิตร ทาง สนพ. จะเสนอมาตรการที่เหมาะสมในการนำเสนอมายัง กบง. อีกครั้งหนึ่ง”



นอกจากนี้ กบง. ได้เห็นชอบขยายกรอบวงเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อนำมาดูแลราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) ขนาดถึง 15 กิโลกรัม (กก.) ที่ 363 บาท จนถึงสิ้นปีเป็นจำนวนเงิน 7,000 ล้านบาท จากก่อนหน้านี้ กบง. ได้อนุมัติกรอบวงเงินไว้แล้ว 3,000 ล้านบาท แต่ด้วยราคาแอลพีจีตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นส่งผลให้บัญชีแอลพีจีปัจจุบันติดลบแล้ว 3,337 ล้านบาท



“กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนของบัญชีแอลพีจีมีเงินไหล

ออกสุทธิ 804 ล้านบาทต่อเดือน ทำให้สถานะบัญชีแอลพีจีปัจจุบันติดลบ 3,337 ล้านบาท ขณะที่บัญชีน้ำมันไหลเข้า 28 ล้านบาทต่อเดือน จึงมีสถานะบัญชีน้ำมัน 29,359 ล้านบาท รวมสถานะกองทุนฯ ณ วันที่ 2 ก.ย. 61 มีฐานะสุทธิ 26,022 ล้านบาท โดยยืนยันว่า มาตรการที่จะดูแลราคาดีเซลและแอลพีจีจะไม่กระทบฐานะกองทุนน้ำมันฯ แต่อย่างไรเพราะฐานะโดยรวมยังแข็งแกร่ง”

ทั้งนี้กระทรวงพลังงานได้มีนโยบายส่งเสริมการจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลเกรดพิเศษ บี20 ให้กับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งตามจุดจอดรถ (พีดี) ที่มีราคาจำหน่ายต่ำกว่าดีเซล 3 บาทต่อลิตร จึงต้องการให้ผู้ประกอบการขนส่งต่าง ๆ รวมถึงเรือโดยสารหันมาใช้ บี 20 มากขึ้นซึ่งกระทรวงพลังงานมีเป้าหมายที่จะผลักดันการใช้วันละ 15 ล้านลิตร แต่ขณะนี้ผู้ใช้เพียง 3 ล้านลิตรเท่านั้น โดยมาตรการที่เตรียมไว้ทั้งหมดจึงไม่มีเหตุผลที่ผู้ประกอบการขนส่ง รถและเรือโดยสารสาธารณะจะไปปรับขึ้นค่าขนส่งหรือค่าบริการแต่อย่างใด

“หากพิจารณาจากราคาน้ำมันดิบตลาดโลกในช่วงที่ผ่านมาปรับตัวขึ้นสูงแต่ด้วยความร่วมมือของผู้ค้าน้ำมันบางรายที่ได้ลดค่าการตลาดน้ำมันลงเหลือเพียง 1.26 บาทต่อลิตร จากปกติที่ควรจะเป็น 1.50 บาทต่อลิตร จึงทำให้ราคาขายปลีกดีเซลไม่ได้สูงเท่ากับราคาตลาดโลกนักในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา”.