

# ราคาน้ำมันดิบอาจแตะ 95 เหรียญปีนี้

## • มาตรการลงโทษอิหร่านจะดันน้ำมันดิบสหรัฐพุ่ง 30%

**บีบีซี** - ผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงานชี้ ราคาน้ำมันดิบอาจสูงถึง 95 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลในปีนี้ หลังจากราคาที่เคยสูงถึงระดับนี้เคยนับตั้งแต่ปี 2557 มาตรการลงโทษอิหร่านเป็นเหตุผลสำคัญสุดที่อาจทำให้ราคาน้ำมันดิบ WTI ปรับตัวขึ้นถึง 30% ภายในช่วงฤดูหนาวนี้

จอห์น คิลด์ฟิฟฟ์ ผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงาน ซึ่งเป็นผู้ร่วมก่อตั้งบริษัท อะเกน แคปิตอล กล่าวว่า ตลาดโลกกำลังตั้งตัวมากขึ้นและแรงบีบสำคัญในตลาดน้ำมันในขณะนี้คือสิ่งที่อยู่ในกระบวนการที่เกิดขึ้นกับอิหร่านและมาตรการลงโทษต่ออิหร่าน โดยน้ำมันอิหร่านที่กำลังจะหายไปจะส่งผลกระทบต่อและสร้างความแตกต่างต่อตลาดน้ำมัน และจะทำให้ราคาน้ำมันสูงขึ้นอย่างน่าประหลาดใจ

ความเห็นของคิลด์ฟิฟฟ์มีขึ้นในขณะที่น้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส อินเตอร์มีเดียต (WTI) สูงเกินกว่า 70 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลเมื่อวันที่พฤหัสบดี และดีดตัวสูงสุดในรอบหนึ่งเดือน ดังนั้นจึงมีความเป็นไปได้มากที่ราคาน้ำมัน WTI จะทะลุ 75 ดอลลาร์ภายในไม่กี่สัปดาห์

อย่างไรก็ดี ราคาน้ำมันที่ระดับ 75 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลถือว่าถูกเมื่อเทียบกับสิ่งที่กำลังจะเกิดขึ้น การส่งออกน้ำมันของอิหร่านกำลังลดลงในขณะที่โรงกลั่นกำลังหาทางเลือกอื่น ๆ ก่อนที่สหรัฐฯ จะประกาศมาตรการลงโทษต่ออิหร่านอีกครั้งในต้นเดือนพฤศจิกายน ดังนั้นคิลด์ฟิฟฟ์จึงคาดว่าราคาน้ำมันดิบเบรนต์ และน้ำมันดิบ WTI มีแนวโน้มที่อยู่ในช่วง 85-95 ดอลลาร์

เมื่อเปรียบเทียบอิหร่านกับเศรษฐกิจสหรัฐฯ และตีมาตรฐานน้ำมันจากคนขับรถที่เพิ่มมากขึ้น คิลด์ฟิฟฟ์ยืนยันการคาดการณ์ในวอลล์สตรีทว่า ราคาน้ำมันดิบกำลังจะคึกคักหลังจากที่ไม่ได้เป็นเช่นนี้มานานหลายปี

เมื่อวันอังคาร ราคาน้ำมันดิบสหรัฐฯ ฝาระดับ 70 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล หลังจากที่บริษัทฮอนด้าโรโกปีโตรเลียม คอร์ป ได้อพยพพนักงานและหยุดการผลิตในสถานี่ชุดเจาะน้ำมันสองแห่งทางตอนเหนือของอ่าวเม็กซิโกก่อนที่จะพายุเฮอริเคนกอร์ดอนจะเข้าถล่ม

ตราสารน้ำมันดิบ WTI อยู่ที่ประมาณ 70.05 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลในช่วงเช้าของการซื้อขายในเอเชีย เพิ่มขึ้นจากที่มีการตกลงชำระเงินเป็นครั้งสุดท้ายประมาณ 25 เซนต์ หรือ 0.4%

ในทางกลับกัน ราคาตราสารน้ำมันดิบเบรนต์ปรับตัวลงโดยมีการซื้อขายที่ 78.07 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ลดลงจากราคาปิดครั้งสุดท้าย 8 เซนต์ เนื่องจากอินเดียอนุญาตให้โรงกลั่นของรัฐนำเข้าน้ำมันอิหร่านได้ หากอิหร่านจัดเตรียมน้ำมันให้และรับประกันเรือบรรทุกน้ำมัน

บริษัทเรือขนส่งน้ำมันระหว่างประเทศหลายแห่งได้หยุดบรรทุกน้ำมันอิหร่านเนื่องจากมาตรการลงโทษทางการเงินของสหรัฐฯ ต่ออิหร่าน ทำให้บริษัทไม่สามารถทำประกันเรือขนส่งสินค้าได้

ผู้ซื้อน้ำมันในจีนก็กำลังเปลี่ยนไปให้บริษัทเนชั่นแนล อีราเนียน แทงเกอร์ โค (NITC) บริษัทเรือขนส่งน้ำมันของอิหร่าน ขนส่งน้ำมันที่นำเข้ามาจากอิหร่านเกือบทั้งหมด ซึ่งหมายความว่าจีนและอินเดีย ซึ่งเป็นสองผู้นำเข้าใหญ่สุดของเอเชียกำลังวางแผนที่จะซื้อน้ำมันจากอิหร่านต่อไป แม้ว่าได้รับแรงกดดันจากรัฐบาลวอชิงตันให้งดสั่งซื้อน้ำมันอิหร่านก็ตาม

ขณะเดียวกัน เทรดเดอร์กล่าวว่า ความไม่แน่นอนในตลาดเกิดใหม่และความแข็งแกร่งของดอลลาร์ก็กดดันน้ำมันเบรนต์เช่นกัน ซึ่งทำให้การนำเข้าน้ำมันดิบของประเทศที่ใช้สกุลเงินอื่น ๆ มีราคาแพงขึ้น

บาร์เคลย์ ระบุว่า ตลาดน้ำมันได้เปลี่ยนแปลงตั้งแต่ปี 2560 เมื่อความกังวลเกี่ยวกับซัพพลายเริ่มเด่นชัดมากขึ้น โดยผู้ผลิตสหรัฐฯ กำลังมีวินัยเรื่องเงินทุน โอเปกและรัสเซียได้ให้ความมั่นใจแก่ตลาดว่า พวกเขากำลังบริหารซัพพลายที่มีปริมาณมากกว่าครึ่งหนึ่งของการผลิตทั่วโลกสหรัฐฯ กำลังใช้มาตรการลงโทษอย่างจริงจังมากขึ้น และสมาชิกโอเปกหลายชาติมีความเสี่ยงที่จะเป็นรัฐล้มเหลว ดังนั้นราคาน้ำมันดิบอาจถึง 80 ดอลลาร์หรือสูงกว่านั้นในระยะสั้น

แต่แม้จะมีพัฒนาการเหล่านี้ บาร์เคลย์กล่าวว่า ซัพพลายน้ำมันโลกอาจจะสูงกว่าที่मानดีในปีหน้า และคาดว่าในปี 2563 น้ำมันดิบเบรนต์จะมีราคาเฉลี่ย 75 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล จากเดิมคาดการณ์ไว้แค่ 55 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

บีเอ็นพี ปารีบาส์ก็คาดการณ์ในโทนเดียวกัน โดยเตือนให้ระวัง "ปัญหาซัพพลาย" ในช่วงที่เหลือของปีนี้และในปีหน้า โดยระบุว่า การสูญเสียน้ำมันจากอิหร่านเพราะมาตรการลงโทษของสหรัฐฯ การผลิตที่ลดลงในเวเนซุเอลา และปัญหาการผลิตที่เกิดขึ้นเป็นระยะ ๆ ในลิเบีย ไม่น่าจะชดเชยด้วยการผลิตที่เพิ่มขึ้นของโอเปกได้ เนื่องจากมีความอ่อนไหวต่อส่วนแบ่งตลาด โดยคาดว่าน้ำมันดิบเบรนต์จะมีราคาเฉลี่ย 79 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลในปีหน้า ■