

# TAEผลงานเทิร์นอะราวด์ อัดฉีด400ล.ผุดโรง.ระเหยน้ำ

ทันหุ้น - TAE แยมครึ่งหลังปี 2561 เทิร์นอะราวด์ ออเดอร์ทะลัก ไร้ปัญหาโรงงานหยุดผลิต ซีอีโอ "สมชาย โล่ห์วิสุทธิ์" ปักเป้ายอดขายปี 2561 ไว้ราว 113 ล้านลิตร พร้อมควักงบ 400 ล้านบาท ผุดโรงงานระเหยน้ำ หวังลดต้นทุน-สร้างมูลค่าเพิ่ม คาดเปิดดำเนินการได้ต้นปีหน้า ยอมรับรัฐปรับโครงสร้างภาษี E20 หนุนดีมานด์เอทานอลพุ่ง

นายสมชาย โล่ห์วิสุทธิ์ ประธาน

เจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทย อะโกร เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) หรือ TAE เปิดเผยว่า บริษัทคาดผลกำไรครึ่งปี 2561 น่าจะสามารถพลิกเป็นบวกได้ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ขาดทุนราว 74.60 ล้านบาท เนื่องจากแนวโน้มคำสั่งซื้อ (ออเดอร์) ผลิตภัณฑ์เอทานอลปรับตัวดีขึ้น ประกอบกับธุรกิจนั้นไม่ได้มีหยุดเดินเครื่องผลิตโรงงานดังเช่นช่วงปลายปี 2560 ที่ผ่านมา เพราะได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

## ● ปีนี้ยอดขาย 113 ล้านลิตร

ทั้งนี้ ปัจจุบันสัดส่วนรายได้ของ TAE นั้นมาจากการผลิตและจัดจำหน่ายเอทานอลสำหรับรถยนต์ให้กับผู้ประกอบการในประเทศทั้งหมด 100% ซึ่งจากการสำรวจข้อมูลล่าสุดพบว่า มีกำลังผลิตอย่างสม่ำเสมอ (Active) อยู่ที่ราว 95% รวมทั้งยังมีแนวคิดขยายฐานลูกค้าใหม่ๆ ต่อเนื่อง เพื่อเสริมรายรับในอนาคต

สำหรับในปี 2561 บริษัทตั้งเป้ายอดขายไว้ราว 113 ล้านลิตร เติบโตต่อเนื่องจากปีก่อน ผลจากธุรกิจกลับมาเดินเครื่องโรงงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ทำให้สามารถตอบสนองออเดอร์ของลูกค้า



สมชาย โล่ห์วิสุทธิ์

ได้มากขึ้น และสนับสนุนให้ภาพรวมธุรกิจปรับตัวดีขึ้น

## ● ทุ่มงบผุดโรง.ระเหยน้ำ

ขณะเดียวกันล่าสุดทาง TAE ได้ทุ่มงบลงทุนราว 400 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างโรงงานระเหยน้ำภาคสกัดด้วยระบบ EVAPORATOR SYSTEM FOR BIO METHANATED SPENT WASH 3,000 M3/DAY ซึ่งโรงงานแห่งนี้ตั้งอยู่บนที่ดินของบริษัท ซึ่งมีอยู่แล้ว ณ โรงงานผลิตเอทานอลของบริษัท มีเนื้อที่อยู่ประมาณ 20 ไร่ บริเวณหมู่ที่ 10 ตำบลหนองมะค่าโมง อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและต้นทุนการดำเนินการของธุรกิจให้ดียิ่งขึ้น ประกอบกับยังเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มจากผลพลอยได้ในการ

กระบวนการระเหยไอน้ำและเสริมรายรับของธุรกิจอีกทางหนึ่ง

ส่วนแหล่งเงินทุนในการก่อสร้างโรงงานนั้นคงมาจากกระแสเงินสดของธุรกิจบางส่วนและที่เหลือเป็นวงเงินกู้ของสถาบันการเงิน โดยล่าสุดบริษัทมีตัวเลขอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (D/E) ที่ราว 1.0 เท่า ซึ่งโรงงานนี้ได้ว่าจ้างบริษัท เอส ที อาร์ อาร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (STRR) เป็นผู้ดำเนินการพัฒนา คาดจะสามารถเปิดผลิตได้ช่วงต้นปี 2562

"เดิมเราเองต้องมีการซื้อที่ดินเพื่อรองรับการขุดบ่อกักน้ำเสียราว 100 ล้านบาทต่อปี ซึ่งต้นทุนส่วนนี้ยังไม่รวมค่าขุดบ่อ ดังนั้นการที่บริษัทตัดสินใจลงทุนดังกล่าว เพราะมองเห็นว่านอกเหนือจากผลทางด้านสิ่งแวดล้อมแล้วยังทำให้เซฟต้นทุนในการจัดหาบ่อกักน้ำเสียในระยะยาว อีกทั้งผลพลอยได้จากการระเหยน้ำเสียนั้นยังสามารถนำมาทำเป็นปุ๋ยสร้างมูลค่าเพิ่มได้อีกด้วย" นายสมชายกล่าว

อย่างไรก็ดี จากการที่ภาครัฐได้มีการปรับเปลี่ยนโครงสร้างทางภาษีน้ำมัน และการชดเชยในส่วนต่างๆ ส่งผลให้ราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95 ที่มีส่วนผสมของเอทานอล 20% (E20) มีราคาถูกลง น้ำมันแก๊สโซลีน 95 เหลือราว 3 บาทต่อลิตร ซึ่งปัจจัยดังกล่าวนี้ถือเป็นแรงสนับสนุนให้ความต้องการใช้เอทานอลของธุรกิจและออเดอร์ของบริษัทขยายตัวต่อเนื่อง