

อีกครั้ง!! สืบบนข้ามชาติ 'ญี่ปุ่น' จับ-สะเทือน 'ไทย'

● อรรถกฤษณ์ บุตรศรีภูมิ

กรุงเทพธุรกิจ ● เป็นเรื่องขึ้นมาเมื่อสื่อญี่ปุ่นออกมาเปิดเผยว่าสำนักงานสืบสวนพิเศษของอัยการกรุงโตเกียว กำลังสืบสวนบริษัท มิตซูบิชิ อิตาชิ พาวเวอร์ ซิสเต็มส์ หรือ MHPS ในข้อหาละเมิดกฎหมายป้องกันการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรม โดยทางบริษัทได้จ่ายสินบนให้กับเจ้าหน้าที่ทางการไทย เพื่อแลกกับการชนะประมูลโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนในประเทศไทย โดยบริษัท มิตซูบิชิ อิตาชิ พาวเวอร์ ซิสเต็มส์ ในเวลาต่อมา

รายงานข่าวระบุว่าเจ้าหน้าที่ของบริษัท มิตซูบิชิ อิตาชิ พาวเวอร์ ซิสเต็มส์ ได้ให้สินบนกับเจ้าหน้าที่ทางการไทย ผ่านนายหน้ารายหนึ่งเป็นมูลค่ากว่า 60 ล้านบาท หรือราว 20 ล้านบาท การสืบสวนภายในของบริษัท มิตซูบิชิ อิตาชิ พาวเวอร์ ซิสเต็มส์ ยืนยันว่าเจ้าหน้าที่ของบริษัทประพฤติผิดจริง และได้ให้ข้อมูลกับพนักงานสืบสวน

ซึ่งตามกฎหมายของญี่ปุ่น กรณีนี้มีโทษปรับสูงสุดถึง 300 ล้านบาท สำหรับบริษัทและพนักงานที่กระทำผิด มีโทษจำคุก 5 ปีหรือปรับ 5 ล้านบาท ตามกฎหมายญี่ปุ่นระบุว่าหากทางบริษัทจะให้ข้อมูลกับพนักงานสืบสวน ก็สามารถแลกกับการที่ทางบริษัทจะไม่ถูกดำเนินคดีหรือลดโทษได้

แม้รายงานข่าวยังไม่ระบุชัดเจนว่าเจ้าหน้าที่ของไทยเป็นของหน่วยงานไหน แต่จากการประมวลค่าเปิดเผยจากผู้ที่เกี่ยวข้องทำให้เราเริ่มปะติดปะต่อภาพได้...

"ศิริ จิระพงษ์พันธ์" รมว.พลังงานเปิดเผยว่า กรณีนี้ไม่เกี่ยวข้องกับการประมูลก่อสร้างโรงไฟฟ้าแต่เป็นขั้นตอนการนำเข้าอุปกรณ์บางอย่าง และขอเวลาตรวจสอบเพื่อให้เกิดความชัดเจนว่าอุปกรณ์ที่นำเข้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหรือไม่ และโรงไฟฟ้าที่กล่าวอ้างอยู่ในภาคใต้ที่ทำสัญญาเมื่อ ส.ค.2556 หรือไม่ ขณะที่ **วิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์** อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการบริษัท ผลิตไฟฟ้าจำกัด (มหาชน) หรือ "เอ็กโก" ก็ได้สั่งให้ตรวจสอบว่าเป็นโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าขนอมหรือไม่และพร้อมลงโทษหากมีเจ้าหน้าที่รับสินบนจริง

ทว่า "เอ็กโก" และ "กัลฟ์เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)" สองบริษัทผู้ผลิตไฟฟ้าต่างก็ออกมาปฏิเสธ โดย "**จักร์กริช พิบูลย์ไพโรจน์**" กรรมการผู้จัดการใหญ่ เอ็กโก ระบุสั้นๆ ว่าบริษัทไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง ขณะที่เรื่องนี้จึงถูกโยนไปที่กรมเจ้าท่า ในฐานะควบคุมท่าเรือ ซึ่ง "**จิรุตม์ วิศาลจิตร**" อธิบดีกรมเจ้าท่า ยอมรับว่าเคยมีการติดต่อขอข้อมูล โดย ป.ป.ช. แต่ทั้งนี้ท้ายๆ ขณะนี้ท่าเรือที่ถูกระบุเป็นของเอกชน ทำให้ขณะนี้เรื่องดูเหมือนจะตกลงไปที่ "กรมเจ้าท่า" และถูกระบุว่าเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้อง

โรงไฟฟ้าขนอม หน่วยที่ 4 ที่เป็น
บริษัทย่อยของ เอ็กโก ที่ถือหุ้นอยู่ 99%

เมื่อตรวจสอบช่วงเวลาดังกล่าว
พบว่าเป็นสมัยรัฐบาล “ยิ่งลักษณ์
ชินวัตร” โดยมีรมว.พลังงานคือ
“พงษ์ศักดิ์ รักตพงษ์ไพศาล”
อธิบดีกรมเจ้าท่าชื่อ “ศรศักดิ์ แสน
สมบัติ” ปลัดกระทรวงคมนาคมคือ
“พล.ต.อ.วิเชียร พงษ์โพธิ์ศรี” และ
รมว.คมนาคม ชื่อ “ชัชชาติ สิทธิพันธุ์”

เราจะสามารถเอาผิดเจ้าหน้าที่
ของเราได้ในระดับไหน เพราะนี่ไม่ใช่
ครั้งแรกที่มีการตั้งเรื่องสืบสวนการ
ทุจริต รับสินบนของเจ้าหน้าที่ไทย
จากต่างประเทศ

คดีที่รู้จักและจำกันได้ดีคือ
คดีทุจริตรับสินบนการจัดเทศกาล
ภาพยนตร์นานาชาติกรุงเทพ
“บางกอกฟิล์ม เฟสติวัล” โดยเรื่องราว
เริ่มขึ้นจากการคัดเลือกผู้จัดงานใช้
การจัดจ้างด้วยวิธีพิเศษ แทนที่จะเป็น
การประกวดราคา โดยในช่วงนั้น
(2546-2549) มีผู้ว่าการการท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย (ททท.) ที่ชื่อ
“จุฑามาศ ศิริวรรณ” เป็นผู้รับผิดชอบ
โดยเมื่อปี 2553 ศาลแคลิฟอร์เนีย
ตัดสินว่าสองผู้บริหารบริษัทภาพยนตร์
ชาวอเมริกัน ได้จ่ายสินบนให้แก่
“จุฑามาศ” เพื่อให้จ้างบริษัทของ
ตนเป็นผู้จัดงานเทศกาลภาพยนตร์
นานาชาติกรุงเทพฯ ผ่านการจัดจ้าง
ด้วยวิธีพิเศษ 65 ล้านบาท และมีการ
ระบุว่าโอนทรัพย์สินผ่านนางสาว
จิตติโสภา ศิริวรรณ บุตรสาว

ทางการไทยจึงเข้ามาตรวจสอบ
และคดีนี้มีคำพิพากษาศาลชั้นต้น
เมื่อปี 2560 ให้จำคุก “จุฑามาศ” 66 ปี
และจำคุก “จิตติโสภา” 44 ปี ขณะนี้
อยู่ระหว่างการอุทธรณ์และทั้งสอง
ก็กำลังถูกคุมขัง

ยังมีคดี “สินบนโรลส์รอยซ์”
ที่สืบสืบสวนการต้องลงทุนแรงแห่ง
สหราชอาณาจักร (Serious Fraud
Office - SFO) แสดงข้อมูลการจ่าย
สินบนของบริษัทโรลส์รอยซ์เพื่อการ
ขายเครื่องยนต์ใน 7 ประเทศซึ่งรวมถึง
ประเทศไทยด้วย ซึ่งกรณีดังกล่าว
โรลส์รอยซ์ต้องจ่ายค่ายอมความ
2.8 หมื่นล้านบาทกับทางการอังกฤษ

โดยมีการระบุว่าจ่ายสินบน
ผ่านนายหน้าให้เจ้าหน้าที่ไทย 3 ครั้ง
ช่วงปี 2535 , 2540 และ 2548 ยังมี
การจ่ายสินบน 385 ล้านบาทช่วยให้
ชนะการประมูล 6 โครงการของ ปตท.
ตั้งแต่ปี 2547-2556 โดยเรื่องดังกล่าว
ถูกเปิดโปงเมื่อต้นปี 2560

แต่จนถึงขณะนี้ในส่วนของ
ป.ป.ช. เรื่องยังไม่เพียงอยู่ในชั้น
อนุกรรมการไต่สวนเท่านั้น

อีกเรื่องฉาว “เครื่องตรวจจับ
วัตถุระเบิด GT-200” อังกฤษได้
ตัดสินจำคุกนายแกรี โบลดัน เจ้าของ
บริษัทผู้ผลิต GT 200 ในความผิด
ฉ้อโกงเป็นเวลา 7 ปี ตั้งแต่ปี 2556
ส่วนในไทย ป.ป.ช. เพิ่งใช้มูลความ
ผิดการจัดซื้อเครื่องตรวจวัตถุระเบิด
alpha 6 ซึ่งเป็นเครื่องพี่น้องกับ
GT200 ไปเมื่อเดือน พ.ค. ที่ผ่าน
มา โดยชี้มูลเจ้าหน้าที่ระดับท้องถิ่น
ส่วนสำนวนระดับผู้บริหารยังไม่มี
ความคืบหน้าแต่อย่างใด

ครั้งนี้ก็ดูกันว่าเมื่อ “ญี่ปุ่น” จับได้
ไทยจะเดินหน้าอย่างไรต่อไป