

GULFประกาศแผน5ปี ทุ่มลงทุน3-4หมื่นล้านบาท

GULF วางแผน 5 ปี ทุ่มงบ 3-4 หมื่นล้านบาท เพื่อรองรับ
ลงทุนโรงไฟฟ้า IPP-ซื้อกิจการ ลั่นปีนี้มียอดรายได้ 1 หมื่นล้านบาท
โต 30% ด้าน PTT คาดรายได้ปี 61-63 โตเฉลี่ยปีละ
2-3% พาก AOT มั่นใจผู้โดยสารปีนี้โตตามเป้า 9-10%

อ่านต่อ
หน้า 27

GULF

1, 27, 28, 29

นายสารัชต์ รัตนาวะดี ประธานเจ้าหน้าที่
บริหาร บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอป
เมนท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF เปิด
เผยว่า บริษัทได้เตรียมวงเงินลงทุน 30,000-
40,000 ล้านบาท ในช่วง 5 ปี เพื่อรองรับ
การเข้าลงทุนโรงไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP)
ขนาดกำลังการผลิตรวม 5,000 เมกะวัตต์
(MW) และการเข้าซื้อกิจการทั้งในประเทศ
และต่างประเทศ ตลอดจนการลงทุนในธุรกิจ
ใหม่ โดยแหล่งเงินทุนจะมาจากกระแสเงินสด
ของบริษัท เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และ

อ่านต่อหน้า 28

GULF

(ต่อจากหน้า 27)

เงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นให้กับประชาชน
ทั่วไปครั้งแรก (IPO) ซึ่งปัจจุบันยังไม่มี
แผนจะออกหุ้นกู้เพื่อมารองรับการลงทุน

ทั้งนี้ ตามแผนการดำเนินธุรกิจที่จะมี
กำลังการผลิตไฟฟ้าเข้ามาเพิ่มขึ้นนั้น จะมี
ส่วนผลกดันรายได้ของบริษัทในช่วง 8 ปี
ซึ่งเริ่มตั้งแต่ปี 2561 รายได้จะเติบโตเฉลี่ย
ปีละ 30% โดยปีนี้คาดว่าจะรายได้จะอยู่ที่กว่า
10,000 ล้านบาท และสิ้นปีที่ 8 รายได้

จะปรับขึ้นมาเป็นกว่า 200,000 ล้านบาท
คาดว่ารายได้จากต่างประเทศจะปรับขึ้นมาเป็น
20-30% ในระยะกลางจากปัจจุบันรายได้หลัก
มาจากในประเทศประมาณ 90%

“คาดว่าใน 8 ปีนี้รายได้โตเฉลี่ยปีละ 30%
ต่อเนื่อง เราเห็นเป็นหุ้นปันผล (Dividend)
นอกจากเป็นหุ้นที่มีการเติบโต (Growth)
ส่วนต้นทุนการเงินเราจัดการได้ เราทำมา 20
ปีมาแล้ว” นายสารัชต์ กล่าว

ด้านความคืบหน้าการเข้าร่วมประมูลโรง
ไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติที่ประเทศโอมาน ขนาด
กำลังผลิต 300 เมกะวัตต์นั้น คาดว่าจะรู้

ผลในเดือน ส.ค.นี้ หากบริษัทได้รับคัดเลือก คาดว่าจะใช้เงินลงทุน 5,000-6,000 ล้านบาท ในการเข้าร่วมลงทุนกับกลุ่มโอมาแนแก๊ส ในสัดส่วนฝ่ายละ 50% นอกจากนี้ บริษัทมองว่า แหล่งลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เช่น ธุรกิจก๊าซ เพราะในโอมาแนมีแหล่งก๊าซธรรมชาติอยู่มาก

ส่วนการเจรจาร่วมลงทุนโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (โซลาร์) และพลังงานลมในประเทศเวียดนาม กำลังการผลิตประมาณ 300-400 เมกะวัตต์ คาดว่าภายในปีนี้จะสรุปข้อตกลงได้อย่างน้อย 1 โครงการ ซึ่ง จะร่วมลงทุนกับพันธมิตรท้องถิ่น ส่วนการเจรจาเข้าซื้อกิจการโรงไฟฟ้าเอกชนรายเล็ก (SPP) ในนิคมอุตสาหกรรมในไทย จำนวน 3 แห่ง กำลังการผลิตแห่งละ 120 เมกะวัตต์ นั้น คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายใน 1-2 เดือนนี้

• PTT คาดรายได้โตปีละ 2-3%

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่เทคโนโลยีและวิศวกรรม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT กล่าวว่า รายได้ของปตท.ในปี 2561-2563 จะมีอัตราการเติบโตปีละ 2-3% ตามราคาน้ำมันที่ปรับตัวขึ้น โดยในปี 2561 คาดว่าราคาน้ำมันปรับขึ้นมากกว่า 60 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล จากปีก่อนราคาน้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ราว 50 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันเป็นสินค้าโภคภัณฑ์ที่แปรผันไปตามราคาตลาดโลก ก็มีผลทำให้แนวโน้มการเติบโตของกำไรจะเติบโตต่ำกว่ารายได้

ทั้งนี้ เมื่อปี 2560 ปตท.มีกำไรสุทธิ 135,000 ล้านบาท และมีรายได้จากการขายราว 2 ล้านล้านบาท โดยรายได้ส่วนใหญ่มาจากธุรกิจน้ำมัน 547,000 ล้านบาท ธุรกิจก๊าซธรรมชาติ 466,000 ล้านบาท ธุรกิจสำรวจและผลิตปิโตรเลียมของบริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) หรือ PTTEP ราว 148,000 ล้านบาท เป็นต้น

• AOT มั่นใจผู้โดยสารปีโต 10%

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ขณะนี้ทางบริษัทยังคงมั่นใจจะมีจำนวนผู้โดยสารปีนี้ (ต.ค. 2560-ก.ย. 2561) เติบโตได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ 9-10% ถึงแม้งวดเดือน ก.ค. 2561 ที่ผ่านมาจะโตได้เพียง 4.50% จากเดิมที่เติบโต 8-9%

ขณะนี้ บริษัทอยู่ในระหว่างการประเมินถึงสาเหตุที่ทำให้จำนวนผู้โดยสารปรับลดลงมาจากเรื่องผลกระทบจากเรือลุ่มที่ภูเก็ต หรือการชะลอตัวลงของนักท่องเที่ยวที่บินไปรัสเซียในช่วงเทศกาลฟุตบอลโลก โดยจะต้องประเมินทั้งจากเที่ยวบินที่ลดลงแบบไฟลต์ต่อไฟลต์ อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าสถานการณ์นี้จะเกิดขึ้นในระยะสั้นเท่านั้น

นอกจากนี้ คาดรายได้ของ AOT จะสามารถเติบโตได้มากกว่าปริมาณการเติบโตของผู้โดยสารที่ 9-10% เนื่องจากสัดส่วนการเดินทางต่างประเทศเพิ่มขึ้นมากกว่าการบินในประเทศ และได้รับอานิสงส์จากการที่ไทยได้รับการปลดธงแดงจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และปัญหาของทัวริสต์วีซ่าที่ได้รับการแก้ไข ส่วนความคืบหน้าการหาผู้ประกอบการตัวดีฟรีรายใหม่ในช่วงเดือน ก.ค.-ส.ค.นี้ คาดจะสามารถเปิดร่างที่โออาร์ได้อย่างแน่นอน

อ่านต่อหน้า 29

และจะได้ผู้ประกอบการรายใหม่ภายในปลายปีนี้ ซึ่งเป็นไปตามแผนของบริษัทที่พยายามคัดเลือกผู้ประกอบการรายใหม่ให้ได้ก่อนรายเก่าจะสิ้นสุดสัญญา

ขณะที่ ความคืบหน้าของการรับมอบ 4 สนามบิน ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานสกลนคร ท่าอากาศยานชุมพร และท่าอากาศยานตาก คาดว่าจะสามารถรับมอบเพื่อมาบริหารได้ภายในเดือน มิ.ย. 2562 ขณะที่อีก 2 สนามบินสร้างใหม่ คือ เชียงใหม่แห่งที่ 2 และพังงา คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรีได้ภายในเดือน ก.ค.-ส.ค.นี้ และหากผ่านครม.จะเริ่มหาที่ดินได้ทันที ซึ่งหากได้ที่ดินครบแล้วจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้าง 4 ปี ■