

MIC MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source : กรุงเทพมหานคร	61232535
Date : 20 ก.ค. 2561 Page : 5	No :

ลดอุดหนุน 'ดีเซล' รักษาฐานะกองทุน

กบง.หวังพยุราคาแอลพีจี
ครัวเรือน 363บาทต่อถัง

กรุงเทพมหานคร • กบง.เร่งสร้างเสถียรภาพ
กองทุนน้ำมันฯ หวังตุนเงินพยุราคา
แอลพีจีครัวเรือน ไว้ที่ 363 บาทต่อถัง
15 กิโลกรัม สั่งลดอุดหนุนดีเซลปี7 และ
ปี20 ลง 78 สต.ต่อลิตร หลังค่าการตลาด
เพิ่ม ดึงเงินเข้ากองทุนฯเพิ่มเดือนละ
724 ล้านบาท เตรียมชง กพข. 3 ส.ค. เคาะ
เก็บเงินปตท. 7 บาทต่อกิโลกรัม

นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
(สนพ.) เปิดเผยว่าการประชุมคณะกรรมการ
บริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่
18 ก.ค. 2561 ที่มีนายศิริ จิระพงษ์พันธ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็น
ประธาน ได้ยืนยันว่า สถานภาพของกองทุน
น้ำมันเชื้อเพลิงมีเสถียรภาพ เพียงพอที่
รัฐบาลจะใช้เป็นกลไกดูแลราคาขายปลีกก๊าซ
ปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) ภาคครัวเรือน
ขนาดถัง 15 กิโลกรัม ไว้ที่ 363 บาท เพื่อ
บรรเทาภาระค่าครองชีพ ซึ่งยังยึดมติ กบง.
เมื่อวันที่ 5 ก.ค. 2561 ที่ได้วางกรอบให้
บัญชีแอลพีจี ยืมเงินจากบัญชีน้ำมัน หรือ
กองทุนน้ำมันฯ สามารถติดลบได้ไม่เกิน
3,000 ล้านบาท

"ปัจจุบันกองทุนฯใช้เงินอุดหนุน
แอลพีจีเดือนละ 560 ล้านบาท หากราคา
แอลพีจีอยู่ระดับปัจจุบันคาดว่าจะเงิน
3,000 ล้านบาท จะใช้ดูแลเสถียรภาพราคา
แอลพีจี ที่ 363 บาทต่อถัง ได้อีก 6 เดือน
ซึ่งคาดว่า ส.ค.นี้ ราคาแอลพีจีคาร์โก้ จะ
เริ่มลดลงได้ หลังจากช่วง 2 วันที่ผ่านมา
ราคาแอลพีจีตลาดโลก (CP) อยู่ที่ 560
ดอลลาร์ต่อตัน ขณะที่แอลพีจี คาร์โก้ ลดลง
เหลือ 536 ดอลลาร์ต่อตัน"

นอกจากนี้ กบง.เตรียมเสนอคณะ
กรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ(กพข.)
ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
ในวันที่ 3 ส.ค.นี้ พิจารณากำหนดอัตรา
เรียกเก็บจากบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)
กรณีต้องการส่งออกแอลพีจีที่ผลิตจาก
โรงแยกก๊าซในอัตรา 7 บาทต่อกิโลกรัม
เข้ากองทุนแอลพีจีเพื่อนำไปสร้างเสถียรภาพ
ราคาแอลพีจีขายปลีกในประเทศ เพราะ
ต้องการใช้ก๊าซที่ผลิตในประเทศเกิดการใช้
ในประเทศเป็นหลัก ซึ่งเป็นการดำเนินการ
ต่อเนื่องหลังจากขอความร่วมมือปตท. งด
ส่งออกแอลพีจีที่ผลิตจากโรงแยกก๊าซฯ

ยกเว้นมีความจำเป็นทางเทคนิค

อีกทั้ง กบง. ได้เห็นชอบปรับหลักเกณฑ์
ราคานำเข้าและราคาก๊าซแอลพีจี โรงกลั่น
จากเดิมที่เปลี่ยนแปลงเป็นรายสัปดาห์ เป็น
เปลี่ยนแปลงทุกสองสัปดาห์แทน โดยใช้
ค่าเฉลี่ยย้อนหลังสองสัปดาห์ก่อนหน้านี้ใน
การคำนวณค่าที่จะใช้ในสองสัปดาห์ถัดไป
ทั้งนี้ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 31 ก.ค. 2561
เป็นต้นไป



ทวารัฐ สูตะบุตร

โดยสถิติ 5 เดือนแรก (ม.ค.-พ.ค.)
ของปี 2561 พบว่า ปริมาณการนำเข้าเฉลี่ย
42,120 ตันต่อเดือน ขณะที่ปริมาณส่งออก
แอลพีจี เฉลี่ยอยู่ที่ 22,876 ตันต่อเดือน
ซึ่งความต้องการใช้ในประเทศจะสูงกว่าการ
ผลิตในประเทศอยู่ประมาณ 20,000 ตัน
ต่อเดือน ซึ่งให้เห็นว่า การนำเข้ามีปริมาณ
มากเกินไปเกินความต้องการจึงไม่น่าจะเกิดปัญหา
การขาดแคลนขึ้น ที่ประชุมเห็นว่าควรเพิ่ม
ระดับการแข่งขันของตลาดในประเทศ
โดยให้โรงแยกก๊าซฯ และโรงกลั่นน้ำมัน
ลดการส่งออกและให้มุ่งเน้นการแข่งขัน
จำหน่ายแอลพีจี ให้ตลาดภายในประเทศ
เพิ่มขึ้น

นายทวารัฐ กล่าวว่า กบง. ยังมีมติ
ปรับลดอัตราเงินชดเชยกองทุนน้ำมันฯ
สำหรับน้ำมันดีเซล(บี7) จาก 0.50 บาท
ต่อลิตร เป็น 0.13 บาทต่อลิตร และเห็น
ควรปรับลดอัตรา เงินชดเชยกองทุน
น้ำมันฯ สำหรับน้ำมันดีเซล(บี20) จาก
3.51 บาทต่อลิตร เป็น 3.10 บาทต่อลิตร
ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ มีสภาพคล่อง
เพิ่มขึ้นประมาณ 724 ล้านบาทต่อเดือน
(หรือ 24 ล้านบาทต่อวัน) จากเดิมมีรายจ่าย
ติดลบ 1,040 ล้านบาทต่อเดือน (ติดลบ
35 ล้านบาทต่อวัน) เป็นมีรายจ่าย -315
ล้านบาทต่อเดือน (ติดลบ 11 ล้านบาท
ต่อวัน) สำหรับสถานภาพเงินกองทุน
น้ำมันฯ ล่าสุด วันที่ 15 ก.ค. 2561 มีฐานะ
เป็นบวกสุทธิ 29,673 ล้านบาท โดยบัญชี
แอลพีจี ติดลบ 117 ล้านบาท