

ปตท.คาดการณ์รายได้โต3% 'กอล์ฟ' ลุ้น8ปีแสนล้าน



ชาญศิลป์ ตรีนุชกร



สาริทธิ์ รัตนาวะดี

กรุงเทพธุรกิจ ● ปตท.คาดการณ์รายได้ปี 61-63 โตเฉลี่ยปีละ 2-3% หลังราคาน้ำมันดิบขยับขึ้น มุ่งนวัตกรรมพลังงานรูปแบบใหม่เสริมการแข่งขัน ด้าน"กอล์ฟ"ทุ่มงบ 3-4 หมื่นล้าน ใน 5 ปี รองรับลงทุนโรงไฟฟ้าไอพีพี 5,000 เมกะวัตต์-ซื้อกิจการ คาด 8 ปีรายได้แตะแสนล้าน ทอท.มั่นใจคงเป้ารายได้ทั้งปีโต 9-10%

การเสวนาหัวข้อ"เจาะลึกสองยักษ์ใหญ่พลังงาน" ภายในงานสัมมนาหัวข้อทิศทางการหุ้นครึ่งปีหลัง (พบหรือไปต่อ) จัดโดยหนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ มีผู้ประกอบการธุรกิจพลังงานรายใหญ่มาแสดงความเห็น

เกี่ยวกับแนวโน้มธุรกิจที่มีโอกาสขยายตัว

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่เทคโนโลยีและวิศวกรรม บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า เทคโนโลยีพลังงานเปลี่ยนแปลงไปมาก ทำให้ ปตท.ต้องปรับตัว ทั้งกรณีรถยนต์ไฟฟ้าที่คาดว่าจะอีก 10-15 ปีข้างหน้าจะมีบทบาทมากขึ้น และยังมีการเปลี่ยนแปลงด้านการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนที่ต้นทุนลดต่ำลง ซึ่ง ปตท.กำลังเตรียมพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ปตท.

สำหรับแนวทางในอนาคตจะต้องดำเนินธุรกิจให้เกิดความคล่องตัวมากขึ้น มีการแยกธุรกิจก๊าซฯ เน้นเรื่องการจัดหา และใช้ก๊าซธรรมชาติเหลว(LNG) คักยภาพการส่งก๊าซฯทางท่อ ที่จะเปิดให้บุคคลที่สามเข้ามาร่วมใช้ท่อได้ ส่วนธุรกิจน้ำมันปัจจุบันประเทศไทยมีบิมน้ำมันเกือบ 6,000 แห่ง โดย ปตท. มีบิมน้ำมันเป็นอันดับ 2 รองจากค่ายน้ำมันPT ซึ่งต่อไป ปตท.จะเดินหน้าด้านธุรกิจที่ไม่ใช่น้ำมันมากขึ้น

"สำหรับรายได้ของ ปตท. ในปี 2561-2563 คาดว่า จะมีอัตราการเติบโตปีละ 2-3% ตามราคาน้ำมันที่ปรับตัวขึ้น โดยในปี 2561 คาดว่าราคาน้ำมันจะอยู่ที่กว่า 60 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล จากปีก่อนราคาน้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ราว 50 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันเป็นสินค้าโภคภัณฑ์ที่แปรผันไปตามราคาตลาดโลก ก็มีผลทำให้แนวโน้มการเติบโตของกำไรจะเติบโตต่ำกว่ารายได้" **กอล์ฟตั้งเป้ารายได้โตปีละ30%**

นายสาริทธิ์ รัตนาวะดี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ กล่าวว่า แผนการลงทุนในช่วง 5 ปี (2561-2565) อยู่ที่ 3-4 หมื่นล้านบาท เพื่อรองรับการเข้าลงทุนโครงการผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP) รวม 5,000 เมกะวัตต์ และการเข้าซื้อกิจการทั้งในและต่างประเทศ ตลอดจนการลงทุนในธุรกิจใหม่โดยแหล่งเงินทุนจะมาจากกระแส



นิตินัย ศิริสมรรถการ



ชาลิต จันทรัตน์

เงินสดของบริษัท, เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และเงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นให้กับประชาชนทั่วไปครั้งแรก (IPO) โดยปัจจุบันยังไม่มีแผนจะออกหุ้นกู้เพื่อมารองรับการลงทุน

“บริษัทตั้งเป้าหมายจะผลักต้นรายได้ในช่วง 8 ปีเติบโตเฉลี่ยปีละ 30% โดยปีนี้คาดว่าจะรายได้จะอยู่กว่า 1 หมื่นล้านบาท และสิ้นปีที่ 8 (ปี2569) รายได้จะปรับขึ้นมาเป็นกว่า 2 แสนล้านบาท โดยคาดว่าจะได้จากต่างประเทศจะปรับขึ้นมาเป็น 20-30% ในระยะกลาง จากปัจจุบันรายได้หลักมาจากในประเทศ ราว 90%” นายสารวัตร กล่าว

ส่วนความคืบหน้าการเข้าร่วมประมูลโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติที่ประเทศโอมาน ขนาดกำลังผลิต 300 เมกะวัตต์ คาดว่าจะได้ข้อสรุปในเดือนส.ค.นี้ โดยหากบริษัทได้รับคัดเลือกคาดว่าจะใช้เงินลงทุน 5-6 พันล้านบาท ในการเข้าร่วมลงทุนกับกลุ่มโอมานแก๊ส ในสัดส่วนฝ่ายละ 50% ขณะที่การเจรจาร่วมลงทุนโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์และพลังงานลมในเวียดนาม กำลังผลิตราว

300-400 เมกะวัตต์ คาดว่า ภายในปีนี้จะสรุปได้อย่างน้อย 1 โครงการ

คาดการณ์ที่ปรึกษาขยายตัว 5%

นายชาลิต จันทรัตน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) กล่าวในการเสวนาหัวข้อสังกติกบริษัทจดทะเบียนว่า จากการบริการที่ครบวงจรของบริษัทที่ปรึกษาทำให้ผู้ใช้บริการมั่นใจในการดำเนินงานของบริษัท และคาดว่าธุรกิจที่ปรึกษาในไทยยังมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง ปีละ 5% ตามนโยบายการลงทุนของรัฐบาล และจีดีพีปีนี้ที่จะขยายตัว 4%

“นโยบายที่จะทำให้เกิดการว่าจ้างที่ปรึกษาอย่างน้อยเป็นวงเงิน 2 ล้านบาทขึ้นไป เช่นโครงการลงทุนที่จะเกิดขึ้นตามนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง การสร้างท่าเรือแหลมฉบังแห่งที่ 3 ที่จะมีขึ้นในปลายปีนี้”

นอกจากนี้ บริษัทยังมีนโยบายขยายการดำเนินงานไปยังกลุ่มประเทศเออีซี

ให้ครบทั้ง 10 ประเทศจากปัจจุบันที่ดำเนินการอยู่แล้วใน 7 ประเทศ คือ ลาว กัมพูชา เมียนมา เวียดนาม มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ ตีมอร์เลสเต และกำลังจะขยายงานไปที่ อินโดนีเซีย สิงคโปร์ และบรูไน

ทอท.คงเป้ารายได้โต 9-10%

นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ เอโอที กล่าวว่า ปริมาณผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการของสนามบินของ ทอท. ในไตรมาส 3 ปีนี้ขยายตัวที่ 4.5% ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีการขยายตัว 8-9% ดังนั้นจึงสั่งการให้ทุกสนามบินวิเคราะห์สถานการณ์เพื่อชี้แจงต่อคณะกรรมการ(บอร์ด) รับทราบ ซึ่งเบื้องต้นคาดว่า เป็นผลมาจากสนามบินสุวรรณภูมิที่เกี่ยวข้องบินลดลงอย่างเห็นได้ชัด เป็นไปได้ว่าผู้โดยสารต้องการบินไปดูการแข่งขันฟุตบอลโลก

สำหรับเหตุการณ์เรือล่มที่จังหวัดภูเก็ตนั้น ไม่ส่งผลกระทบต่อภาพรวมเนื่องจากเกิดขึ้นช่วงปลายฤดูการท่องเที่ยว และรายได้ของเอโอทีจากการพิจารณาของ 2 ไตรมาสแรกที่อยู่ในเกณฑ์ดีขยายตัว 17-18% และไตรมาส 3 อยู่ในระดับเดียวกัน ดังนั้นทั้งปีรายได้จะขยายตัวตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ 9-10%

ขณะที่แนวโน้มการใช้บริการสนามบินจะมีปริมาณเพิ่มขึ้น จากปัจจุบันมีประมาณ 45 ล้านคน จะเพิ่มเป็น 90 ล้านคน ใน 3 ปีข้างหน้า ดังนั้นจึงต้องเร่งสร้างสนามบินใหม่เพิ่มอีก 2 แห่งคือสนามบินลำพูน และภูเก็ต 2