

Source : มติชน

Date : 19 ก.ค. 2561 Page : 9

No: 61230997

# รมต.ขอ2วันสอบสินบนญี่ปุ่น กฟผ.-กัลฟ์ยืนยันไม่เกี่ยวข้อง

เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม กรณีสำนักงานสืบสวนพิเศษของอัยการกรุงโตเกียวสืบสวนบริษัท มิตซูบิชิ อิตาชิ พาวเวอร์ ซิสเต็มส์ หรือ MHPS ในข้อหาละเมิดกฎหมายป้องกันการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรม โดยบริษัทจ่ายสินบนเจ้าหน้าที่ไทยผ่านนายหน้าเป็นมูลค่ากว่า 60 ล้านบาท หรือราว 20 ล้านบาท แลกกับการชนะประมูลโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนในประเทศไทยเมื่อปี 2556 นั้น

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า จากข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับการรับเงินเพื่อเอื้อประโยชน์ในการสร้างโรงไฟฟ้านั้น ไม่เกี่ยวกับขั้นตอนการประมูลโรงไฟฟ้า เป็นประเด็นเรื่องการขนส่งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโรงไฟฟ้า ไม่เกี่ยวกับสัญญาก่อสร้างหรือการประมูล ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่เร่งตรวจสอบรวบรวมข้อมูลและดำเนินการตรวจสอบในส่วนของกระทรวงพลังงานว่าช่วงเดือนสิงหาคม 2556 ที่กรณีนี้เกิดขึ้นเป็นโรงไฟฟ้าใดเพื่อทำความเข้าใจต่อสังคม และให้นำกลับมารายงานภายใน 1-2 วัน

นายสุรัฐ บุญโพธิ์ภักดี รองผู้ว่าการพลังงานหมุนเวียนและพลังงานใหม่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กล่าวว่า กฟผ.อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูลต่างๆ เพื่อให้ทราบถึงข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น เบื้องต้นยืนยันว่าโครงการโรงไฟฟ้างดังกล่าวไม่ใช่โครงการของ กฟผ.

ด้าน น.ส.ยุพิน วังวิวัฒน์ รองกรรมการผู้

จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการบริหารองค์กร บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ทำหนังสือแจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ชี้แจงว่า โครงการโรงไฟฟ้าในกลุ่มของบริษัททั้งหมดไม่เกี่ยวข้องกับกรณีดังกล่าว จากการที่บริษัทตรวจสอบอย่างไม่เป็นทางการไปยัง เอ็มเอชพีเอส เพื่อชี้แจงข้อเท็จจริง ทางเอ็มเอชพีเอสได้ยืนยันว่าไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัท กัลฟ์ ทั้งบริษัทย่อยและบริษัทในเครือแต่อย่างใด

ด้านนายจักรกริช พิบูลย์ไพโรจน์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า กรณีที่ปรากฏเป็นข่าว บริษัทไม่มีส่วนเกี่ยวข้องในกรณีดังกล่าว ขณะที่ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) กล่าวว่า ยอมรับว่าที่ผ่านมา ป.ป.ช.เคยส่งหนังสือมาขอข้อมูลเรื่องดังกล่าวจากกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการเข้าและออกท่าเรือของเรือดังกล่าว ที่ท่าเรือเอกชนแห่งหนึ่งใน จ.นครศรีธรรมราช ต้องรอผลการตรวจสอบจาก ป.ป.ช. ปัจจุบันท่าเรือแห่งนี้เป็นของเอกชน แต่กรมเจ้าท่ามีหน้าที่พิจารณาออกใบอนุญาตท่าเรือ รวมทั้งกำกับดูแลการเข้าออกของเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานการขนส่ง ที่ผ่านมากกรมเจ้าท่าได้ให้ข้อมูล ป.ป.ช.ไปแล้ว ต้องรอผลการตรวจสอบของ ป.ป.ช. หากผลสรุป ป.ป.ช.ชี้มูลว่ามีเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าเข้าไปเกี่ยวข้อง มีการกระทำความผิด หรือมีการรับสินบน กรมจะลงโทษวินัยร้ายแรงให้ถึงที่สุด