

เซลล์ประกาศกลยุทธ์ More and Cleaner Energy



เซลล์ถือเป็นองค์กรที่ยับยั้งตัวตอบรับการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมพลังงานมาตั้งแต่กว่า 10 ปีที่แล้ว โดยช่วยจากอุตสาหกรรมผู้ผลิตอุตสาหกรรมก๊าซมากขึ้น ด้วยการเริ่มทยอยขายพอร์ตน้ำมัน แล้วหันมาลงทุนในก๊าซ LMG ตั้งแต่ 10 ปีที่แล้ว และบริษัท รอยัลดัตช์เซลล์ยังคงควบรวมกับ BG Group plc (BG) ทำให้พอร์ตก๊าซของเซลล์ใหญ่กว่าพอร์ตน้ำมัน

อัษฎา หารินสุต ประธานกรรมการ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด กล่าวว่า นี่เป็นกลยุทธ์ของเซลล์ทั่วโลก ที่เซลล์ต้องการ

หันมามุ่งพัฒนาและลงทุนในพลังงานสะอาดมากขึ้น ด้วยเป้าหมายเพื่อลดการเพิ่มอุณหภูมิโลกให้เหลือ 2 องศาให้ได้ โดยประเทศไทยได้สานต่อนโยบายนี้เช่นกัน เริ่มตั้งแต่ที่ทำงาน ที่มีการปรับปรุงออฟฟิศให้ลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ และทำลายสิ่งแวดล้อมลงให้มากที่สุด เช่น การติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ในที่จอดรถ และในส่วนของธุรกิจเซลล์ได้ประกาศกลยุทธ์ More and Cleaner Energy Solution ที่มีองค์ประกอบ 3 ด้าน ได้แก่ 1. นวัตกรรม เทคโนโลยีใหม่ๆ 2. การทำงาน

ร่วมกันของทุกฝ่าย และ 3. ต้องมีการพัฒนาบุคลากร ที่มาช่วยผลักดันการเปลี่ยนแปลงให้เกิดขึ้นอย่างบูรณาการ

จากตัวเลขการใช้พลังงานและการใช้ไฟฟ้าเติบโตต่อเนื่อง ปีที่ผ่านมา มีตัวเลขการลงทะเบียนรถยนต์เกือบ 38 ล้านคัน การผลิตรถยนต์ การขาย ตั้งแต่ต้นปี เพิ่มขึ้นเกือบ 18% หรือประมาณ 4 แสนคัน โจทย์หลักของเซลล์คือ จะเพิ่มการใช้พลังงานโดยช่วยลดโลกร้อนไปในตัวได้อย่างไร เซลล์มีแผนที่จะนำนวัตกรรมเทคโนโลยี เพื่อการผลิตพลังงานชีวภาพให้มีประสิทธิภาพ มีต้นทุนที่ถูกลงอย่างไร เข้ามาใช้ ขณะเดียวกันก็ดูเรื่องพลังงานทางเลือก และไบโอฟิลต่างๆ ที่จะนำมาใช้ โดยโจทย์ใหญ่คือ จะใช้พลังงานทางเลือกเหล่านี้ โดยรัฐบาลไม่ต้องสนับสนุนมากได้อย่างไร



▲ อัษฎา หารินสุต



RSPO ที่นอกจากจะเพิ่มศักยภาพในการผลิตแล้ว ยังสามารถส่งปาล์มน้ำมันออกแข่งขันกับตลาดโลกได้อีกด้วย โดยเฉพาะในตลาดยุโรปที่ให้ความสำคัญกับ Certification เรื่อง RSPO

“การนำนวัตกรรมมาพัฒนาพลังงานชีวภาพ ให้เป็นเอทานอล 100% ที่เกิดจากการนำขยะเกษตรมาใช้ แทนที่จะเอาไปเผาซึ่งจะได้พลังงานกลับมาประมาณ 30% แต่ถ้าเอามาผลิตเป็นเอทานอล หรือเอาขยะมาผลิตเป็นน้ำมันสำเร็จรูป ก็อาจจะได้พลังงานกลับมาสัก 70%...ตรงนั้นก็เป็นที่เทคโนโลยี

นวัตกรรมที่เชลล์นำมาใช้ คือ การพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพและลดมลภาวะ ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่ว่าจะเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง และหรือการสร้างถนนด้วยยางมะตอย ที่จะนำเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่สามารถลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และใช้ทรัพยากรในประเทศให้มีประโยชน์มากขึ้นได้ รวมไปถึงการผลักดันพลังงานชีวภาพ (Biofuel) ที่ได้มาจากผลิตผลทางเกษตร ทั้งจากปาล์ม น้ำมัน อ้อย มันสำปะหลัง ซึ่งเชลล์ได้ร่วมสนับสนุนให้เกษตรกรปลูกปาล์มน้ำมันตามมาตรฐาน Roundtable on Sustainable Palm Oil หรือ





ใหม่ๆ ก็น่าจะมีประโยชน์สำหรับประเทศไทย
สามารถนำมาปรับใช้กับรถยนต์ไฟฟ้าได้ด้วย”

รถยนต์ไฟฟ้า (EV) มีหลายประเภท
เช่น รถไฟฟ้าที่ใช้ไฮโดรเจนฟิวเซล หรือ
ไบโเอทานอลฟิวเซล เป็นรถไฟฟ้าที่เอา
เอทานอล 100% มาเติม เพียงเอาแบตเตอรี่ออก
เอาฟิวเซล มีรีฟอร์มเมอร์เข้าไปแทน ก็จะเปลี่ยน
เอทานอลให้เป็นไฮโดรเจน แล้วไฮโดรเจนก็โดน
เปลี่ยนจากฟิวเซลให้มาเป็นอิเล็กตรอน ก็เป็น
รถไฟฟ้าเหมือนกัน ซึ่งวิธีการนี้ จะทำให้ใช้งบ
ลงทุนไม่มาก เพราะโครงสร้างเดิมสามารถรับ
เอทานอลได้อยู่แล้ว แค่ปรับนิดหน่อย นอกจาก
ได้ต้นทุนที่ถูกลง ยังเกิดประโยชน์กับเกษตรกร
อีกด้วย

ทั้งหมดนั้นคือ นวัตกรรมที่เซลล์มีอยู่แล้ว
และคิดพัฒนาต่อเนื่อง อยู่ที่ว่าเทคโนโลยีแบบ
ไหนที่จะช่วยประเทศไทยในแง่ของความมั่นคง
มั่งคั่ง ยั่งยืน ตามนโยบายรัฐบาลได้มากที่สุด
ซึ่งต้องอยู่ที่ความร่วมมือจากทุกฝ่ายที่ต้องช่วย
กันคิด ช่วยกันกลั่นกรอง ว่าแบบไหนจึงจะเกิด
ประโยชน์สูงสุด มีผู้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด
ซึ่งต้องดำเนินการควบคู่กับการพัฒนาบุคลากร
และการศึกษาใหม่ๆ ที่จะทำให้การพัฒนาพลังงาน
ของไทยเกิดศักยภาพสูงสุด พร้อมๆ กับกระตุ้น
ให้คนรุ่นใหม่ สนใจเข้ามาพัฒนาธุรกิจพลังงาน
ให้มากขึ้น