

Source :

กรุงเทพธุรกิจ

Date : 17 ก.ค. 2561

Page :

7

No : 61228753

โยกกองทุนน้ำมัน3พันล.

ตรึง'แอลพีจี'

บัญชีก๊าซหุงต้ม

ติดลบ 117 ล้านบาท

7

กรุงเทพธุรกิจ ● "กบง." อนุมัติกรอบวงเงิน 3,000 ล้านบาท โยกกองทุนน้ำมันไปบัญชี "แอลพีจี" หลังติดลบ 117 ล้านบาท อุ้มราคาครัวเรือนถึง 15 กิโลไว้ที่ 363 บาท ด้าน "ศิริ" เตรียมถก รว.คมนาคม ดันขยายผลใช้ปี 20 ในรถขสมก. และ บขส.

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานได้รับทราบเสถียรภาพกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในส่วนของบัญชีแอลพีจี ที่ล่าสุดติดลบกว่า 100 ล้านบาท เนื่องจากราคาแอลพีจีตลาดโลกยังอยู่ในระดับสูง โดยกระทรวงพลังงาน ยืนยันว่าจะยังคงนโยบายดูแลระดับราคาขายปลีกก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) ภาครครัวเรือนขนาดถึง 15 กิโลกรัมไว้ที่ 363 บาท ต่อเนื่อง หลังจากได้เริ่มมาตรการอุดหนุนราคาตั้งแต่เมื่อวันที่ 28 พ.ค.2561 โดยจะใช้เงินหมุนเวียนจากกองทุนน้ำมัน ที่มีเงินสะสมราว 3 หมื่นล้านบาทเข้ามาดูแล

ฐาน-กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

หน่วย : ล้านบาท

	น้ำมัน	LPG	รวม
กร๊พยัส	35,516	3,609	39,125
หมีส	5,843	3,726	9,569
ฐาน-กองทุน	29,673	(117)	29,556

ที่มา : กส-กรงพลังงาน (กราฟิก) กรุงเทพธุรกิจ

ซึ่งไม่ใช้การยืมเงินจากบัญชีน้ำมัน แต่เป็นในลักษณะของเงินหมุนเวียนเท่านั้น

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า การประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่มีนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน เมื่อเร็วๆ นี้ ได้อนุมัติกรอบวงเงินหมุนเวียนเงินจากบัญชีน้ำมันจำนวนไม่เกิน 3,000 ล้านบาท เพื่อนำมาใช้สำหรับดูแลเสถียรภาพราคาแอลพีจี ภาครครัวเรือน ซึ่งล่าสุด บัญชีแอลพีจี ได้ยืมเงินจากบัญชีน้ำมันมาใช้แล้วกว่า 100 ล้านบาท เพื่ออุดหนุนราคาแอลพีจีถึง 15 กิโลกรัม ให้อยู่ที่ 363 บาท

สำหรับสถานะกองทุนน้ำมัน ล่าสุดวันที่ 15 ก.ค.2561 มีเงินสะสมรวมอยู่ที่

29,556 ล้านบาท แบ่งเป็นบัญชีน้ำมัน อยู่ที่ 29,673 ล้านบาท และบัญชีแอลพีจี ติดลบ อยู่ที่ 117 ล้านบาท ซึ่งนับว่าเป็นการติดลบ ครั้งแรกหลังจากที่มีการแบ่งบัญชี ตามมติ กบง.เมื่อวันที่ 7 ม.ค.2558 ซึ่งบัญชีแอลพีจี มีเริ่มสะสมเริ่มต้นอยู่ที่ 2,400 ล้านบาท

ทั้งนี้ วานนี้ (16ก.ค.) นายศิริเป็น ประธานในพิธีเปิดโครงการส่งเสริมการใช้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี20 ที่บริษัท เอส ซี แครีเออร์ จำกัด อ.บางละมุง จ.ชลบุรี โดยกลุ่ม เอส ซี ซึ่งเป็นกลุ่มผู้ประกอบการรถบรรทุก รายแรกที่เข้าร่วมทดลองใช้บี20 รองรับ การขนส่งสินค้า ซึ่งตั้งเป้าหมายการใช้บี20 ไว้ที่ 15 ล้านลิตรต่อวัน สามารถรองรับการใช้งาน ของรถบรรทุกราว 50% จากที่ใช้อยู่ ทั่วประเทศ 8.8 แสนคัน ช่วยลดซับน้ำมัน ปาล์มดิบ (CPO) ส่วนเกิน 5-6 แสนตันต่อปี จากปัจจุบัน มีการผลิตน้ำมันปาล์มดิบใน ประเทศมีราว 2.5 ล้านตันต่อปี

นายศิริระบุว่าเตรียมหารือรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในเร็วนี้ๆ เพื่อผลักดัน การใช้บี20 ในรถ ขสมก.และรถ-บขส.ต่อไป ส่วนการทดลองใช้บี10 ในรถไฟนั้น เบื้องต้น

ได้ผลดีแต่ยังต้องรอผลทดสอบที่จะออกมาอย่างเป็นทางการในเดือน ส.ค.นี้ก่อน จึง จะพิจารณาว่าจะขยายผลไปสู่การทดลอง ใช้บี20 ต่อไปหรือไม่

นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี ประธาน กรรมการและกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่ม บริษัทเอส ซี กล่าวว่า บริษัทพร้อมเข้าร่วม โครงการใช้บี20 เพื่อสนับสนุนนโยบายภาค รัฐและช่วยเหลือเกษตรกร โดยตั้งเป้าหมาย จะใช้ให้ครอบคลุม 600 คัน จากที่รถบรรทุก ทั้งหมด 1,200 คัน เพราะยังต้องคำนึงถึง ปริมาณบี20 ที่จะรองรับการใช้ในอนาคตด้วย

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธาน เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียม ชั้นปลายบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ปตท.อยู่ระหว่างเจรจากับผู้ประกอบการขนส่งอีก 2 รายนอกเหนือจากกลุ่ม เอส ซี เพื่อชวนเข้าร่วมใช้บี20 ต่อไป โดย เบื้องต้นกลุ่มเอส ซี จะทดลองใช้สำหรับรถ บรรทุก 10 คัน ซึ่งจะใช้บี20 ราว 2 หมื่นลิตร ต่อเดือน เพื่อปรับกระบวนการต่างๆ และ ทดสอบการดูแลเครื่องยนต์ ก่อนจะขยาย ผลต่อไป

558524